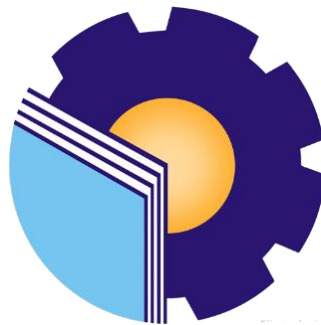


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA**

DELLAURA NURUL MEIKA HARAHAP

8303230003



**PROGRAM STUDI
D III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2026**

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT SOLID PELAYARAN INDONESIA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

DELLAURA NURUL MEIKA HARAHAH

NIT : 8303230003

Gunung Kijang, 20 Desember 2025

Manajer Operasional
PT. Solid Pelayaran Indonesia



Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

NUR RAHMANI, S.E., M.Si
NIP: 199009112019032015

Disetujui / Disahkan

Ka. Prodi KPN

JON HENDRI, S.H., M.H

NIK : 1200134



SURAT KETERANGAN

10153/SPI/XII/2025

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Dellaura Nurul Meika Harahap
Tempat / Tgl. Lahir : Bagan Batu, 31 Mei 2005
Alamat : Cikampak, Torgamba, Labuhan Batu Selatan

Melakukan praktek darat pada Perusahaan kami, PT. Solid Pelayaran Indonesia sejak tanggal 26 Agustus sampai dengan 20 Desember 2025 sebagai tenaga Kerja Praktek (PRADA).

Selama bekerja di Perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Gunung Kijang, 20 Desember 2025


Uripno
Manajer Operasional
SOLID
PELAYARAN
INDONESIA
BINTAN

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik dan tepat waktu.

Laporan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan PRADA yang telah dilaksanakan di PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA. Melalui kegiatan ini, penulis mendapatkan banyak pengalaman, pengetahuan, serta gambaran nyata terkait dunia kerja, khususnya dalam bidang ketatalaksanaan pelayaran niaga.

Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Johny Custer, S.T,M.T, sebagai Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Romadhoni, S.T.,M.T, sebagai Wakil Direktur 1 Bidang Akademik Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, M,M sebagai Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH., MH sebagai Ketua Program Studi D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Ibu Nur Rahmani, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan arahan, bimbingan, saran, masukan serta tata cara dalam penulisan kerja praktek darat yang sangat bermanfaat dalam penyusunan laporan ini.
6. Seluruh dosen jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang banyak membekali ilmu kepada penulis.
7. Capt Radiansyah selaku Direktur Operasional yang telah memberikan banyak kesempatan untuk saya belajar lebih banyak di PT. Solid Pelayaran Indonesia.

8. Bapak Uripno selaku Manajer Operasioanal yang memberikan kesempatan saya untuk praktek darat di PT. Solid Pelayaran Indonesia.
9. Bang Risky selaku HRD yang membantu saya untuk masuk ke PT. Solid pelayaran Indonesia.
10. Seluruh staf dan karyawan kantor PT. Solid Pelayaran Indonesia, yang telah banyak memberikan ilmu baru kepada saya dan mau mengajari banyak hal dengan sabar.
11. Terima kasih kepada rekan-rekan Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika Angkatan IX yang banyak sekali membantu saya dalam memberikan dukungan serta informasi yang sangat bermanfaat.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis memohon maaf atas segala kekeliruan yang mungkin terjadi dan sangat mengharapkan kritik serta saran yang membangun demi kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan menjadi referensi yang berguna bagi pembaca.

Gunung Kijang, 20 Desember 2025



Dellaura Nurul Meika Harahap
NIT. 8303230003

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT KETERANGAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	9
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan PT. Solid Pelayaran Indonesia	9
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	10
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	11
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	13
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	15
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	15
2.2 Target yang diharapkan	15
2.3 Perangkat lunak atau keras yang digunakan	16
2.4 Data-data yang diperlukan	18
2.5 Dokumen yang dihasilkan.....	19
2.6 Kendala-kendala yang di hadapi	20
2.7 Hal- hal yang dianggap perlu	21
BAB III PROSEDUR ADMINISTRASI KAPAL BERMUATAN BAUKSIT	
DI TUKS PT. BINTAN ALUMINA INDONESIA.....	23
3.1 Pengertian Prosedur	23
3.2 Pengertian Administrasi	23
3.3 Pengertian kapal Bauksit.....	24
3.4 Pengertian TUKS PT. Bintang Alumina Indonesia	25
3.5 Prosedur Administrasi kapal Bauksit Di TUKS PT. BAI	26
3.5.1 Tahap Pra Kedatangan	26
3.5.2 Tahap Clearance dan Bongkar muat Di Pelabuhan	37
3.5.3 Tahap Pasca Keberangkatan	38
BAB IV PENUTUP	40

4.1	Kesimpulan	40
4.2	Saran	40
DAFTAR PUSTAKA		42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 PT. Solid Pelayaran Indonesia	10
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Perusahaan	11
Gambar 3.1 Kapal Bermuatan Baukist di TUKS PT. BAI.....	25
Gambar 3.2 PKK	27
Gambar 3.3 SPK	27
Gambar 3.4 SPB	28
Gambar 3.5 LK3	28
Gambar 3.6 Crew List.....	29
Gambar 3.7 Bill Of Lading	29
Gambar 3.8 Cargo Manifest	30
Gambar 3.9 Draugh Survey.....	30
Gambar 3.10 Shipping Intruction	30
Gambar 3.11 Packing List.....	31
Gambar 3.12 SKAB	31
Gambar 3.13 Berita Acara Pemuat	31
Gambar 3.14 LHV	32
Gambar 3.15 Faktur Bukti Pembayaran.....	32
Gambar 3.16 Manajemen PT. BAI	33
Gambar 3.17 Info Security	33
Gambar 3.18 Izin Curah Padat KSOP.....	34
Gambar 3.19 Pemberitahuan Kedatangan Kapal Bea Cukai.....	35
Gambar 3.20 From Berthing	36
Gambar 3.21 Bongkar Muatan Bauksit di Jetty 10.000.....	37
Gambar 3.22 Pemberitahuan Keberangkatan Kapal ke Karantina	38
Gambar 3.23 Cargo Manifest	38
Gambar 3.24 Pengambilan Tas Sertifikat Kapal.....	39