

BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1 Latar Belakang

jalan secara umum adalah suatu infrastruktur atau fasilitas yang dirancang untuk memfasilitasi pergerakan kendaraan, manusia, dan hewan dari satu tempat ke tempat lainnya. Jalan merupakan bagian penting dari sistem transportasi, yang memungkinkan mobilitas dan aksesibilitas bagi masyarakat serta mendukung aktivitas ekonomi, sosial, dan budaya.

Menurut Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, di Indonesia, jalan didefinisikan sebagai "prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan rel dan jalan kabel."

Jalan juga dapat diklasifikasikan berdasarkan berbagai aspek seperti:

1. Fungsi:

- Jalan Nasional: Jalan utama yang menghubungkan antarprovinsi dan kota-kota besar.
- Jalan Provinsi: Jalan yang menghubungkan antarwilayah di dalam satu provinsi.
- Jalan Kabupaten/Kota: Jalan yang menghubungkan antarwilayah dalam satu kabupaten atau kota.
- Jalan Desa: Jalan yang menghubungkan antarwilayah dalam satu desa.

2. Bentuk dan Struktur:

- Jalan Raya (Highway): Jalan besar yang biasanya memiliki beberapa jalur untuk mendukung volume lalu lintas yang tinggi.
- Jalan Tol (Toll Road): Jalan raya yang dikenakan biaya untuk penggunaannya dan biasanya memiliki akses terbatas.
- Jalan Lingkungan (Local Road): Jalan yang melayani lalu lintas lokal di dalam suatu wilayah tertentu, seperti perumahan.

3. Jenis Permukaan:

- Jalan Aspal: Jalan yang permukaannya dilapisi dengan aspal.
- Jalan Beton: Jalan yang permukaannya terbuat dari beton.
- Jalan Tanah: Jalan yang tidak dilapisi dengan bahan perkerasan modern, biasanya digunakan di daerah pedesaan atau terpencil.

Jalan berperan sangat vital dalam kehidupan sehari-hari, tidak hanya sebagai sarana transportasi tetapi juga sebagai sarana yang mendukung pengembangan wilayah, pemerataan ekonomi, dan penghubung antar wilayah. Jalan Gajah Han ini awalnya berupa jalan tanah biasa yang sudah lama sebagai akses masyarakat umum menuju perkebunan, perumahan dan sekolah. Pada beberapa tahun yang lalu jalan tersebut masih susah untuk dilewati karena jalan masih tanah dan pada saat hujan tanah tersebut akan menjadi lumpur dikarenakan banyak kendaraan yang melintasi jalan tersebut. Sehingga pada tahun 2023 dilakukan peningkatan jalan yang awalnya masih tanah sekarang ditingkatkan lagi menjadi jalan Rigit. Peningkatan jalan ini bertujuan untuk agar masyarakat mudah untuk melaksanakan aktifitas sehari-hari.

1.2 Tujuan Proyek

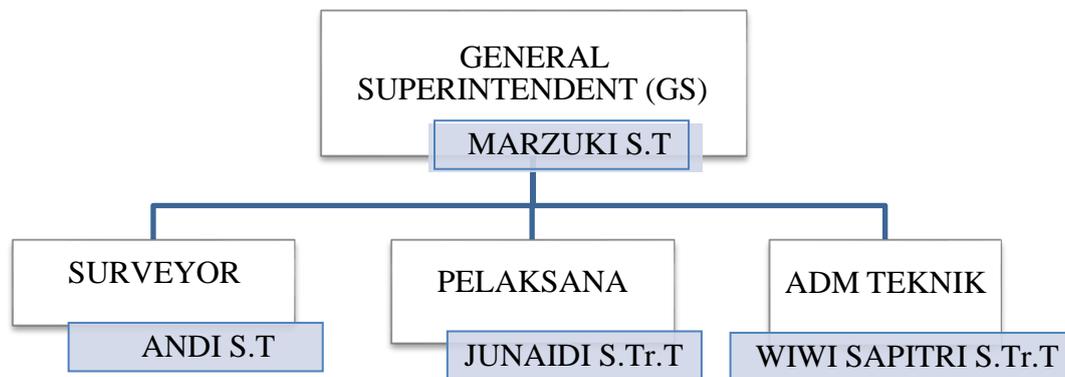
Tujuan proyek Peningkatan Jalan Gajah Han Pinggir adalah untuk peningkatan infrastruktur jalan, mendorong pertumbuhan ekonomi di kecamatan pinggir, dan akan mempermudah masyarakat dalam menggunakan akses jalan di Kecamatan Pinggir Desa Muara Basung.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi adalah sebuah sarana yang berguna untuk membantu dalam proses pencapaian suatu tujuan dalam proyek. Susunan ini bekerja dengan cara mengatur dan mengorganisasi semua sumber daya yang ada, material atau

bahan-bahan, tenaga kerja dan peralatan serta modal. Dan pastinya menerapkan sebuah sistem manajemen yang efektif dan efisien serta disesuaikan dengan kebutuhan. Dengan adanya susunan yang telah ada atau dibuat ini, dapat mempermudah untuk mengatur sebuah pembagian tugas serta wewenang pada setiap orang atau bagian. Dalam pembagiannya harus jelas, agar setiap orang memiliki tugas atau pekerjaan dengan tanggung jawab masing-masing. Dan pastinya memiliki keterkaitan satu dengan lainnya pada setiap bagian. ada proyek tersebut. (Sumber : Mevia,2020).

Struktur Organisasi Proyek Peningkatan Jalan Gajah Han Pinggir:



1. General Superintendent (GS)

General Superintendent (GS) adalah unit organisasi kontraktor pelaksana yang berada dilapangan.General superintendent merupakan wakil mutlak dari perusahaan.

Tugas General Superintendent (GS) yaitu:

- a. Mengkoordinir seluruh pelaksana pekerjaan dilapangan.
- b. Bertanggungjawab atas seluruh pelaksanaan proyek dari awal sampai selesai.
- c. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan ketentuan kontra

- d. Memotivasi seluruh stafnya agar bekerja sesuai dengan ketentuan dan sesuai dengan tugasnya masing-masing.

2. Pelaksana

Pelaksana adalah bagian dari kontraktor yang bertugas dan bertanggungjawab terhadap pelaksanaan teknik dilapangan. Hak dan kewajiban pelaksana antara lain:

- a. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan program kerja, metode kerja, gambar kerja, dan spesifikasi pekerjaan.
- b. Mengkoordinir pekerja agar bekerja dengan efektif dan efisien.
- c. Melaksanakan pekerjaan harian lapangan.

3. Surveyor

Surveyor adalah seorang yang melakukan survei atau pengukuran untuk mendapatkan data tentang suatu wilayah atau objek tertentu. Surveyor dapat melakukan survei untuk berbagai tujuan, seperti survei tanah untuk tujuan konstruksi atau survei peta yang bertujuan untuk navigasi jalan. Tugas dan tanggungjawab surveyor antara lain:

- a. Melakukan survei dan pemetaan lahan untuk keperluan konstruksi, seperti pembangunan jalan, gedung, instalasi listrik, dan lain sebagainya.
- b. Membuat laporan dari hasil survei, kemudian disampaikan kepada pemilik atau investor properti baru.
- c. Mengawasi staff dilapangan saat bekerja.
- d. Menganalisis data survei dan mengecek sertifikat tanah atau bangunan.
- e. Mencatat garis dan bidang properti atau lahan secara akurat.

4. Adm Teknik

Adm Teknik bertanggungjawab pada pelaksanaan pembangunan keseluruhan baik biaya, waktu dan mutu. Tugas Adm Teknik antarlain:

- a. Bertanggungjawab atas penyelenggaraan administrasi dilapangan.
- b. Membantu laporan keuangan mengenai seluruh pengeluaran proyek.
- c. Membuat secara rinci pembukuan keuangan proyek.

- d. Memeriksa pembukuan arsip-arsip selama pelaksanaan proyek.

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

CV.TAGAR HARAPAN adalah perusahaan yang bergerak di bidang usaha rekayasa, perancangan, pembangunan dan pengelolaan proyek yang membuka peluang, memperbaiki kehidupan masyarakat dengan solusi yang dapat di sesuaikan.

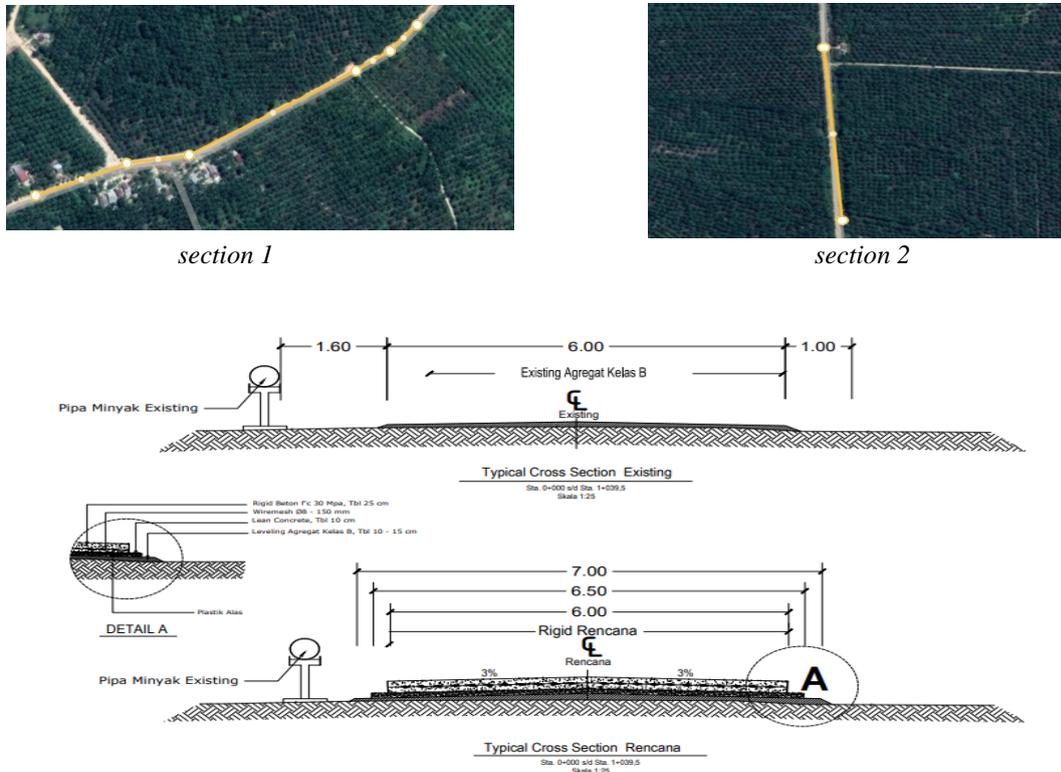
CV.TAGAR HARAPAN salah satu infrastruktur yang berperan besar dalam kegiatan sosial dan ekonomi masyarakat. Sampai saat ini CV.TAGAR HARAPAN memiliki tiga pengalaman pekerjaan proyek, diantaranya:

- 5. Pembangunan proyek jalan
- 6. Normalisasi parit
- 7. Proyek pemasangan pipa.

1.6 Lokasi Proyek

Lokasi proyek yang sedang di kerjakan ini berada pada Jalan Gajah Han di Desa Muara Basung. Jalan yang dibangun memiliki 2 section, yaitu section awal dari sta 0+000 – sta 0+650, section 2 sta 0+650 - sta 0+990

Gambar 1.1 Lokasi Proyek



Gambar 1.1 Lokasi Proyek

Sumber: Gambar kerja