

LAPORAN MAGANG
DINAS BINA MARGA, CIPTA KARYA DAN TATA RUANG
PROVINSI SUMATERA BARAT
PEMBANGUNAN JALAN PROVINSI SUMATERA BARAT DI
RUAS PASAR BARU - ALAHAN PANJANG (P.073) PAD



Dibuat Oleh :

RISTIANA DELA

4204221507

PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
TAHUN 2025

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG PT CITRA MUDA NOER BERSAUDARA
DINAS BMCKTR PROVINSI SUMATERA BARAT
Pemb Jln. Provinsi di Ruas Pasar Baru – Alahan Panjang (P.073) PAD**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

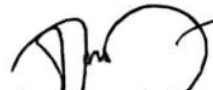
Ristiana Dela
4204221507

Pesisir Selatan, 15 Desember 2025

**Pejabat pembuat komitmen
(PPTK/PPKom)**


D. Khairul Anwar, S.T., M.T.
NIP. 198611152010011007

**Dosen pembimbing
D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan**


Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng.
NIP. 198401122014041001

**Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi D4 Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan**


Ir. Lizar, S.T., M.T.
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah Swt. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek (KP) ini sesuai dengan arahan dari dosen pembimbing. Laporan kerja praktek ini disusun berdasarkan atas apa yang telah kami lakukan pada saat dilapangan yakni Dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang (BMCKTR) pada proyek pembangunan jalan Provinsi di Ruas Pasar Baru Alahan Panjang (P.073) PAD yang di mulai dari tanggal 18 Agustus s/d 15 Desember.

Kerja praktek (KP) merupakan kegiatan akademik yang bertujuan untuk memberikan kesempatan kepada mahasiswa agar dapat mengaplikasikan pengalaman yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam dunia kerja secara langsung.

Dalam penyusunan laporan kerja praktek ini, penulis menyadari bahwa keberhasilan pelaksanaan KP tidak terlepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Kedua orang tua yakni Bapak Reski dan Ibu Rina Melda yang selalu memberikan doa dan dukungan dari jauh kepada setiap langkah yang ditempuh oleh penulis.
2. Bapak Hendra Saputra, S.T., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil.
3. Bapak Lizar A.Md., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Ir. Alamsyah, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku Koordinator Pelaksanaan Kerja Praktek.
6. Bapak Khairul Anwar ST., MT selaku Kasi Preservasi Jalan dan Jembatan dinas Bina Marga, Cipta Karya dan Tata Ruang Provinsi Sumatera Barat.
7. Bapak Daswardi selaku inspector.

8. Bapak Risky syahrul Pohan selaku pelaksana yang telah memberikan arahan selama KP.
9. Bapak Fahrial Syahrul Falaq Selaku *Quality Control* dan Pembimbing Kp Selama dilapangan.
10. Teman – teman dan semua pihak bersangkutan yang tidak bisa disebut satu persatu

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan proyek	2
1.3 Ruang lingkup pekerjaan	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1. Sejarah Singkat Perusahaan	4
2.2. Visi dan Misi Perusahaan	5
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	5
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG.....	7
3.2. Struktur Organisasi Proyek	12
3.3. Tinjauan Khusus Pekerjaan Drainase	17
3.4. Uraian proses pekerjaan yang dilaksanakan	26
3.5. Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan	37
3.6. Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi	38
BAB IV PENUTUP	39
4.1 KESIMPULAN.....	39
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN.....	71

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 <i>Struktur Organisasi PT.Citra Muda Noer Bersaudara</i>	6
Gambar 3.1 Denah Lokasi Proyek	8
Gambar 3.2 Papan Plang Proyek	9
Gambar 3.3 Struktur Organisasi Proyek	17
Gambar 3.4 Proses Galian	19
Gambar 3.5 Pemasangan Benang	19
Gambar 3.6 Pemasangan Patok	20
Gambar 3.7 Pemasangan Benang	20
Gambar 3.8 Penyiapan Bahan dan Material	20
Gambar 3.9 Campuran Mortar	21
Gambar 3.10 Pengangkatan Mortar	21
Gambar 3.11 Pemasukan Sampel	21
Gambar 3.12 Penusukan	22
Gambar 3.13 Pengangkatan Sampel	22
Gambar 3.14 Penyiapan Pasangan Batu	22
Gambar 3.15. Pasangan Batu	23
Gambar 3.16 Selesai Pasangan Batu	23
Gambar 3.17 Pengecoran Lantai	24
Gambar 3.18 Pemalasteran	24
Gambar 3.19 Opname	25
Gambar 3.20 Gambar Kerja	25
Gambar 3.21 Persiapan Badan Jalan	27
Gambar 3.22 Pembersihan Material	27
Gambar 3.23 Pengukuran dan Pematokan	27
Gambar 3. 24 Penghamparan Timbunan Pilihan	28
Gambar 3.25 Pemadatan Timbunan Pilihan	28
Gambar 3.26 Pengujian Tespit Sirtu	28
Gambar 3.27 Penghamparan Base B	29
Gambar 3.28 Pemadatan Base B	29

Gambar 3.29 Penyiraman Base B	29
Gambar 3.30 Pengujian Tespit Base B	30
Gambar 3.31 Pengujian Sand Cone Base B	30
Gambar 3.32 Opname Base B	30
Gambar 3.33 Penghamparan Base A	31
Gambar 3.34 Pemadatan Base A	31
Gambar 3.35 Penyiraman Base A	31
Gambar 3.36 Pengujian Tespit	32
Gambar 3.37 Pengujian Sand Cone	32
Gambar 3.38 Opname Base A	32
Gambar 3.39 Pembersihan Permukaan Base A Dari Debu	33
Gambar 3.40 Penyemprotan Prime Coat	33
Gambar 3.41 Produksi Aspal AC- BC	33
Gambar 3.42 Pengecekan Suhu Pada Saat Produksi	34
Gambar 3.43 Pengecekan Suhu Setelah di Masukkan di Dump Truck	34
Gambar 3.44 Penuangan Material AC-BC Ke Asphalt Finisher	34
Gambar 3.45 Pengecekan Suhu	35
Gambar 3.46 Pengukuran Alat Ukur Depth Stick	35
Gambar 3.47 Penghamparan AC-BC	35
Gambar 3.48 Pengecekan Ketebalan	36
Gambar 3.49 Pemadatan Menggunakan Alat Berat <i>Three Wheel Roller</i>	36
Gambar 3.50 Pemadatan Menggunakan Alat Berat <i>Pnematic Tire Roller</i>	36
Gambar 3.51 Pengujian <i>Core Drill</i>	37
Gambar 3.52 Opname AC-BC	37
Gambar 3.53 Pemasangan Marka Jalan	37