

LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. ARSAKA LINTAS SAMUDRA
BATAM

SANTIRA INDAH DWI PERMATA

NIT : 8103230006



PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA KAPAL NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAUM
2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. ARSAKA LINTAS SAMUDRA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek darat

Santira Indah Dwi Permata
NIT: 8103230006

Batam, 20 Desember 2025

Direktur

PT. Arsaka Lintas Samudra



Purba Kusuma
Direktur

Dosen Pembimbing

Program Studi D-3 NAUTIKA



Capt. Jonson Manurung M. Mar
NIK:1200138

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi NAUTIKA



Dr. Rajabal Akbar. M. Sc
NIP: 199009152025211063

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRADA

NAMA : SANTIRA INDAH DWI PERMATA

NIT : 8103230006

PRODI : D3- NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	07-12-2025	Struktur organisasi harap diketik ulang	ul
2	05-12-2025	Penyusunan tulisan agar gampang dibaca	ul
3	15-12-2025	Perbaikan nomor di bawah Bab dirobek	ul
4	24-12-2025	Lampiran dokumen daftar pendukung rekap diperbesar	ul
5	06-01-2026	A. C. C	ul
6			
7			
8			

Dosen Pembimbing

Program Studi D-3 NAUTIKA


Capt. Jonson Manurung M. Mar
 NIK: 1200138

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat hidayahnya sehingga diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) di PT. Arsaka Lintas Samudra. Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar ahli madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) tidak lepas peran dari berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini sebaik-baiknya dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini masih banyak kekurangan, tetapi penulis berusaha memperbaiki dan menyajikan sebuah laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) yang baik sehingga dapat berguna bagi penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Dalam melakukan Kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan laporan ini, penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada:

1. Ayahanda Aryanto, cinta pertama dan sosok pekerja keras yang telah mengorbankan begitu banyak hal untuk mendukung pendidikan penulis. Ayah adalah inspirasi terbesar penulis, dengan segala perjuangan dan kasih sayangnya yang tanpa pamrih, meskipun tidak sempat menikmati bangku perkuliahan. Setiap nasihat dan motivasi dari Ayah telah menjadi pijakan yang kokoh bagi penulis untuk terus melangkah maju.
2. Ibunda Sarbiah, bidadari kekuatan penulis yang tidak pernah lelah mendoakan, mendukung, dan memberikan cinta yang tak terbatas. Dalam setiap lelah dan peluh Ibu, penulis selalu menemukan alasan untuk berjuang lebih keras. Doa Ibu adalah cahaya yang menuntun setiap

langkah penulis hingga titik ini.

3. Keluarga tercinta, untuk adik Sandra Rafa Agdel Arsa, dan seluruh keluarga besar yang selalu memberikan semangat, cinta, dan pengingat untuk tetap fokus dalam mencapai cita-cita. Kehangatan dan dukungan mereka menjadi penguat di saat penulis merasa lelah atau kehilangan arah.
4. Bapak Johny Custer, ST., MT., selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis, atas segala izin dan dukungan yang diberikan untuk pelaksanaan kerja praktek darat ini.
5. Bapak Zulyani, MM., selaku Ketua Jurusan Kemaritiman, yang telah memberikan arahan, semangat, dan bimbingan selama masa studi di kampus.
6. Bapak Dr. Rajabal Akbar. M. Sc selaku Kaprodi Nautika.
7. Capt. Jhonson Manurung M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan motivasi dan nasehat.
8. Seluruh dosen di Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga kepada penulis selama masa perkuliahan.
9. Bapak Mulyono Selaku Direktur Utama di PT. Arsaka Lintas Samudra
10. Bapak Puja Kusuma selaku Direktur Di PT. Arsaka Lintas Samudra Yang telah Memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di kantor PT. Arsaka Lintas Samudra.
11. Ibu Tuti Maysaroh S.Psi. selaku Staff Koordinator Operasi Sistem Inapornet dan B-Sims Di PT. Arsaka Lintas Samudra
12. Ibu Wahyu Nabila Amd.Tra selaku Mentor saya selama melakukan praktek darat di PT. Arsaka lintas samudra.
13. Bapak Fajry Timur selaku Officer Oprasional di PT. Arsaka Lintas Samudra.
14. Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan Kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor PT. Arsaka Lintas Samudra.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

15. Rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman angkatan ke-IX, yang telah banyak membantu menjadi teman berbagi ilmu, cerita, dan semangat selama masa perkuliahan dan penyusunan laporan ini.

Batam, 20 Desember 2025



Santira Indah Dwi Permata

NTT. 8103230006

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	5
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	5
2.2 Target Yang Diharapkan.....	6
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan.....	6
2.4 Data-data Yang Diperlukan	6
2.5 Dokumen file Yang Dihasilkan	7
2.6 Surat Persetujuan Berlayar (SPB).....	8
2.7 Kendala yang Dihadapi Penulis	11
2.8 Hal-hal yang dianggap perlu.....	11
BAB III PROGRAM INDONESIA NATIONAL SINGLE WINDOW (INSW), UNTUK OPTIMALISASI PROSES CLEARANCE IN/OUT OLEH PT. ARSAKA LINTAS SAMUDRA BATAM.....	13
3.1 Pengertian INSW	13
3.2 Pengertian Clearance	17
3.3 Pengertian Inaportnet.....	24
BAB IV PENUTUP	28
4.1 Kesimpulan	28
4.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA.....	31

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT. Arsaka Lintas Samudra	1
Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. Arsaka Lintas Samudra	3
Gambar 2.1 Cargo Manifest LCT. AYU 178.....	7
Gambar 2.2 Inward Manifest	8
Gambar 2.3 SPB (Surat Persetujuan Berlayar)	9
Gambar 2.4 PHQC (Port Health Quarantine Clearance)	10
Gambar 2.5 Crew List.....	11
Gambar 3.1 Halaman Dashboard SSm Pengangkut INSW	14
Gambar 3.2 Halaman Dataset Kedatangan	15
Gambar 3.3 Halaman Superset Dataset Kedatangan.....	15
Gambar 3.4 Halaman Login Inaportnet	27