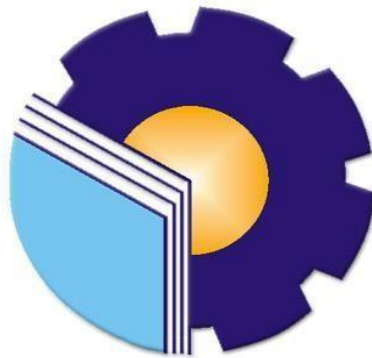


LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. ZENIT MARITIM INDONESIA

MUHAMMAD ARIEF SYAH

NIT : 8303230018



PROGRAM STUDI

D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2026

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. ZENIT MARITIM INDONESIA

Head Office : Jl.Tenaga No.05 - Dumai Kota, Dumai - Riau 28811, Indonesia

Phone : +62 765 4301 792

Email : general@zenitmaritim.co.id – Website : <https://zenitmaritim.co.id/>

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD ARIEF SYAH
NIT : 8303230018

Dumai, 27 Desember 2025

Direktur
PT. ZENIT MARITIM INDONESIA



PT. Zenit Maritim Indonesia

DIKI KURNIAWAN
DIREKTUR UTAMA

Dosen Pembimbing
Program Studi D3-KPN

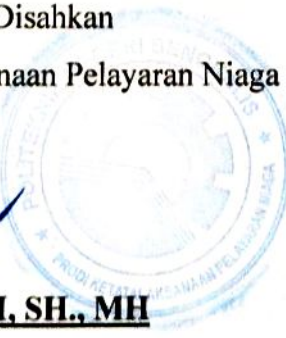


ROBYANSYAH, S. Tr., M.M
NIPPPK : 199507142025211033

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



JON HENDRI, SH., MH
NIK : 1200134

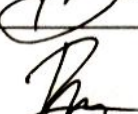
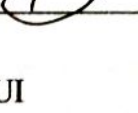


LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA

NAMA : MUHAMMAD ARIEF SYAH

NIT : 8303230018

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Selasa/23-12-2025	Pengajuan Judul	
2	Rabu/07-12-2026	Perbaikan BAB I	
3	Rabu/07-12-2026	Perbaikan BAB II	
4	Kamis/08-12-2026	Perbaikan BAB IV	
5	Kamis/08-12-2026	Perbaikan kata pengantar	
6	Jumat/09-12-2026	Perbaikan Daftar isi	
7	Jumat/09-12-2026	Perbaikan Cover	
8	Jumat/09-12-2026	ACC	

DIKETAHUI

DOSEN PEMBIMBING



ROBYANSYAH, S. Tr., M.M

NIPPPK : 199507142025211033

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan Rahmat dan Hidayah – Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk melanjutkan ke jenjang Tugas Akhir pada Program Diploma – III di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis.

Tujuan lebih jauh Praktek Darat merupakan sarana penting bagi penyusunan Tugas Akhir nantinya untuk mempelajari secara langsung kegiatan dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat di bangku perkuliahan. Penulis yakin selama pelaksanaan Praktek Darat pasti akan menghadapi berbagai jenis masalah yang memiliki tingkat yang beragam dan pembahasan yang beragam juga bentuknya. Seiring dengan aktivitas pelabuhan yang semakin berkembang pesat tanpa mengenal batas – batas geografis.

Dalam kesempatan ini juga Penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah mendukung Penulis dalam pembuatan Laporan Kerja Praktek Darat ini, antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Irwansyah dan Ibunda Wiji Rahayu yang telah memberikan semua dukungan, doa dan segala jenis *support* terhadap Penulis sehingga sampai pada titik penghujung bangku perkuliahan ini.
2. Ketiga adik – adik penulis yang juga telah memberikan doa sehingga penulis dapat melangkah sejauh ini.
3. Bapak Johny Custer, ST, MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada Penulis untuk melaksanakan Praktek Darat.
4. Bapak Zulyani, MM selaku ketua jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.

6. Bapak Robyansyah, S. Tr.,M.M selaku Dosen Pembimbing penulis yang telah memberikan banyak ilmu serta saran dalam penulisan Laporan Praktek Kerja ini.
7. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan banyak ilmu kepada Penulis.
8. Bapak Diky Kurniawan selaku Direktur PT. ZENIT MARITIM INDONESIA yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu lapangan selama melakukan Praktek Darat di perusahaan.
9. Senior Rahmat Fajar Rukman selaku mentor penulis yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu lapangan selama melakukan Praktek Darat di perusahaan.
10. Seluruh karyawan PT. ZENIT MARITIM INDONESIA yang juga telah memberikan banyak ilmu lapangan dan ilmu operasional kepada Penulis.

Saya sebagai Penulis menyadari Laporan Kerja Praktek ini tidak luput dari berbagai kekurangan serta kesalahan baik segi penulisan dan tata bahasa, Penulis berharap saran dan kritikan membangun dari para pembaca nantinya agar dapat menyempurnakan Laporan Praktek ini yang nantinya dapat berguna di kanca pendidikan serta dapat menjadi acuan penerapan di lapangan serta dapat dikembangkan lebih lanjut lagi.

Dumai, 27 Desember 2024

Penulis



MUHAMMAD ARIEF SYAH

NIT: 8303230018

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT. ZENIT MARITIM	
INDONESIA	1
1.1 Sejarah Singkat PT. ZENT MARITIM INDONESIA	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	1
1.2.1 Visi.....	1
1.2.2 Misi	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MELAKUKAN PRAKTEK	
DATAR DI PT. ZENIT MARITIM INDONESIA.....	7
2.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia.....	7
2.2 Target yang diharapkan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia	8
2.3 Perangkat Lunak / Keras yang digunakan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia.....	9
2.3.1 Perangkat Keras	9
2.3.2 Perangkat Lunak	10
2.4 Data- Data yang diperiksa Selama Kerja Prakte di PT. Zenit Maritim Indonesia	11
2.5 Dokumen – Dokumen yang dihasilkan Selama Kerja Praktek di PT. Zenit Maritim Indonesia	12
2.6 Kendala- Kendala yang dihadapi Selama Kerja Praktek di PT. Zenit	

Maritim Indonesia	15
BAB III PROSES PENERBITAN DOKUMEN <i>BILL OF LADING</i>	
MUATAN CURAH CAIR KAPAL TANKER DI PT. ZENIT MARITIM	
INDONESIA	16
3.1 Pengertian <i>BILL OF LADING</i>	16
3.2 Fungsi <i>BILL OF LADING</i> Muatan Curah Cair Kapal Tanker	19
3.3 Pihak-Pihak yang Tercantum dalam <i>Bill Of Lading</i>	19
3.4 Dokumen Pendukung Dalam Mekanisme <i>Bill Of Lading</i>	18
3.5 Tahapan Pengisian <i>Bill Of Lading</i>	20
3.6 Hambatan – Hambatan dalam Proses Penerbitan Dokumen <i>Bill Of Lading</i> Muatan Curah Cair Kapal Tanker Oleh PT. Zenit Maritim Indonesia	22
3.7 <i>Full Set of Lading</i>	23
BAB IV PENUTUP	25
4.1 Kesimpulan.....	25
4.2 Saran.....	26
DAFTAR PUSTAKA	27
LAMPIRAN	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi	2
Gambar 2. 1 Draft Bill Of Lading.....	11
Gambar 2. 2 Cargo manifest.....	12
Gambar 2. 3 Draft Marpol.....	12
Gambar 2. 4 Mate's reseipt	13
Gambar 2. 5 Shipping Intruction.....	13

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Surat Pengantar Kerja Praktek
- Lampiran 2. Surat Rekomendasi Praktek Darat
- Lampiran 3. Surat Keterangan Prada
- Lampiran 4. Absensi Kerja Praktek
- Lampiran 5. Kegiatan Mingguan Prada