

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Proyek/ Industri

Pembangunan dan pemeliharaan infrastruktur jalan merupakan salah satu faktor penting dalam menunjang kelancaran transportasi, keselamatan pengguna jalan, serta pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Salah satu elemen utama yang menentukan kinerja dan umur rencana perkerasan jalan adalah lapis pondasi, khususnya lapis pondasi agregat kelas A.

Agregat Kelas A berfungsi sebagai lapis pondasi atas (*Base Course*) yang menerima beban langsung dari lapisan perkerasan di atasnya dan meneruskannya ke lapisan di bawah. Oleh karena itu, kualitas material, metode penghamparan, serta proses pemadatan agregat harus memenuhi spesifikasi teknis yang ditetapkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, agar perkerasan jalan memiliki daya dukung yang baik dan tidak mudah mengalami kerusakan dini.

Kota Pematang Siantar sebagai salah satu kota berkembang di Provinsi Sumatera Utara terus melakukan peningkatan dan pemeliharaan jaringan jalan untuk mendukung aktivitas masyarakat. Salah satu upaya tersebut adalah melalui Proyek Rehabilitasi Jalan Pdt. J. Wismar Saragih yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang (PUTR) Kota Pematang Siantar. Pada proyek ini, pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A menjadi tahapan penting sebelum pelaksanaan lapisan perkerasan aspal.

Pelaksanaan pekerjaan agregat kelas A meliputi tahapan pengadaan material, penghamparan, pemadatan, serta pengendalian mutu di lapangan. Setiap tahapan tersebut harus dilakukan sesuai prosedur agar diperoleh lapisan pondasi yang padat, rata, dan mampu mendukung lapisan perkerasan di atasnya.

Melalui kegiatan Kerja Praktek (KP) ini, penulis memperoleh kesempatan untuk terlibat secara langsung dalam pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A di lapangan. Kegiatan ini memberikan pengalaman nyata mengenai

penerapan teori yang telah dipelajari di bangku perkuliahan, khususnya dalam bidang teknik perancangan dan pelaksanaan pekerjaan jalan raya.

Proyek peningkatan Jalan Pdt. Wismar Saragih, Huta Bahkora II, Simpang Panei, Panombea, Simalungun dimenangkan oleh CV. DIAN FRITS melalui proses lelang yang diadakan di Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kota Pematang - Siantar. Proyek ini menggunakan anggaran APBD 2025 sebesar Rp. 1.257.000.000. Konsultan perencana adalah CV BALOKSA. dan konsultan pengawas lapangan adalah CV. SPORTIF CITRA MANDIRI.

1.2 Tujuan Proyek

Tujuan dari pelaksanaan kerja praktik pada proyek Rehabilitasi Jalan Pdt. J. Wismar Saragih Kota Pematang - Siantar adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tahapan pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A pada proyek rehabilitasi jalan.
2. Memahami metode penghamparan dan pemadatan agregat kelas A di lapangan.
3. Mengetahui spesifikasi teknis agregat kelas A sesuai standar Bina Marga.
4. Mengamati proses pengendalian mutu pada pekerjaan lapis pondasi agregat.
5. Menambah wawasan dan pengalaman mahasiswa dalam bidang konstruksi jalan.

1.3 Ruang Lingkup Proyek/ Industri

Ruang lingkup pembahasan dalam laporan Kerja Praktek (KP) ini dibatasi pada kegiatan yang berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A pada Proyek Rehabilitasi Jalan Pdt. J. Wismar Saragih Kota Pematang Siantar, yang meliputi:

1. Gambaran umum proyek rehabilitasi jalan.
2. Struktur organisasi pelaksanaan proyek.
3. Pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A, meliputi:
 - a. Pengadaan dan karakteristik material agregat kelas A
 - b. Penghamparan agregat kelas A
 - c. Pemadatan agregat kelas A
 - d. Pengendalian mutu pekerjaan agregat
4. Kendala yang dihadapi selama pelaksanaan pekerjaan agregat kelas A di lapangan.
5. Solusi yang diterapkan untuk mengatasi kendala selama pelaksanaan pekerjaan.