

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
DI PT PELINDO MULTI TERMINAL BRANCH
TANJUNGPINANG**

AMRI JOIS
NIT : 8303230011



**PROGRAM STUDI
D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN POLITEKNIK NEGRI
BENGKALIS BENGKALIS-RIAU
2025-2026**

LEMBARAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK
LEMBARAN PENGESAHAN
Jl. Pelabuhan Sri Payung Batu Enam, Melayu Kota, Tanjungpinang
Timur, Tanjungpiang City, riau Island 29115
Kabupaten Bintan, Kepulauan Riau 29151

Ditulis sebagai salah satu syarat menyelesaikan praktek darat

AMRI JOIS
NIT 8303230011

Tanjungpinang, 20 Desember 2025

Junior Officer Operasi II
Branch Tanjung Pinang
PT Pelindo Multi Terminal

Dosen Pembimbing
Studi D – 3 KPN

 **PELINDO**
MULTI TERMINAL


Rajuna Sari Saragih
NIPP. 103110


Jon Hendri, SH, MH
NIK 12001334

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D-III Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga


Jon Hendri, SH, MH
NIK.12001334



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : AMRI JOIS

NIT 8303230011

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	6 ^{Selasa} - 01 - 2026	Perbaikan BAB I	JH
2	Rabu 7 - 01 - 2026	perbaikan BAB II	JH
3	Kamis 8 - 01 - 2026	perbaikan BAB III	JH
4	Kamis 8 - 01 - 2026	ACC	JH
5			
6			
7			
8			
9			
10			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING

JON HENDRI, SH, MH.

NIK. 1200134

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah mencurahkan rahmat dan berkatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta doa yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis, sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (prada) ini dapat terselesaikan dengan baik yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi KPN Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johnny Custer, ST.,MT yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Zulyani, S.EI,MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Jon Hendri,SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga..
4. Bapak Jon Hendri Selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
5. Segenap dosen-dosen jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi ilmu.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
7. Bapak Rajuna selaku junior Officer Operasi II PT Pelindo Multi terminal Regional II Cabang Tanjungpinang yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis saat melakukan praktek

8. Terima Kasih kepada rekan-rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (prada).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan kerja praktek ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Tanjungpinang, 20 Desember 2025

Penulis



AMRIJOIS

NIT.8303230011

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT. PELINDO MULTI TERMINAL BRANCH.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MELAKUKAN PRAKTEK DARAT DI PT PELINDO MULTI TERMINAL SRI PAYUNG BATU ENAM	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek (prada) di PT Pelindo Multi Terminal Branch	8
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek darat (prada) di PT Pelindo Multi Terminal Branch Tanjungpinang	9
2.3 Perangkat Lunak / Keras yang Digunakan Selama Kerja Praktek (Prada). 10	
2.3.1 Perangkat keras yang di gunakan	10
2.3.2 Perangkat Lunak yang Digunakan.....	10
2.3.3 Peralatan yang di gunakan	11
2.3.4 Data-data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek Darat (prada) di PT Pelindo Multi Terminal Branch.....	12
2.3.5 Dokumen– dokumen Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek Darat (Prada).....	14
2.3.6 Kendala – kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek Darat (Prada) Di PT Pelindo Multi Terminal Branch.....	14
2.3.7 Hal-hal yang perlu dianggap perlu.....	15

BAB III PROSEDUR BONGKAR MUAT BARANG DIMULTI TERMINAL SRI PAYUNG BATU ANAM TANJUNG PINANG

MULTI TERMINAL BRANCH SRI PAYUNG BATU ENAM

TANJUNGPINANG..... 16

3.1 Pengertian Bongkar Muat..... 16

3.2 Kegiatan Bongkar Muat 16

3.3 Proses Bongkar 17

3.4 Proses Muat 18

3.4.1 Hambatan-hambatan yang di hadapi saat bongkar muat..... 18

3.4.2 Kegiatan Bongkar Muat 19

3.4.3 Alat Bongkar Muat barang..... 20

BAB IV PENUTUP 22

4.1 Kesimpulan..... 22

4.1.1 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan Selama Praktek Darat
(Prada)..... 22

4.1.2 Manfaat Praktek Darat Bagi Taruna/Iselama Praktek (Prada) di PT
Pelindo Multi Terminal Branch Tanjungpinang 23

4.2 Saran 23

DAFTAR PUSTAKA 24

LAMPIRAN 25

1. Absensi laporan kerja praktek 25

2. Lembar Penilaian 31

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi Perusahaan	3
Gambar 2.1 Daftar Surat perintah kerja (<i>SPK</i>)	12
Gambar 2.2 Laporan Hasil Surat Penunjukan PBM	12
Gambar 2.3 <i>Manifset</i>	13
Gambar 2.4 <i>Job Order Delivery</i>	13
Gambar 2.5 Surat pelaksanaan pengisian air kapal	14
Gambar 2.6 <i>Laporan Operasional cabang pelabuhan</i>	15
Gambar 3.1 <i>Harbour Mobile Cran Tadano</i>	20
Gambar 3.2 <i>Reach Stacker</i>	20
Gambar 3.3 <i>Fork Lift</i>	21