

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS BATAM**

ASORIL ROBANI

NIT: 8103230015



**PROGRAM STUDI NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. BAHTERA MAJU SELARAS BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek darat

ASORIL ROBANI
NIT: 8103230015

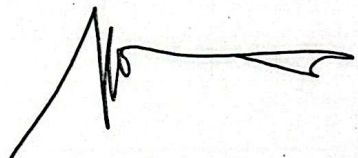
Batam, 24 Desember 2025

Manager operasional
PT. Bahtera Maju Selaras

PT. BAHTERA MAJU SELARAS


Novita Sary
NIK : 72206001

Dosen Pembimbing
Program Studi D-3 NAUTIKA


Capt. Jonson Manurung M. Mar
NIK: 1200138

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi NAUTIKA


Dr. Rajabal Akbar. M. Sc
NIP: 199009152025211063



LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRADA

NAMA : ASORIL ROBANI

NIT : 8103230015

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	01-12-2025	Perbaiki jarak/size tepi atas/bawah	u
2.	05-12-2025	Revisi pencantuman halaman sesuai format	u
3.	15-12-2025	hampiran data dukung agar diperbesar	u
4.	24-12-2025	Daftar Prestasi agar ditambah rincian	u
5.	06-01-2026	ACC	u
6.			
7.			

Diketahui,

Dosen Pembimbing,


Capt. Jonson Manurung M. MAR

NIK : 1200138

KATA PENGANTAR

Pertama-tama penulis mengucapkan puji dan syukur kepada Tuhan yang maha esa yang telah memberkati penulis sehingga karaya tulis ini dapat di selesaikan. penulis juga ingin mengucapkan terimakasih bagi seluruh pihak yang telah membantu si penulis dalam pembuatan karya tulis ini dan berbagai sumber yang telah penulis pakai sebagai data dan fakta pada karya tulis ini.

Penulis mengakui bahwa penulis adalah manusia yang mempunyai keterbatasan dalam berbagai hal. Oleh karena itu tidak ada hal yang dapat di selesaikan dengan sangat sempurna. Begitu pula dengan karya tulis ini yang telah penulis selesaikan. Tidak semua hal dapat penulis deskripsikan dengan sempurna dalam karya tulis ini. Penulis melakukannya semaksimal mungkin dengan kemampuan yang penulis miliki.

Penyusunan Laporan Praktek darat ini dimaksud untuk memenuhi sebagai persyaratan guna memperoleh gelar Ahli Madya Pelayaran. Oleh karna itu penulis menyampaikan ucapan terimakasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu terwujudnya

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua Orangtua saya Ayahanda Bustami dan Ibunda Patimah, serta seluruh keluarga besar saya yang telah memberikan dukungan moral dan materil.
2. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST., MT., yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Prada
3. Bapak Zulyani, MM., selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

4. Ibu Zusniati, A.Md., ANT II. selaku kaprodi dan Capt Jonson Manurung M. Mar , selaku Pembimbing Prada.
5. Segenap dosen dan tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmu.
6. Ibuk Novita Sari selaku Maneger Operasioanal yang telah menerima penulis untuk melaksanakan praktek darat.
7. Bapak Samsul Bahri selaku Asisten Meneger wilayah kerja Dermaga Pt..Ecogreen Oleochemicals Kabil-Batam yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
8. Bapak Siswanto Asbar Selaku Agency Staff Sekaligus pembimbing Praktek Darat (Prada) yang telah memberi banyak ilmu di dunia ke Agenan kapal, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
9. Bapak Randy Arnanda Gultom selaku Staff Koordinator Keagenan Operasi Sistem Inapornet dan B- SIMS Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan.
10. Bapak Ayub Gatra Sinulaki selaku Technical Supervisi Lapangan sekaligus Maintenance Kapal Di PT. Bahtera Maju Selaras yang telah memberikan bimbingan dan ilmu.
11. Ibuk suci Utami Selaku Logistik & Procurement yang telah memberikan banyak ilmu, masukan, saran, dan motivasi selama penulis melaksanakan praktek darat.
12. Seluruh Karyawan PT Bahtera Maju Selaras Batam yang telah memberikan saran dan masukan.
13. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Nautika semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT Bahtera Maju Selaras Batam.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenaan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (Prada) pada PT Bahtera Maju Selaras Batam. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam 25 Desember 2025



ASORIL ROBANI

NIT : 8103230015

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRADA.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	5
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	5
2.2. Target yang diharapkan.....	6
2.3. Perangkat lunak/keras yang digunakan.....	6
2.4. Data-data yang diperlukan	6
2.5. Dokumen/File yang dihasilkan	7
2.6. Kendala yang dihadapi selama Prada.....	11
2.7. Hal-hal yang dianggap perlu	12
BAB III PROSEDUR PENERBITAN PERPANJANGAN SERTIFIKAT SOLAS UNTUK KAPAL MT. HORIZON MARU OLEH PT. BAHTERA MAJU SELARAS.....	13
3.1. Pengertian Sertifikat Solas (Safety of Life at Sea).....	13
3.2. Proses Pengajuan perpanjangan sertifikat solas	15
3.3. Pihak –Pihak Yang Terkait Dalam Kepengurusan Sertifikat Perpanjangan Solas	23
BAB IV PENUTUP	24
4.1. Kesimpulan	24
4.2. Saran	24
DAFTAR PUSTAKA	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Struktur organisasi perusahaan PT. Bahtera Maju Selaras.....	3
Gambar 2.1 cargo manifest Kapal MT. Horizon Maru.....	7
 Gambar 2. 1 cargo manifest Kapal MT. Horizon Maru.....	7
Gambar 2. 2 Surat persetujuan berlayar Kapal MT. Horizon Maru Sumber : PT. Bahtera Maju Selaras	8
Gambar 2. 3 Port Health Quarantine Clearance.....	9
Gambar 2. 4 Bill of Lading MT. Horizon Maru Sumber : PT. Bahtera Maju Selaras.....	10
Gambar 2. 5 Crew List MT. Horizon Maru Sumber : PT. Bahtera Maju Selaras.....	11
 Gambar 3. 1 Gambar 3.1 sistem simkapel sumber : https://simkapel.dephub.go.id	16
Gambar 3. 2 nota tagihan sumber : https://simkapel.dephub.go.id	17
Gambar 3. 3 PNBP SOLAS sumber : https://simkapel.dephub.go.id	18
Gambar 3. 4 kutansi sumber : https://simkapel.dephub.go.id	19
Gambar 3. 5 marine inspector Capt Mesdi SE. M.Mar sumber : pribadi.....	20
Gambar 3. 6 hasil pemeriksaan sumber : marine ispector Capt Mesdi SE M.mar.....	21
Gambar 3. 7 sertifikat solas baru sumber : kantor ksop khusus batam	22