

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT SNEPAC SHIPPING BATAM

MUHAMMAD FADILLAH DWIANDI

NIT:8303230035



PROGRAM STUDI

KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2026

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT SNEPAC SHIPPING BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMMAD FADILLAH DWIANDI

NIT:8303230002

Batam, 22 Desember 2025

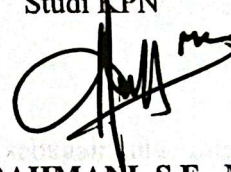
Manager Operasional
PT.Snepac Shipping Batam



Sahlan Har

Manager Operasional

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN



NUR RAHMANI, S.E., M.Si
NIP 199009112019032015

Disetujui/ Disahkan

Ketua Program Studi KPN



Jon Hendri, SH., MH
NIK12001134



SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa:

Nama : Muhammad Fadillah Dwiandi

Tempat Tgl Lahir : Dumai 16 Desember 2003

Alamat : Jalan Hangtuah Dumai

Telah melakukan Peraktek Darat pada Perusahaan kami, PT snepac shipping Batam kak sejak tanggal 11 Agustus 2025 sampai dengan 22 Desember 2025 sebagai tenaga kerja peraktek (PRADA)

Selama bekerja di Perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Bengkalis 22 Desember 2025



Said Nahar
Manajer Operasional

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) di PT Snepac Shipping Batam Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga kealam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Kerja Praktek Darat (Prada) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Penulis menyadari berkat kerja melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik.

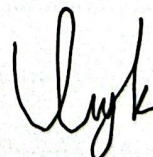
Dalam melakukan kerja Praktek Darat (Prada) serta penulisan Laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama orang tua saya, serta seluruh keluarga besar yang telah meberikan do'a bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST., MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktek Darat.
3. Bapak Zulyani, MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politenik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.

5. Ibu Nur Rahmani, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan.
6. Segenap Dosen & Tenaga Pendidik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan banyak ilmu kepada Penulis.
7. Bapak Reza Pahlefi selaku Staff Operasional Sekaligus pembimbing Praktek Darat (Prada) yang telah memberi banyak ilmu di dunia ke Agenan Kapal, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
8. Bapak Fran Diski selaku Operasional koordinator wilayah kerja pelabuhan Batu Ampar yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama Penulis melaksanakan Praktek Darat.
9. Seluruh Karyawan PT Snepac Shipping Batam yang telah memberikan saran dan masukan.
10. Teman-teman Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (Prada).

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (Prada) pada PT Snepac Shipping Batam. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam, 22 Desember 2025



Muhammad Fadillah Dwiandi
NIT: 8303230035

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT KETERANGAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB 1 GAMBAR UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat PT. Snepac Shipping Batam.....	1
1.2 Visi dan Misi PT Snepac Shipping Batam	2
1.2.1 Visi PT Snepac Shipping Batam	2
1.2.2 Misi PT Snepac Shipping Batam	2
1.3 Struktur Perusahaan PT Snepac Shipping Batam	3
1.4 Tugas dan wewenang masing-masing bagian PT Snepac Shipping Batam	3
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan.....	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	5
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	5
2.2 Target yang diharapkan	6
2.3 Perangkat lunak/keras yang digunakan.....	6
2.4 Data-data yang di perlukan	6
2.5 Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan.....	7
2.6 Kendala yang dihadapi selama prada.....	11
2.7 hal-hal yang dianggap perlu	12

BAB III	PENERBITAN SERTIFIKAT PENGAWAKAN SAFE MANNING KAPAL MILIK PADA SISTEM SIMKAPEL DI PT. SNEPAC SHIPPING BATAM.....	13
3.1	Pengertian Sertifikat Pengawakan (<i>Safe Manning</i>).....	13
3.2	Proses Pengajuan Sertifikat Pengawakan Kapal Baru	15
3.3	Pihak-Pihak Yang Terkait Dalam Kepengurusan Sertifikat Pengawakan (<i>Safe Manning</i>).....	21
BAB IV	PENUTUP	22
4.1	Kesimpulan	22
4.2	Saran.....	22
DAFTAR PUSTAKA.....		24

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi PT. Snepac Shipping Batam	3
Gambar 2. 1 Cargo manifest TB.Citra113	7
Gambar 2. 2 Surat persetujuan berlayar TB. Capricorn59	8
Gambar 2. 3 Port Health Quarantine Clearance KM. Mentari Trader	9
Gambar 2. 4 Certificate Of Pratique TB. Citra113.....	10
Gambar 2. 5 Surat Persetujuan Olah Gerak Kapal TK.KLS16.....	10
Gambar 2. 6 Crew List TB. CalistaII	11
Gambar 3. 1 Sistem Simkapel.....	16
Gambar 3. 2 Sistem Simkapel.....	16
Gambar 3. 3 Sistem Simkapel.....	17
Gambar 3. 4 Sistem Simkapel.....	17
Gambar 3. 5 sistem Simkapel.....	18
Gambar 3. 6 Sistem Simkapel.....	19
Gambar 3. 7 Sistem Simkapel.....	19
Gambar 3. 8 sistem Simkapel.....	21