

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA**

MUHAMAD WAHYU

NIT.8303230023



**PROGRAM STUDI D-III
KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALS
BENGKALIS – RIAU
2025**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PENERAPAN SISTEM SSM DALAM PROSES KEDATANGAN
DAN KEBERANGKATAN KAPAL PT. GARDATAMA
ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA (GASS)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

MUHAMAD WAHYU

NIT : 8303230023

Batam, 20 Desember 2025

DIREKTUR
PT. GARDATAMA ANUGERAH
SEGARA SEJAHTERA (GASS)


Arif Firmansyah

Dosen Pembimbing Program
Studi Ketatalaksanaan Pelayaran

Niaga

Robyansyah, S.Tr.,M.M
NIPPPK : 199507142025211033

Disetujui/Disahkan

Ka Prodi KPN


JON HENDRI, S.N., M.H

NIK: 1200134

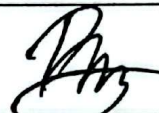


LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : MUHAMAD WAHYU

NIT : 8303230019

PRODI : Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	08/01 2025 Kamis	Perbaikan paragraf	
2	12/01 -2025 Senin	Perbaikan Cover	
3	12/01 -2025 Senin	Penambahan Daftar pustaka	
4	12/01 - 2025 Senin	Perbaikan TATA LETAK	
5	12/01 - 2025 Senin	Penetapan Bab III	
6	12/01 - 2025 Senin	Pembahasan Struktur Perusahaan	
7	12/01 - 2025 Senin	Penjelasan Struktur Perusahaan	
8	12/01 - 2025 Senin	Penambahan ACC Rangkai Lingkup Perusahaan	

Diketahui Dosen Pembimbing



Robyansyah, S.Tr.,M.M

NIPPPK : 199507142025211033

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik dan tepat waktu.

Laporan ini disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban penulis setelah melaksanakan Praktek Darat di PT Pelindo Perawang. Melalui kegiatan ini, penulis mendapatkan pengalaman berharga yang tidak hanya menambah pengetahuan dan keterampilan, tetapi juga melatih kedisiplinan, tanggung jawab, serta pemahaman nyata tentang dunia kerja di bidang kepelabuhanan/pelayaran.

Dalam kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

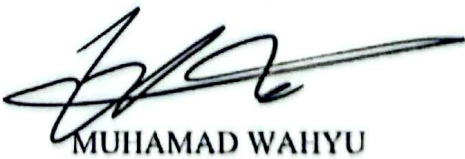
1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Dan Sekaligus Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
4. Bapak Jon Hendri, SH,MH Selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh aktivitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.

7. Bapak Arif Firmansyah selaku Direktur Di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
8. Bapak Ewin selaku Manager Operasi Di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.
9. Bapak Yunaz Rizqi Pramudita selaku Manager Penunjang Operasi Di Bagian Sertifikasi PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan bimbingan.
10. Bapak Rey simamora selaku Asmen Pengelolaan Operasi, sekaligus Pembimbing Lapangan kerja praktek darat Di PT. PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan, khusus nya di operasional.
11. Bapak-Ibu, Staff karyawan Kantor PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera, yang telah memberi bimbingan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
12. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke- IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa mendatang.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat, baik bagi penulis maupun bagi pembaca yang membutuhkannya.

Batam, 20 Desember 2025



MUHAMAD WAHYU

NIT : 8303230019

DAFTAR ISI

COVER	i
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)	ii
PENILAIAN DARI PERUSAHAAN	iii
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Peralatan Lunak/Keras yang Digunakan	9
2.4 Data-data yang diperlukan	10
2.5 Dokumen File yang Dihasilkan.....	10
2.6 Kendala yang di Hadapi	11
2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu	12
BAB III PENANGANAN INBOUND TERHADAP KEGIATAN DI PELABUHAN PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA	13
3.1 Pengertian Inbound	13
3.2 Dokumen yang Disiapkan	13
3.3 Kendala Saat Inbound ke Atas Kapal.....	17
BAB IV PENUTUP.....	19
4.1 Kesimpulan.....	19
4.2 Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA.....	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera.....	1
Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera	4