

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA TANJUNG PINANG**

PASKAH CITA NISMENT WARUWU

NIT.8103230010



**PROGRAM STUDI D3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
TAHUN AJARAN
2025/2026**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA TANJUNG PINANG

Jalan Bukit Piatu Quarry Minning, Kelurahan Gunung Kijang,
Kecamatan Gunung Kijang, Galang Batang - Kabupaten Bintan, Provinsi
Kepulauan Riau 29151 Telp 0811 7036 310 email : spi@solid.co.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

Paskah Cita Nisment Waruwu

NIT.8103230010

Gunung Kijang, 20 Desember 2025

Pimpinan

PT. Solid Pelayaran Indonesia


Uripno
Manajer Operasional

Dosen Pembimbing

Program Studi D3- Nautika

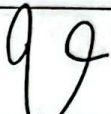
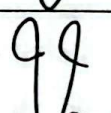

Venty Dwi Putri, S.P., M.M.
NIP.199708092024062004

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi D3 Nautika


Dr. Rajabal Akbar, M. Sc
NIP.199009152025211063


LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : PASKAH CITA NISMENT WARUWU
 NIT : 8103230010
 PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	11 september 2025	Pengajuan judul	
2.	15 oktober 2025	Revisi BAB 1	
3.	25 november 2025	Revisi BAB 2	
4.	1 Januari 2025	Diskusi judul	
5.	4 Januari 2025	Revisi BAB 3	
6.	5 Januari 2025	Revisi Daftar Pustaka	
7.	8 Januari 2026	ACC	

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) dengan tepat pada waktunya, tanpa kemurahan dan pertolongan-Nya, penulis tidak akan mampu menyelesaikan penelitian ini dengan baik. Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat diselesaikan dengan baik.

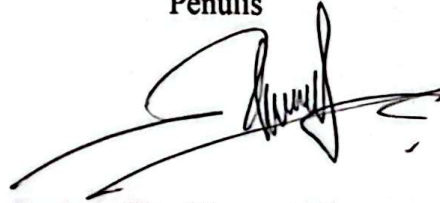
Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Johny Custer, S.T.,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis
2. Bapak Zulyani, MM Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
3. Ibu Zusniati, ANT II Selaku Kaprodi Nautika
4. Keluarga, terutama kedua orang tua Ibu Tiarman Sababalat, Bapak Saderakhi Waruwu yang telah memberikan dukungan moral dan materil
5. Ibu Venty Dwi Putri, S.E.,M.M., Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat yang telah banyak memberi saran dan bimbingan dalam menyusun dan mengurus laporan praktek darat
6. Bapak George Santos selaku Direktur Di PT.Solid Pelayaran Indonesia yang telah memberikan izin praktek di PT.Solid Pelayaran Indonesia
7. Senior yang telah membantu memotivasi penulis selama melaksanakan Praktek Darat di PT. Solid Pelayaran Indonesia
8. Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan kurang berkenan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) di PT. Solid Pelayaran Indonesia. Penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan prada ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi referensi untuk pengembangan ilmu, serta dapat di kembangkan lagi lebih lanjut.

Gunung Kijang, 20 Desember 2025

Penulis



Paskah Cita Nisment Waruwu
NIT.8103230010

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR ASISTENSI.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	6
2.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	6
2.2. Target yang Diharapkan	6
2.3. Perangkat Lunak / Keras yang Digunakan.....	7
2.4. Data-Data yang Diperlukan.....	8
2.5. Dokumen – Doumen File-File yang Dihasilkan.....	8
2.6. Kendala yang Dihadapi Penulis.....	8
2.7. Hal-Hal yang Dianggap Perlu.....	9
BAB III PELAKSANAAN PROSES <i>DISCHARGING</i> PADA KAPAL TANGKER MUATAN CAUSTIC SODA DI PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA.....	10
3.1 <i>Dishcharging</i> kapal tangker muatan caustic soda	10
3.2 Kendala proses discharging	12
3.3 Penyelesaian <i>Discharging</i>	13
BAB IV PENUTUP.....	17
4.1. Kesimpulan	17
4.2. Saran.....	17
DAFTAR PUSTAKA.....	19

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3. Struktur Organisasi Perusahaan PT.Solid Pelayaran Indonesia	3
---	---