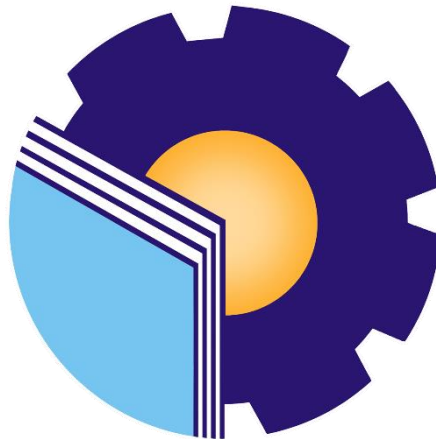


LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KSOP KHUSUS BATAM

YOAN VICI ABRAHAM TUMANGGER
NIT. 8103230007



PROGRAM STUDI D - III NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2025/2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) KSOP KHUSUS BATAM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

YOAN VICI ABRAHAM TUMANGGER

NIT : 8103230007

Batam, 20 Desember 2025

**NAKHODA KN. P 5249
KSOP KHUSUS BATAM**



ARIYANTO

**DOSEN PEMBIMBING
PROGRAM STUDI
D-III NAUTIKA**

APRIZAWATI, S.Pd., M.Pd.I

NIP. 198604162019032009

**Disetujui / Disahkan
Ka. Prodi Nautika**



Dr. RAJABAL AKBAR, M.Sc

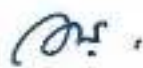
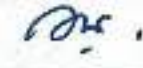
NIP. 19900915202511063

LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN KERJA PRADA

NAMA : YOAN VICI ABRAHAM TUMANGGER

NIT : 8103230007

PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	31/12- '25	Bab I - D	
2	02/01- '26	Bab II - D	
3	05/01- '26	Peta Tulis	
4	06/01- '26	Overall check	
5	07/01- '26	Ace /	
6			
7			
8			

DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING



Aprizawati, S.Pd., M.Pd.I

NIP : 19891018202511051

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada disekitar penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada) ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua saya Ayahanda Jan Tumangger dan Ibunda Udur Br. Panggabean, Saudari Putri Natalia Tumangger, Saudari Windi Nola Natasha Tumangger, Saudara Prince Imanuel Tumangger, Saudari Keke Pudan Stefani Tumangger serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Dr. Rajabal Akbar, M.Sc. Selaku Ka. Prodi Nautika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Ibu Aprizawati, S.Pd.,M.Pd.I selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran, serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen & Tendik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.

8. Bapak M. Takwim Masuku, S.T., M.M.T selaku Kepala Kantor KSOP Khusus Batam yang telah memberikan izin praktek darat.
9. Bapak Ariyanto selaku nakhoda KN. P 5249 yang telah memberikan bimbingan kepada penulis selama melakukan praktek darat.
10. Terima kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan laporan kerja praktek darat.

Batam, 20 Desember 2025

Penulis,



YOAN VICI ABRAHAM
TUMANGGER
NIT. 8103230007

DAFTAR ISI

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	1
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I	1
1.1 Sejarah Singkat Kantor KSOP (Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan) Khusus Batam	1
1.2 Visi dan Misi Kantor KSOP Khusus Batam.....	3
1.2.1 Visi kantor KSOP Khusus Batam.....	3
1.2.2 Misi kantor KSOP Khusus Batam.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan KSOP Khusus Batam.....	4
1.4 Ruang Lingkup Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam (KSOP)	6
2. Fungsi KSOP	6
3. Wilayah kerja kantor kesyahbandaran dan otoritas pelabuhan khusus batam (KSOP)	7
BAB II	8
2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	8
2.2 Target yang diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang digunakan	9
2.4 Data-Data yang di Perlukan.....	10
2.5 Dokumen yang dihasilkan	11
2.6 Kendala – Kendala yang di Hadapi	12
2.7 Hal-hal yang Dianggap Perlu Selama Praktek Darat	12
2.8 Kendala – Kendala yang di Hadapi	14
2.9 Hal-hal yang Dianggap Perlu Selama Praktek Darat	14
BAB III	16
3.1 Landasan Teori	16
3.1.1 Definisi Pengawasan	16
3.1.2 Definisi Keselamatan Pelayaran	16
3.1.3 Definisi Pemeriksaan.....	17
3.1.4 Definisi Kapal	17
3.2 Pembahasan.....	18
3.2.1 Pengawasan Keselamatan Pelayaran dan Pemeriksaan Kapal Oleh KN. P 5249	18
BAB IV PENUTUP	23
4.1 Kesimpulan.....	23
4.1.1 Manfaat dari Tugas yang dilaksanakan.....	23
4.2 Saran.....	24
DAFTAR PUSTAKA	26