

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Proyek / Industri

Menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, jalan adalah suatu prasarana transportasi yang meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, baik yang berada di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, maupun di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel. Jalan mempunyai peranan penting, terutama dalam mewujudkan perkembangan antar wilayah yang seimbang, pemerataan hasil pembangunan, serta pemantapan pertahanan dan keamanan nasional sebagai bagian dari pembangunan nasional.

Kota Pematang Siantar membutuhkan pembangunan dan pemeliharaan jaringan jalan yang berkualitas untuk menunjang mobilitas dan aktivitas sosial ekonomi masyarakat. Salah satu proyek strategis yang dilaksanakan oleh Dinas PUTR Kota Pematang Siantar adalah pembangunan Jalan *Outer Ring Road*.

Untuk mencapai hasil pembangunan yang maksimal, kegiatan pembangunan yang dilaksanakan harus melibatkan semua pihak, baik pihak Pemerintah sendiri maupun pihak-pihak swasta yang dapat berpartisipasi secara profesional dibidangnya masing-masing.

Proyek pembangunan Jalan *Outer Ring Road* ini juga menjadi sarana pembelajaran langsung bagi mahasiswa magang untuk memahami aspek teknis konstruksi, pengelolaan proyek, serta tantangan pelaksanaan di lapangan. Dengan demikian, proyek ini sekaligus memberikan kontribusi positif terhadap peningkatan kapasitas sumber daya manusia di bidang pekerjaan umum.

Pada proyek Perencanaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan Paket 3 Pembangunan Jalan *Outer Ring Road* Sta 14+850 S/D Sta 15+315 melalui proses pelelangan yang diadakan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kota Pematang Siantar, dimenangkan oleh CV. ANUGERAH PRESISI dengan tahun

anggaran APBD 2025 senilai Rp.1.996.000.000.00 (Satu Milyar Sembilan Ratus Sembilan Puluh Enam Juta Rupiah). Untuk konsultan perencana yaitu CV. PELITA BUANA dan konsultan pengawas dilapangan pada proyek ini yaitu CV. CITRA PRAMATA

1.2 Tujuan Proyek

Proyek Pembangunan Jalan *Outer Ring Road* Sta 14+850 s/d Sta 15+315 memiliki beberapa tujuan sebagai berikut :

1. Tercapai dan terlaksana pekerjaan oleh kontraktor tepat waktu
2. Hasil pekerjaan sesuai dengan mutu dan perencanaan
3. Pembangunan jalan *Outer Ring Road* merupakan salah satu janji kampanye bapak wali kota pematang siantar
4. Mengurangi Kemacetan di Simpang Dua Pematangsiantar Jalan Saribudolok-Jalan Parapat
5. Mengembangkan wilayah desa tersebut dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi

1.3 Ruang Lingkup Proyek / Industri

Prasarana dan sarana jalan merupakan salah satu aspek penunjang yang sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi dan perkembangan daerah serta wilayah. Untuk itu diperlukan sarana/prasarana jalan yang dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut.

Pemerintah Kota Pematangsiantar dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) bermaksud melaksanakan pekerjaan Pembangunan Jalan *Outer Ring Road* STA 14850 sd STA 15315, dalam upaya menjaga agar jaringan jalan tetap dalam kondisi baik dan tidak bertambah rusak agar dapat menunjang pertumbuhan perekonomian serta menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi perubahan pengangkutan di masa yang akan datang.

Maksud dan tujuan pelaksanaan pekerjaan ini sesuai rencana dari sisi kualitas, volume, biaya, mutu, dan ketepatan waktu pelaksanaan pekerjaan fisik pembangunan jalan tersebut sesuai Spesifikasi Teknis Pekerjaan, kelancaran

penyelesaian administrasi yang berhubungan dengan pekerjaan di lapangan, serta penyelesaian kelengkapan pembangunan sarana jalan untuk menunjang prasarana dan sarana infrastruktur kawasan pemukiman, dengan panjang efektif 428 m, lebar total 32 m, lebar satu arah 10 m, lebar median 4 m, lebar bahu jalan 3 m, lebar drainase 1 m, lapis tanah timbunan 10 cm dan lapisan agregat kelas B 12 cm.