

LAPORAN MAGANG

PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II PRODUCTION SEI PAKNING

**PERBAIKAN JEMBATAN YANG RUSAK DI JALAN
SULTAN SYARIF KASIM SEI SELARI REFINERY
UNIT II PRODUCTION SEI PAKNING**

WAN MUHAMMAD AMIN

NIM.4204221496



**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN**

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2025-2026

LAPORAN MAGANG
PT KILANG PERTAMINA INTERNASIONAL RU II PRODUCTION

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

WAN MUHAMMAD AMIN
4204221496

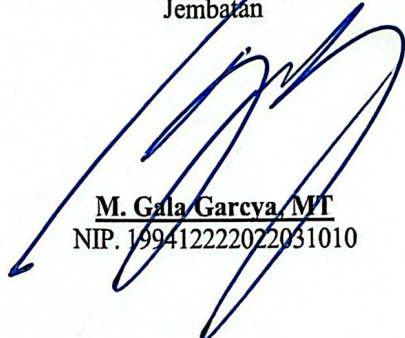
Sungai Pakning, 29 Januari 2026

Pembimbing Lapangan
PT Kilang Pertamina
Internasional RU II Production



Zulfan, MSERO
NIP. 752707

Dosen Pembimbing
Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan dan
Jembatan


M. Gala Garcya, MT
NIP. 199412222022031010

Disetujui
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PEGANTAR

Puji syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan kegiatan Kerja Praktik serta penyusunan laporan Kerja Praktik ini dengan baik dan tepat waktu.

Pelaksanaan Kerja Praktik di PT. Kilang Pertamina Internasional (KPI) Ru II Production Sei Pakning telah memberikan banyak pengalaman, pengetahuan, dan wawasan baru bagi saya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan, serta dukungan selama kegiatan berlangsung, yaitu kepada:

1. Ayah saya, wan zulkifli, dan juga ibu saya, ita, serta seluruh keluarga, yang selalu menjadi sumber semangat dan kekuatan bagi saya. Doa dan kasih sayang menjadi motivasi terbesar saya dalam menyelesaikan kerja praktik ini.
2. Bapak Hendra , S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
3. Bapak Lizar A.Md.,S.T.,M . T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak M . Gala Garcya , MT. Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah meluangkan waktu ,tenaga,dan pikiran dalam memberikan bimbingan serta arahan selama pelaksanaan kerja praktek hingga tersusunnya laporan ini.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R,S.T.,M . Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknin Negeri Bengkalis .
6. Teman–teman yang telah memberikan dukungan, motivasi, serta membantu dalam proses penyelesaian laporan ini.

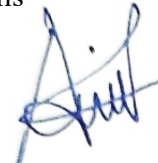
Saya menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saya memohon maaf apabila terdapat kekurangan dalam penulisan dan sangat

mengharapkan saran serta kritik yang membangun untuk perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, semoga laporan Kerja Praktik ini dapat memberikan manfaat dan menjadi referensi bagi mahasiswa atau pihak lain yang membutuhkan.

Sei pakning, 26 januari 2026

Penulis



Wan Muhammad amin
4204221496

Scanned with CamScanner

DAFTAR ISI

COVER	
KATA PEGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Proyek	1
1.2. Tujuan Proyek.....	2
1.3. Ruang Lingkup Proyek.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi.....	5
2.2.1 Visi.....	5
2.2.2 Misi.....	5
2.3 Struktur Organisasi PT Kilang Pertamina <i>Internasional</i> (KPI) RU II <i>Production</i> Sei Pakning	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	9
3.1. Gambaran Umum Proyek.....	9
3.1.1. Data Umum Proyek	9
3.1.2. Lokasi Proyek	10
3.1.3. Pemilihan Penyedia Jasa.....	11
3.1.4. Sumber Dana	11
3.2. Struktur Organisasi Proyek.....	11
3.3. Tinjauan Khusus proyek menggunakan k3 dalam proyek sangat penting ..	11
3.3.1. Latar Belakang menggunakan k3 dalam proyek jembatan lapangan..	12
3.3.2. mDokumentasi Inspeksi dan Perbaikan Jembatan	13
3.3.3. Keterkaitan k3 dalam proyek tersebut sangat penting bagi pekerja di lapangan.....	15
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	16
3.4.1. Persiapan Pekerjaan.....	18
3.4.2. Pemeriksaan dan Penilaian Kondisi Struktur Jembatan	19
3.4.3. Pekerjaan Pembongkaran Bagian yang Rusak	19
3.4.4. Pemasangan Bekisting.....	20

3.4.5. Pekerjaan pengecoran Beton	21
3.4.6. Perawatan Beton (<i>Curing</i>)	21
3.4.7. Pembersihan dan Penyelesaian Pekerjaan	22
3.4.8. Pengantaran Laporan Ke Pertamina	22
3.4.9. Pengambilan Sertifikat	23
3.5. Kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan pekerjaan	23
3.6. Solusi untuk mengatasi kendala dalam pelaksanaan pekerjaan.....	24
BAB IV PENUTUP	26
4.1. Kesimpulan.....	26
4.2. Saran	26

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Struktur Organisasi Proyek	11
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi PT. KPI RU II Sei Pakning	6
Gambar 3. 1 Denah Lokasi Proyek di Sei selari	10
Gambar 3. 2 Proses pembongkaran beton jembatan yang rusak	14
Gambar 3. 3 Pemasangan bekisting	14
Gambar 3. 4 Pemasangan terpal dan penulangan.....	14
Gambar 3. 5 Kondisi jembatan setelah dilakukan perbaikan	15
Gambar 3. 6 Pelaksanaan <i>safety induction</i> bersama HSSE.....	17
Gambar 3. 7 Dokumentasi setelah melaksanakan <i>safety induction</i>	17
Gambar 3. 8 Pengambilan <i>Name Tag</i> setelah <i>Safety Induction</i> HSSE	18
Gambar 3. 9 Pemeriksaan Tekanan Darah (Cek Tensi)	19
Gambar 3. 10 Pelaksanaan Tes Keseimbangan (Tes Romberg)	19
Gambar 3. 11 Pembongkaran beton	20
Gambar 3. 12 Pemasangan bekisting	21