

DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, M., Setiono, B. A., & Nasihah, A. (2024). Analisis Waktu Pelayanan Truck Round Time Pada Kegiatan Delivery Impor di PT Terminal Petikemas Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhan*, 15(1), 137–144. <https://doi.org/10.30649/japk.v15i1.129>
- Kurniawan, A., & Prasetyo, R. (2023). Pengaruh terminal operating system terhadap efisiensi operasional bongkar muat peti kemas. *Jurnal Transportasi dan Logistik Indonesia*, 11(1), 45–56.
- PT Pelindo Terminal Peti Kemas. (2023). *Standar operasional prosedur pelayanan receiving dan delivery peti kemas*. PT Pelindo Terminal Peti Kemas.
- Putra, D. A., & Lestari, S. (2022). Pengaruh pelayanan receiving dan delivery terhadap kepuasan pengguna jasa terminal peti kemas. *Jurnal Manajemen Pelayaran*, 9(2), 88–97
- Silaen, Y., Denny, L., & Arofat, O. (2025). Dwelling Time Berpengaruh Terhadap Daya Saing pada Teminal PetiKemas Internasional di Tanjung Priok Dwelling Time Influences the Competitiveness of the International. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 12(02), 171–184. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v12i2.1565>
- Triningsih, N. (2024). Peran Terminal Petikemas Dalam Meningkatkan Daya Saing Dan Efisiensi Logistik Maritim Indonesia. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10(24), 304–311. <https://jurnal.peneliti.net/index.php/JIWP/article/view/9614>