

LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG DAN PERUMAHAN
PROVINSI RIAU
REKONSTRUKSI/PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN
CERENTI (BATAS KAB.INDRAGIRI HULU) – AIR MOLEK

WAHYU WARDANA
4204221529



D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2025

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG, PERUMAHAN,
KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTAHANAN
PROVINSI RIAU**

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis*

WAHYU WARDANA
NIM : 4204221529

Bengkalis, 12 Desember 2025

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK)
Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan
Kapasitas Struktur Jalan Cerenti
(batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek
Tahun anggaran 2025


SURAJIMAN, S.T
NIP. 198007092007011004

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan


Dr. Eng. NOERDIN BASIR, S.T., M.T
NIP. 197703312012121004

Disetujui/Disahkan
KaProdi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan


IE. ELIAR, S.T., M.T
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan karunianya dan rahmat kasi sayang-Nya kepada saya berupa kesehatan sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Laporan Kerja Praktek (KP) dengan tepat waktu yang telah ditentukan. Laporan Kerja Praktek ini dibuat berdasarkan apa yang saya lakukan pada proyek Rekontruksi/peningkatan kapasitas struktur jalan Cerenti (batas Kab.Indragiri Hulu) – Air Molek

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah turut ambil serta dalam proses dalam melakukan Kerja Praktek, uuntuk itu sayas sebagai penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang Tua saya dan teman – teman yang selalu memberi dukungan dan mendoakan saya untuk kelancaran dalam melaksanakan Kerja Praktek dan menyusun laporan ini.
2. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, MT selaku Ketua Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Zulkarnain, MT selaku Ketua Program Studi D-III Teknik Sipil.
5. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku Koordinator Kerja Praktek D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
6. Bapak Dr.Eng. Noerdin Basir selaku Pembimbing Kerja Praktek (KP)
7. selaku Pembimbing Lapangan Kerja Praktek (KP)
8. Teman satu tempat Kerja Praktek saya yang sudah membantu dalam menyelesaikan Kerja Praktek Lapangan.

Dengan penyusunan laporan ini, Penulis berharap dapat memberikan manfaat, terutama bagi penulis sebagai penyusun dari Laporan Kerja Praktek. Oleh karena itu, Penulis sangat menghargai saran dan kritik dari pembaca apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam laporan ini,

Bengkalis, 20 September 2024

Wahyu Wardana

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vii
BAB I	vii
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan proyek	2
1.3 Ruang Lingkup Perusahaan	2
BAB II	4
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi Perusahaan	6
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan	7
BAB III	8
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	8
3.1 Gambaran Umum Proyek/Pekerjaan	8
3.2 Struktur Organisasi Proyek	8
3.3 Uraian Proses Pekerjaan Yang Ddilaksanakan	10
3.3.1 Pekerjaan persiapan	11
3.3.2 Tahap pelaksanaan	15
3.4 Kendala Yang Dihadapi Dalam Melakukan Pekerjaan	25
3.5 Solusi Untuk menyelesaikan Kendala Yang Dihadapi	26
BAB IV	27
TINJAUAN KHUSUS	27
4.1 Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A	27
4.2 Fungsi Lapis Pondasi Agregat Kelas A	27
4.3 Peralatan Yang Digunakan	28
4.4 Metode Pelaksanaan	30
4.5 Analisis Kapasitas dan Produktivitas Alat Berat	33
4.6 Perhitungan Mobilisasi Material	34
4.7 Rincian Peran Dan Kapasitas Tenaga Kerja	36
BAB V	37

PENUTUP	37
5.1 Kesimpulan	37
5.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Stuktur Organisasi Perusahaan	
Gambar 3.1 Struktur Organisasi Proyek	9
Gambar 3.2 Struktur Organisasi Kontraktor	10
Gambar 3.3 Papan Nama Proyek	11
Gambar 3.4 <i>Motor grader</i>	12
Gambar 3.5 <i>Vibro Roller</i>	12
Gambar 3.6 <i>Truk mixer</i>	13
Gambar 3.7 <i>Water tank truck</i>	14
Gambar 3.8 <i>Concrete Vibrator</i>	14
Gambar 3.9 Truss Screeder Dynamic	15
Gambar 3.10 Penghamparan Base Kelas-B	16
Gambar 3.11 Pemasangan Base B	16
Gambar 3.12 Pemasangan Bekisting LC	18
Gambar 3.13 Pengecoran LC	18
Gambar 3.14 Uji <i>Slump</i> LC	19
Gambar 3.15 Pemasangan Bekisting Rigid	19
Gambar 3.16 Pemasangan Tulangan Rigid	20
Gambar 3.17 Pengecoran Rigid	21
Gambar 3.18 Uji <i>Slump</i> Rigid Uji	21
Gambar 3.19 Penghamparan dan pepadatan agregat kelas B dan S	23
Gambar 3.20 Pembersihan awal	24
Gambar 3.21 Pre Marking/Pembuatan Pola	25
Gambar 3 22 Pengecatan marka	25
Gambar 4.1 <i>Wheel Loader</i>	28
Gambar 4.2 <i>Dump Truck</i>	29
Gambar 4.3 <i>Motor Grader</i>	29
Gambar 4.4 <i>Water Tank Truck</i>	29

Gambar 4.5 <i>Vibratory Roller</i>	30
Gambar 4.6 <i>Tandem Roller</i>	30
Gambar 4. 7 Penghamparan Agregat kelas A	31
Gambar 4. 8 perataan agregat menggunakan <i>motor grader</i>	31
Gambar 4. 9 Pemadatan agregat	32
Gambar 4. 10 melanjutkan pemadatan menggunakan <i>tandem roller</i>	32

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Kebutuhan jam kerja alat	35
Tabel 4.2 Jumlah alat yang dibutuhkan	35
Tabel 4.3 Rekapitulasi Koefisien Alat	35
Tabel 4.4 Jumlah tenaga kerja	36