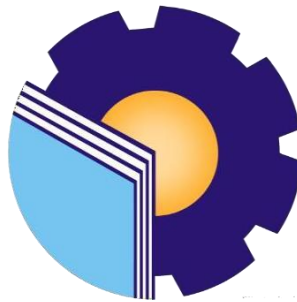


LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUNGKIMAN DAN
PERTAHANAN KOTA PEKANBARU
REKONTRUKSI/PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR
JALAN CERENTI (BATAS KAB. INDRAGIRI HULU) – AIR
MOLEK



JAKA ARDIANSYAH
4204221524

D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS
2025

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG, PERUMAHAN,
KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTAHANAN
PROVINSI RIAU

*Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis*

JAKA ARDIANSYAH
NIM : 4204221524

Bengkalis, 12 Desember 2025

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK)
Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan
Kapasitas Struktur Jalan Cerenti
(batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek
Tahun anggaran 2025



SURAHMAN, S.T
NIP. 198007092007011004

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

Dr.Eng.NOERDIN BASIR, S.T., M.T
NIP. 197703312012121004

Disetujui/Disahkan
KaProdi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



I. ELIZAR, S.T., M.T
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan karunianya dan rahmat kasi sayang-Nya kepada saya berupa kesehatan sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Laporan Kerja Praktek (KP) dengan tepat waktu yang telah ditentukan. Laporan Kerja Praktek ini dibuat berdasarkan apa yang saya lakukan pada proyek Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kabupaten Indragiri Hulu) – Air Molek.

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah turut ambil serta dalam proses dalam melakukan Kerja Praktek, uuntuk itu sayas sebagai penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kepada Orang tua saya, abang, dan adik saya yang selalu mendoakan penulis hingga dukungan materi maupun moral yang selalu diberikan hingga detik ini.
2. Bapak Hendra Saputra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, MT selaku Ketua Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Zulkarnain, MT selaku Ketua Program Studi D-III Teknik Sipil
5. Bapak Juli Ardita Pribadi, R, S.T., M. Eng. selaku Koordinator Kerja Praktek D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
6. Bapak Dr. Eng. Noerdin Basir, S.T., M.T selaku Pembimbing Kerja Praktek (KP)
7. Bapak Surahman, ST selaku Pembimbing Laapangan Kerja Praktek (KP)
8. Teman satu tempat Kerja Praktek penulis yang sudah membantu penulis dalam menyelesaikan Kerja Praktek Lapangan.
9. Kepada seseorang yang tidak bisa penulis sebut namanya, terimakasih telah membantu penulis serta mendukung dalam menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini.

10. Terakhir, untuk diri sendiri Jaka Ardiansyah. Terimakasih sudah bertahan sejauh ini dan mampu berusaha keras, mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan dan tak pernah menyerah.

Bengkalis, 22 September 2025

Jaka Ardiansyah

DAFTAR ISI

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Proyek.....	2
1.3 Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	3
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan	3
2.2 Visi dan Misi Perusahaan	4
2.3 Data Umum Proyek	4
2.4 Data Teknis Proyek.....	5
2.5 Struktur Organisasi Perusahaan.....	6
2.5.1 Struktur Organisasi Proyek.....	7
2.5.2 Pemilik atau Pemberi Tugas	8
2.5.3 Konsultan Perencana	8
2.5.4 Konsultan Pengawas.....	9
2.5.5 Kontraktor Pelaksana.....	10
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK	12
3.1 Spesifikasi pekerjaan yang di laksanakan pada saat kerja praktek .	12
3.1.1 Pekerjaan pemasangan kawat bronjong.....	12
3.1.2 Pemasangan <i>Mal Lean Concrete</i>	13
3.1.3 Penghamparan <i>Lean Concrete</i>	14

3.1.4	Pekerjaan pemasangan <i>Mal Rigid Pavement</i>	15
3.1.5	Penghamparan <i>Rigid Pavement</i>	15
3.1.6	Pengambilan Sampel <i>Lean Concrete</i>	16
3.1.7	Pengujian <i>Slump Test</i> pada <i>Lean Concrete</i>	17
3.1.8	Pengambilan sampel <i>Rigid Pavement</i> atau Beton	18
3.1.9	Pengujian <i>Slumpt Test</i> pada <i>Rigid Pavement</i>	19
3.2	Target Yang Diharapkan	19
3.3	Logistik dan Peralatan Yang Digunakan	20
3.4	Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan	24
3.4.1	Perangkat Lunak	24
3.4.2	Perangkat Keras	25
3.5	Data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek	25
3.6	Dokumen Yang Dihasilkan Dalam Kerja Praktek.....	25
3.7	Kendala – kendala yang Dihadapi Dalam Melaksanakan Kerja Praktek	26
3.8	Hal – hal yang Perlu Diperhatikan Selama Kerja Praktek.....	26
BAB IV TINJAUAN KHUSUS <i>LEAN CONCRETE</i>		27
4.1	Umum	27
4.2	Fungsi <i>Lean Concrete</i>	27
4.3	Material <i>Lean Concrete</i>	27
4.4	Peralatan Yang Digunakan	27
4.5	Metode Pelaksanaan <i>Lean Concret</i>	28
4.5.1	Persiapan.....	28
4.5.2	Pemasangan <i>Bekisting</i>	28
4.5.3	Pengujian <i>Slump</i>	28
4.5.4	Pengecoran dan Penghamparan.....	28

4.5.5 <i>Finishing</i> dan Perawatan	28
BAB V PENUTUP.....	29
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran	29
LAMPIRAN.....	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pemenang Lelang	6
Gambar 2.2	Struktur Organisasi Perusahaan.....	7
Gambar 2.3	Struktur Organisasi Konsultan Pengawas	10
Gambar 3.1	Pemasangan Kawat Bronjong	13
Gambar 3.2	Pemasangan <i>Mal Lean Concrete</i>	14
Gambar 3.3	Penghamparan <i>Lean Concrete</i>	14
Gambar 3.4	Pemasangan <i>Mal Rigid Pavement</i>	15
Gambar 3.5	Penghamparan <i>Rigid Pavement</i>	16
Gambar 3.6	Pengambilan Sampel <i>Lean Concrete</i>	17
Gambar 3.7	Pengujian <i>Slump Test</i> Pada <i>Lean Concrete</i>	18
Gambar 3.8	Pengambilan Sampel <i>Rigid Pavement</i> atau Beton.....	18
Gambar 3.9	Pengujian <i>Slump Test</i> Pada <i>Rigid Pavement</i>	19
Gambar 3.10	Pembuatan <i>Drainase</i>	19
Gambar 3.11	Penghamparan dan Pemasangan Segmen Dua	20
Gambar 3.12	Pengecatan Marka Jalan	21
Gambar 3.10	<i>Excavator</i>	23
Gambar 3.11	<i>Tandem Roler</i>	23
Gambar 3.12	<i>Bulldozer</i>	24
Gambar 3.13	<i>Dump Truck</i>	24
Gambar 3.14	<i>Truck Mixer</i>	25
Gambar 3.15	<i>Wheel Loader</i>	26