

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Proyek/ Industri**

Pembangunan dan pemeliharaan infrastruktur jalan nasional memiliki peranan strategis dalam mendukung pertumbuhan ekonomi, kelancaran distribusi logistik, serta mobilitas masyarakat. Jalan nasional sebagai tulang punggung transportasi darat harus selalu berada dalam kondisi mantap agar mampu melayani beban lalu lintas yang terus meningkat setiap tahunnya. Oleh karena itu, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Direktorat Jenderal Bina Marga membentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) sebagai unit pelaksana teknis yang bertanggung jawab dalam pembangunan, peningkatan, dan preservasi jalan nasional di berbagai wilayah Indonesia, termasuk Provinsi Sumatera Utara.

Konstruksi jalan merupakan elemen krusial dalam pembangunan nasional Indonesia, karena berperan sebagai akses utama transportasi barang, jasa, dan orang untuk mendukung pertumbuhan ekonomi regional. Pembangunan jalan memenuhi standar geometrik, drainase, dan perkerasan agar aman, nyaman, serta tahan lama terhadap beban lalu lintas.

Kota Pematang Siantar sebagai salah satu kota berkembang di provinsi Sumatera Utara terus melakukan peningkatan dan pemeliharaan infrastruktur jalan. Salah satu upaya yang dilakukan oleh pemerintah kota pematang siantar melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang adalah pelaksanaan proyek Pembangunan Jalan *Outer Ring Road*. Proyek ini bertujuan untuk mengatasi atau mengurangi kemacetan parah, terutama di Simpang Dua, dengan mengalihkan arus lalu lintas dari pintu tol (Simpang Pane) agar tidak melalui pusat kota, serta memperlancar distribusi barang dan jasa untuk mendukung pertumbuhan ekonomi dan meningkatkan kualitas hidup masyarakat.

Pembangunan jalan *Outer Ring Road* Kota Pematang Siantar merupakan proyek strategis yang bertujuan untuk mengurai kepadatan lalu lintas di pusat kota. Secara spesifik, laporan magang ini difokuskan pada Paket 3 (Sta 14+850 s/d Sta 15+315) yang dilaksanakan oleh CV. ANUGERAH PRESISI selaku pemenang lelang dengan nilai kontrak sebesar Rp 1.996.000.000,00. Dalam pelaksanaannya, proyek ini melibatkan CV. PELITA BUANA sebagai konsultan perencana dan CV. CITRA PRAMATA sebagai konsultan pengawas guna menjamin kesesuaian mutu dan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan.

Proyek pembangunan *Jalan Outer Ring Road* ini tidak hanya berfungsi sebagai infrastruktur vital bagi konektivitas wilayah, tetapi juga menjadi sarana pembelajaran langsung bagi mahasiswa magang untuk memahami aspek teknis konstruksi secara komprehensif. Melalui keterlibatan langsung, mahasiswa dapat mendalami metode kerja, pengelolaan sumber daya proyek, hingga penyelesaian berbagai tantangan pelaksanaan di lapangan yang tidak selalu ditemukan dalam teori perkuliahan.

Dengan demikian, pelaksanaan magang pada proyek ini diharapkan dapat memberikan kontribusi positif terhadap peningkatan kapasitas sumber daya manusia di bidang pekerjaan umum, sekaligus menghasilkan calon tenaga ahli yang siap terjun ke industri konstruksi di masa depan.

## **1.2 Tujuan Proyek**

Tujuan dari pelaksanaan Proyek Perencanaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan Paket 3 Pembangunan Jalan *Outer Ring Road* (Sta 14+850 S/D Sta 15+315) adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan konektivitas wilayah.
2. Mengurai kemacetan lalu lintas.
3. Penjaminan Mutu Konstruksi.
4. Menjamin tercapai dan terlaksananya seluruh item.

### **1.3 Ruang Lingkup Proyek/ Industri**

Ruang lingkup dalam laporan ini mencakup batasan pelaksanaan proyek konstruksi serta konteks industri di mana proyek tersebut berlangsung. Hal ini bertujuan agar pembahasan masalah menjadi terarah dan sesuai dengan pengamatan selama kegiatan magang berlangsung. Berikut adalah rincian ruang lingkupnya:

1. Gambaran umum proyek pembangunan jalan
2. Struktur organisasi pelaksanaan proyek.
3. Uraian pekerjaan meliputi; pekerjaan persiapan, pekerjaan penghamparan dan pemadatan.
4. Kendala yang dihadapi selama pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
5. Solusi yang diterapkan untuk mengatasi kendala selama pelaksanaan proyek.