

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. RIAU ANDALAN PULP AND PAPER BUATAN PORT

OPTIMALISASI LAPORAN TURN AROUND TIME (TAT) PADA
KEGIATAN BONGKAR MUAT DI PT. RIAU ANDALAN PULP AND
PAPER BUATAN PORT

SETYORANI RACHMA SUKMANINGRUM

NIT : 8303230032



PROGRAM STUDI D-III KETATALAKSANA PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. RIAU ANDALAN PULP AND PAPER BUATAN PORT

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

SETYORANI RACHMA SUKMANINGRUM

NIT :8303230032

Rantau Panjang, 29 Desember 2025

PT. Riau Andalan Pulp And Paper Buatan Port
Port Superintendent



Fajar Dwi Sulistyio
NIK : 0501000299

Dosen Pembimbing Program
Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

Handro Okta Prianus, S.S.T, Pel., M.M
NIPPPK : 198910182025211051

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



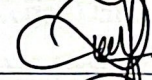
Jon Hendri, SH, MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : SETYORANI RACHMA SUKMANINRUM

NIT : 8303230032

PRODI : Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	22 / 11 - 26	Pengajuan judul dan acc judul	
2	05 / 01 - 26	Revisi BAB I, II, dan III	
3	05 / 01 - 26	Revisi BAB I dan BAB III	
4	06 / 01 - 26	Revisi margin	
5	07 / 01 - 26	ACC	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING



Handro Okta Prianus, S.S.T, Pel., M.M

NIPPPK : 198910182025211051

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan (prada) praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk menerapkan pengetahuan teori ketatalaksanaan pelayaran niaga ke dalam praktik lapangan secara langsung.

Pada kesempatan ini tak lupa pula penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan baik moral maupun materil sehingga pelaksanaan kegiatan Praktik Kerja Darat (PRADA) dan penyusunan laporan Praktik Kerja Darat (PRADA) ini dapat terlaksana dan diselesaikan dengan lancar. Atas segala bimbingan, arahan dan bantuan secara khusus penulis mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada ::

1. Yang teristimewa keluarga tercinta, serta kepada teman-teman yang selalu memberikan bantuan dan motivasi selama pelaksanaan praktik darat.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johnny Custer, ST.,MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktik darat.
3. Bapak Zulyani, S.El,MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH Selaku ketua program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Handro Okta Priamus,.S.S.T,Pel.,M.M Selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktik darat ini.
6. Segenap dosen dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi ilmu.

7. Bapak Fajar Dwi Sulistyio selaku Port Superintendent yang telah memberi izin kepada penulis untuk melaksanakan praktik di PT. Riau Andalan Pulp And Paper Buatan Port.
8. Bapak Muslim selaku Port Operation Lead yang telah memberikan bimbingan selama belajar di PT. Riau Andalan Pulp And Paper Buatan Port.
9. Bapak Nono Sujono selaku Marine Specialis yang telah memberikan bimbingan dan wawasan teknis di PT. Riau Andalan And Paper Buatan Port.
10. Seluruh Staff karyawan Kantor PT. Riau Andalan Pulp And Paper Buatan Port yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan praktik darat.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan laporan maupun perkembangan kemampuan penulis di masa mendatang. Akhir kata, semoga laporan (prada) praktik darat ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi referensi bagi mahasiswa yang akan melaksanakan praktik kerja di masa mendatang.

Rantau Panjang 29 Desember 2025



Setyorani Rachma Sukmaningrum

NIT. 8303230032

DAFTAR ISI

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	i
PT. RIAU ANDALAN PULP AND PAPER BUATAN PORT	i
OPTIMALISASI LAPORAN TURN AROUND TIME (TAT) PADA KEGIATAN BONGKAR MUAT DI PT. RIAU ANDALAN PULP AND PAPER BUATAN PORT	i
KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI	3
DAFTAR LAMPIRAN	4
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	5
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	5
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	7
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	7
STRUKTUR ORGANISASI.....	8
PT. RIAU ANDALAN PULP AND PAPER BUATAN PORT	8
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	9
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	11
2.1 Spesifikasi Tugas yg Dilaksanakan	11
2.2 Target yang Diharapkan	12
2.3 Data-data yang Diperlukan.....	14
2.4 Dokumen-dokumen yang dihasilkan	15
2.5 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	17
2.6 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu.....	18
BAB III	19
OPTIMALISASI LAPORAN TURN AROUND TIME (TAT) PADA KEGIATAN BONGKAR MUAT DI PT. RIAU ANDALAN PULP AND PAPER BUATAN PORT	19
3.1 Pengertian.....	19
3.2 Proses Bongkar Muat Di PT. RAPP Buatan Port	20
3.4 Sistem Pelaporan TAT	22
3.5 Peran Praktikan dalam Proses Bongkar Muat dan Laporan TAT	22
3.6 Manfaat Optimalisasi Laporan TAT.....	23
BAB IV PENUTUP.....	24

4.1	Kesimpulan	24
4.2	Saran	25
DAFTAR PUSAKA.....		26

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Tally Sheet	27
LAMPIRAN 2 RKBM	28
LAMPIRAN 3 Time Sheet	29
LAMPIRAN 4 Berita Acara.....	30