

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kerja Praktek merupakan salah satu bentuk kegiatan akademik yang bertujuan untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa dalam memahami dan mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh di bangku perkuliahan pada dunia kerja nyata. Melalui kegiatan ini, mahasiswa diharapkan mampu melihat secara langsung proses perencanaan, pelaksanaan, serta pengawasan suatu proyek konstruksi.

Pembangunan infrastruktur jalan memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Jalan berfungsi sebagai sarana utama transportasi yang menghubungkan daerah satu dengan daerah lainnya, sehingga keberadaannya sangat menentukan kelancaran distribusi barang maupun jasa. Salah satu bentuk kegiatan pembangunan infrastruktur tersebut adalah proyek Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kabupaten Indragiri Hulu) – Air Molek yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau dengan sumber dana dari APBD Provinsi Riau Tahun Anggaran 2025.

Proyek ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas dan daya dukung jalan agar mampu menampung volume kendaraan yang semakin tinggi serta memperlancar akses transportasi antarwilayah. Dengan adanya peningkatan ini, diharapkan jalan tersebut dapat menunjang kegiatan perekonomian masyarakat sekitar, mempercepat arus distribusi logistik, serta meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

Melalui kerja praktek pada proyek ini, mahasiswa dapat mempelajari secara langsung bagaimana pelaksanaan rekonstruksi jalan dilakukan, mulai dari tahap persiapan, pelaksanaan konstruksi, hingga proses pengawasan di lapangan. Selain itu, mahasiswa juga dapat memahami peran penting

berbagai pihak yang terlibat, seperti kontraktor pelaksana, konsultan pengawas, serta instansi pemerintah terkait dalam keberhasilan pembangunan infrastruktur.

1.2 Tujuan proyek

Tujuan Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab.Indragiri Hulu) – Air Molek adalah untuk memperbaiki dan memperkuat kondisi jalan agar mampu menampung beban lalu lintas yang semakin meningkat, baik dari segi volume kendaraan maupun beban muatan. Kegiatan ini juga bertujuan untuk memulihkan fungsi jalan yang telah mengalami kerusakan berat, meningkatkan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan, serta mendukung kelancaran arus transportasi. Selain itu, rekonstruksi jalan dilakukan untuk menyesuaikan kondisi jalan dengan standar teknis terbaru serta mendukung pengembangan wilayah agar lebih mudah diakses dan mendorong pertumbuhan ekonomi.

Adapun lokasi pelaksanaan Kerja Praktik berada pada ruas jalan Cerenti (batas Kabupaten Indragiri Hulu) – Air Molek, yang termasuk dalam wilayah administrasi Provinsi Riau. Selama periode tersebut, mahasiswa melaksanakan kegiatan observasi lapangan, pengumpulan data, serta keterlibatan langsung dalam proses pekerjaan konstruksi sebagai bagian dari pembelajaran praktis di dunia kerja.

1.3 Ruang Lingkup Perusahaan

A. Ruang lingkup pekerjaan

Program	: Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan	: Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan	: Rekonstruksi Jalan
Nama Pekerjaan	:Rekonstruksi/Peningkatan Kapasaitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek.
Target	: Perkerasan kaku (Rigid) 1,0 Km

Tahun Anggaran : 2025

B. Penanganan :

sesuai dengan usulan rencana kerja panjang ruas jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek tidak diberlakukan Long Segment, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai usulan rencana kerja.

C. Lokasi pekerjaan : Kabupaten Indragiri Hulu

D. Masa Pemeliharaan : 180 (seratus delapan puluh) Hari Kalender

E. Item uraian kegiatan

1. Divisi 2. Drainase

2.1.(1) Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air

Divisi 3 Pekerjaan Tanah dan Geosintetik

3.1.(1) Galian Biasa

3.2.(2a) Timbunan Pilihan dari sumber galian

3.5.(2a) Geotekstil Separator Kelas 1

Divisi 5. Pengerasan Berbutir dan Pengerasan Beton Semen

5.1.(1) Lapis Pondasi Agregat Kelas A

5.1.(2) Lapis Pondasi Agregat Kelas B

5.1.(3) Lapis Pondasi Agregat Kelas S

5.3.(1.a) Pengerasan Beton Semen

5.3.(3) Lapis Pondasi Bawah Beton Kusus

Divisi 7. Struktur

7.1.(7a) Beton, $f_c'20$ Mpa

7.1.(8) Beton, $f_c'15$ Mpa

7.3(1) Baja Tulangan Polos-BjTP 280

7.10(3a) Berongong dengan Kawat yang dilapisi Galvanis

7.16(3b) Pipi Drainase PVC Diameter 3 inchi

Divisi 9. Pekerjaan Harian dan Pekerjaan Lain-lain

9.2.(1) Marka Jalan Termoplastik