

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
UPAYA PENINGKATAN KAPAL BARANG (CARGO) DI PELABUHAN
TELUK BAYUR PADA PT. UNGGUL SEJAHTERA RAYA**

WANDIKA GEORGE JES BRYAND SIRITOITET

NIT.8103230009



**PROGRAM STUDI D3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
TAHUN AJARAN
2025/2026**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. UNGGUL SEJAHTERA RAYA

Jalan Rawang Timur VIII No. 12 RT 2 RW 13, Kelurahan Rawang,
Kecamatan Padang Selatan, Provinsi Sumatra Barat-25216 Telp 0875163360 email :
general@usrpadang.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

Wandika George Jes Bryand Siritoitet
NIT.8103230009

Padang Selatan, Desember 2025

Operasional
PT. Unggul Sejahtera Raya

A black ink signature of Dicky Wahyudi, written over a circular blue stamp of PT. Unggul Sejahtera Raya.

Dicky Wahyudi
Operasional

Dosen Pembimbing
Program Studi D3- Nautika

A blue ink signature of Dr. Hardiyanto, M.Si, written over a circular blue stamp of the Nautika program.

Dr. Hardiyanto, M.Si
NIP.198908132025061001

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi D3 Nautika

A black ink signature of Dr. Rajabal Akbar, S.Si, M.Sc, written over a circular blue stamp of the Nautika program.

Dr. Rajabal Akbar, S.Si, M.Sc
NIP : 199009152025211063

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : WANDIKA GEORGE JES BRYAND SIRITOITET

NIT : 8103230009

PRODI : D3-NAUTIKA

N O	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Selasa/06-01-2026	Diskusi kegiatan Prada	
2.	Rabu/07-01-2026	Substansi dan Format Penulisan	
3.	Kamis/08-01-2026	ACC	
4.			
5.			
6.			
7.			

Diketahui,
Dosen Pembimbing



Dr. Hardiyanto, S.Pd., M.Si
NIP . 198908132025061001

KATA PENGANTAR

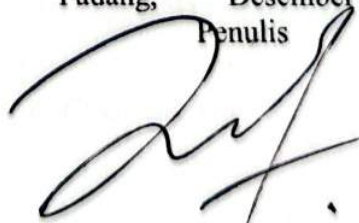
Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) dengan tepat pada waktunya, tanpa kemurahan dan pertolongan-Nya. Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan laporan Kerja Praktek Darat ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Johnny Custer, S.T.,MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis
2. Bapak Zulyani, MM selaku ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
3. Dr. Rajabal Akbar.M.Sc, selaku Kaprodi Nautika
4. Dr. Hardiyanto,M.Si, selaku dosen pembimbing kerja praktek darat yang telah banyak memberi saran dan bimbingan dalam menyusun dan mengurus laporan praktek darat
5. Bapak Melvi Dendri, A.Md.Tra selaku Direktur Di PT. Unggul Sejahtera Raya yang telah memberikan izin praktek di PT. Unggul Sejahtera Raya

Penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan kurang berkenan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat di PT. Unggul Sejahtera Raya. Penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan prada ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi referensi untuk pengembangan ilmu, serta dapat di kembangkan lagi lebih lanjut.

Padang, Desember 2025

Penulis



Wandika George Jes Bryand Siritoitet
NIT.8103230009

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRADA

KATA PENGANTARii

DAFTAR ISIiv

DAFTAR GAMBARv

BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN5

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....5

1.2 Visi dan Misi Perusahaan6

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....7

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan8

BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA9

2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan9

2.2 Target yang Diharapkan10

2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan11

2.4 Data-Data yang Diperlukan12

2.5 Dokumen – Doumen File-File yang Dihasilkan.....13

2.6 Kendala yang Dihadapi Penulis.....14

2.7 Hal-Hal yang Dianggap Perlu.....15

BAB III Proses Pelayanan Kapal Barang (Cargo) Di Pelabuhan Teluk Bayur Pada PT.Unggul Sejahtera Raya16

3.1 Persiapan Sebelum Kapal Tiba16

3.2 Mengurus Kapal Masuk(*Clearance In*)17

3.3 Upaya yang Dilakukan Mempercepat Pelayanan Pada Kapal Masuk18

3.4 Pengurusan Keberangkatan Kapal / *Clearance Out*19

3.5 Instansi yang Terkait20

BAB IV PENUTUP.....20

4.1 Kesimpulan21

4.2 Saran22

DAFTAR PUSTAKA23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3.1 Struktur Organisasi Perusahaan PT. Unggul Sejahtera Raya	3
---	---