

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SNEPAC INDO SERVICE

WAN MUHAMMAD FALAH AKBAR
NIT: 8303230027



PROGRAM STUDI
D III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS RIAU
2026

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. SNEPAC INDO SERVICE

Jl. Duyung Komp.Citra Permai Block B no 9 Batam Kepulauan Riau
Phone : +62 778 429866 Fax : +62 778 421976, +62 421686

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

WAN MUHAMMAD FALAH AKBAR
NIT : 8303230027

Batam, 24 Desember 2025

Kepala Operasional
PT. Snepac Indo Service


PT. SNEPAC INDO SERVICE

Muhammad Adam

Dosen Pembimbing
Program Studi D3-KPN



Robvansyah, S.Tr., M.M
NIPPPK : 199507142025211033

Disetujui / Disahkan

Ketua Prodi Ketatalaksanaan Pelayanan Niaga



Jon Hendri, SH., MH.
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA

NAMA : WAN MUHAMMAD FALAH AKBAR

NIT : 8303230027

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	11/12/2025	Pengajuan Judul	
2	05/01/2026	REVISI LAYOUT	
3	06/01/2026	REVISI Daftar Isi	
4	07/01/2026	REVISI tambahan ruang lingkup	
5	08/01/2026	ACC	
6			
7			
8			

DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING



Robvansyah, S.Tr., M.M

NIPPPK : 199507142025211033

KATA PENGANTAR

Puji Syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Allah yang maha esa, yang telah mencurahkan Rahmat nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek darat (Prada).

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan laporan kerja praktek darat (Prada) ini dapat diselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua saya Wan Candra dan ibu saya Syarifah Hasnita Rosalinda, Saudara Wan Iffa Ananda, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moral dan material.
2. Bapak Jhony Custer, S.T,M.T, selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S.El,MM. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis,
4. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi D3Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Robyansyah, S.Tr., M.M. Selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta cara dalam Menyusun setiap laporan kerja praktek darat (PRADA)
6. Pak Muhammad Adam, Selaku Kepala Operasional PT. Snepac Indo Service yang telah memberikan kesempatan dalam melaksanakan Praktek darat.
7. Para mentor Royhig Fahru dan Muhammad Ryan selaku karyawan yang telah banyak membimbing dan memberikan ilmu di PT. Snepac Indo Service

7. Para mentor Royhig Fahru dan Muhammad Ryan selaku karyawan yang telah banyak membimbing dan memberikan ilmu di PT. Snepac Indo Service
8. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan NAUTIKA angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerja praktek darat.
9. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu peneliti dalam doa dan semangat untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.

Batam, 24 Desember 2025



WAN MUHAMMAD FALAH AKBAR
NIT. 8303230027

DAFTAR ISI

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
Gambar 1.1 Kantor PT. Snepac Indo Service.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Kantor PT. Snepac Indo Service	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MELAKUKAN PRAKTEK DARAT DI PT. SNEPAC INDO SERVICE	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek Di PT. Snepac Indo Service	6
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek PT. Snepac Indo Service	7
2.3 Perangkat Lunak Atau Keras Yang Di Gunakan Selama Kerja Praktek Di PT. Snepac Indo Service	8
2.3.1 Perangkat Lunak	9
2.3.2 Perangkat Keras	9
2.4 Data-data yang Diperlukan	10
2.5 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan	10
2.6 Kendala yang dihadapi selama praktek	11
BAB III PELAKSANAAN PELAYANAN JASA PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL PADA PT. SNEPAC INDO SERVICE	12
3.1 Landasan Teori Pelaksanaan Pelayanan Jasa Pemanduan Dan Penundaan Kapal Pada PT. Snepac Indo Service	12
3.1.1 Pengertian Pemanduan Kapal	12
3.1.2 Pengertian Penundaan Kapal	12

3.1.3 Peranan Pelayanan Pemanduan dan Penundaan Kapal dalam Keselamatan Pelayaran	13
3.1.4 Dasar Hukum dan regulasi	13
3.2 Proses Pelaksanaan Pelayanan Jasa Pemanduan Dan Penundaan Kapal Pada PT. Snepac Indo Service	14
3.2.1 Permohonan Pelayanan Jasa Pandu Dan Tunda.....	14
3.2.2 Penerbitan Surat Perintah Kerja	14
3.2.3 Pelaksanaan Kegiatan Pemanduan dan Penundaan Kapal.....	14
3.2.4 Pencacatan dan Pembuatan Dokumen Pelayanan.....	15
3.2.5 Penginputan Data Pelayanan Ke Sistem B-SIMS.....	15
BAB IV PENUTUP.....	16
4.1 Kesimpulan	16
4.2 Saran	17
DAFTAR PUSTAKA.....	18

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kantor PT. Snepac Indo Service	1
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Kantor PT. Snepac Indo Service	3