

DAFTAR PUSTAKA

- Jurnal Smart Teknologi – Analisis Penggunaan Joint Connection pada Rigid Pavement. *Analisis penggunaan dowel dan tie bar pada perkerasan kaku jalan beton*
https://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST/article/view/22636015?utm_source=chatgpt.com
- KERN: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil – Perancangan Tebal Perkerasan Kaku (MDPJ) *Perencanaan tebal perkerasan rigid pavement menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan*
https://kern.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/view/75?utm_source=chatgpt.com
- Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur – Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Depok) *Perhitungan tebal perkerasan kaku dengan dowel, tie bar, dan RAB*
https://jurnalftspjayabaya.ac.id/index.php/jsa/article/view/161?utm_source=chatgpt.com
- Jurnal Teknik Sains – Analisa Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Ruas Jalan Jabung *Studi rancangan rigid pavement tebal beton, dowel, dan tie bar*
https://jurnal.saburai.id/index.php/teknik/article/view/1591?utm_source=chatgpt.com
- Jurnal Talenta Sipil – Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan Simpang Pudak – Suak Kandis *Tabel rekomendasi dowel & tie bars sesuai Pd T-14-2003*
https://talentasipil.unbari.ac.id/index.php/talenta/article/viewFile/133/103?utm_source=chatgpt.com
- Jurnal Jalan Jembatan – Analisis Dowel Sebagai Penyalur Beban *Analisa Perilaku Dowel Dalam Transfer Beban Perkerasan Beton*
https://Binamarga.Pu.Go.Id/Jurnal/Index.Php/Jurnaljalanjembatan/Article/View/194?Utm_Source=Chatgpt.Com