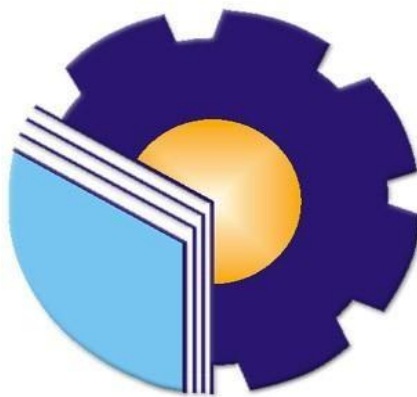


LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. BAHTERA MAJU SELARAS

BENEDIKTUS ROHIT SABABALAT

NIT:8303230014



**PROGRAM STUDI
D3-KETATALAKSANAAN PELAYARANNIAGA**

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

2025/2026

LEMBARAN PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS
BATAM**

Jl. Pelabuhan raya Pelabuhan, kabil, kecamatan Nongsa, Kota Batam
Kepulauan Riau 2946

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

BENEDIKTUS ROHIT S
NIT:8303230014

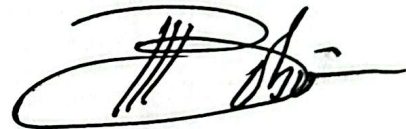
Batam, 24 DESEMBER 2025

Operation Head
PT. BAHTERA MAJU SELARA

PT. BAHTERA MAJU SELARAS

NOVITA SARI
NIP:7.22.06.001

Dosen Pembimbing Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



BOBI SATRIA, S.S.T. Pel., M.M. Tr
NIP:198707162019031016

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri, SH., MH
NIK : 1200134

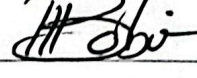


LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : Benediktus Rohit Sababalat

NIT : ,8303230014

PRODI : D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Kamis, 13 November 2020	Adukan judul	
2	Senin, 05 Januari 2021	Revisi kerapatan teks	
3	Selasa, 06 Januari 2021	Revisi daftar isi	
4	Raba, 07 Januari 2021	Revisi daftar pustaka	
5	Rabu, 07 Januari 2021	ACC	
6			
7			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBINGBING


BOBI SATRIA, S.S.T.Pel., M.M.Tr
NIP : 198707162019031016

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

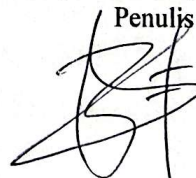
1. Yang istimewa buat keluarga terutama kedua orang tuakuserta Ayahanda Hieronimus Sababalat dan Ibunda Risnawarnita wati Sritoitet seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil kepada saya.
2. Bapak Johnny Custer, ST.,MT. selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Ibu Novita Sari Selaku Manajer Operasional DI PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan izin praktek.
8. Bapak Randy Arnanda Gultom selaku Staff Koordinator Keagenan Operasi Sistem Inapornet dan B- SIMS Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan.
9. Bapak Siswanto Asbar Selaku Staff Koordinator Keagenan, Sistem Manajemen, dan Bina Pelayanan sekaligus Pembimbing Lapangan kerja praktek darat Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan, khusus nya di seksi Keagenan Kapal
10. Ibu Suci Utami Selaku Logistik dan procuremen yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran dan motivasi selama melaksanakan praktek darat.
11. Bapak Ayub Gatra Sinulaki selaku Technical Supervisi Lapangan sekaligus Maintenance Kapal Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu

12. Ibu Monica selaku Staff Finance Accounting Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT. Bahtera Maju Selaras.
13. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Batam, 24 Desember 2025

Penulis



BENEDIKTUS ROH. S

NIT: 8303230014

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	i
LEMBARAN ASISTENSI LAPORAN PRADA.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Prada	5
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	5
2.2 Target Yang Diharapkan	7
2.3 Perangkat Lunak/keras Yang Digunakan.....	8
2.4 Data-Data Yang Diperlukan	9
2.5 Dokumen File Yang Dihasilkan	9
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	13
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	14
BAB III STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR DALAM PROSES	
PENYANDARAN KAPAL DI TERSUS ECOGREEN-KABIL.....	15
3.1 Pengertian penyandaran kapal.....	15
3.2 Proses yang digunakan dalam kegiatan penyandaran kapal.....	15

3.3 Tahap pendekatan kapal didermaga.....	16
BAB IV Penutup	20
4.1 Kesimpulan	20
4.2 Saran	21
DAFTAR PUSTAKA	23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan PT.Bahtera Maju Selaras	4
Gambar 2.1 Gambar 2.1 SOF Dan NOR.....	10
Gambar 2.2 SPB Port Clearance	11
Gambar 2.3 Master Sailing... ..	12
Gambar 3.1 Radio Komunikasi VHF	17
Gambar 3.2 Pandu (PILOT) Naik diatas kapal	17
Gambar 3.3 Bollard (Tambat)	18
Gambar 3.4 Posisi Kapal Menempel Kefender	18
Gambar: 3.5 Tugboat (Kapal Tunda)	19