

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kerja Praktek merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus diikuti oleh mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis, sebelum menyelesaikan studi akhir. Program ini bertujuan untuk menghubungkan antara teori yang diperoleh di perkuliahan dengan penerapan nyata di lapangan. Ilmu yang dipelajari selama kuliah akan lebih bermakna apabila didukung oleh pengalaman langsung melalui kegiatan praktik industri.

Pembelajaran yang hanya berfokus pada teori tentu belum cukup untuk mempersiapkan mahasiswa menghadapi tantangan di dunia kerja. Oleh karena itu, kegiatan kerja praktek dirancang agar mahasiswa dapat mengasah keterampilan teknis, kemampuan analitis, serta memahami dinamika yang terjadi di industri perkapalan. Selain aspek akademik, pengalaman praktik juga menjadi nilai tambah yang penting agar lulusan mampu bersaing secara profesional di bidangnya.

Pelaksanaan Kerja Praktek (KP) ini sekaligus menjadi bentuk penerapan konsep Link and Match, yaitu keselarasan antara dunia pendidikan dan kebutuhan industri. Dalam konteks ini, galangan kapal berperan sebagai mitra yang menyediakan kesempatan bagi mahasiswa untuk menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan.

Adapun PT. Marinatama Gemanusa dipilih sebagai lokasi pelaksanaan kegiatan karena perusahaan tersebut memiliki fasilitas dan kegiatan yang relevan dengan bidang konstruksi, perawatan, serta reparasi kapal. Melalui kegiatan ini, mahasiswa diharapkan dapat memperoleh pemahaman komprehensif tentang proses industri perkapalan, sekaligus memperkuat hubungan kerja sama antara institusi pendidikan dan dunia industri.

1.2. Tujuan

Secara umum, kerja praktek bertujuan agar mahasiswa dapat membandingkan teori yang diperoleh di kampus dengan realitas di lapangan. Adapun tujuan khususnya antara lain:

1. Memahami kapal secara menyeluruh sebagai satu kesatuan, meliputi tata letak (*layout*), konstruksi lambung (*hull*), sistem permesinan (*machinery*), serta dokumentasi.
2. Memenuhi beban akademik berupa Satuan Kredit Semester (SKS) yang menjadi persyaratan kelulusan program D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Mengetahui proses operasional sistem dan perlengkapan yang ada di kapal.
4. Mempelajari proses pembangunan, reparasi, hingga konversi kapal.
5. Mengembangkan kemampuan individu dengan terjun langsung ke lapangan, baik sebagai *drafter*, *ship builder*, maupun *marine engineer*.
6. Membangun hubungan yang terarah dan saling menguntungkan antara dunia pendidikan dengan dunia industri.

1.3. Manfaat

Pelaksanaan kerja praktek diharapkan memberikan manfaat bagi berbagai pihak, yaitu:

1. Bagi Perusahaan

- Perusahaan dapat bertukar pengetahuan dengan mahasiswa, terutama mengenai teori dan perkembangan teknologi terbaru dalam bidang konstruksi dan sistem perkapalan.
- Perusahaan dapat memanfaatkan tenaga mahasiswa untuk membantu kegiatan operasional, khususnya pada bidang *shipbuilding* maupun *marine engineering*.

2. Bagi Politeknik Negeri Bengkalis

- Menjadi ajang promosi mengenai eksistensi Politeknik Negeri Bengkalis sebagai lembaga penyelenggara pendidikan tinggi vokasi.
- Memberikan bahan evaluasi dan masukan terhadap kurikulum yang telah dijalankan agar lebih relevan dengan kebutuhan industri.

3. Bagi Mahasiswa

- a. Mengasah kemampuan hardskill maupun softskill.
- b. Memberikan pengalaman langsung di dunia kerja sehingga lebih siap menghadapi tantangan setelah lulus.
- c. Menjadi media untuk memahami beragam teknologi, metode produksi, serta penerapan sistem perkapalan di industri.
- d. Sebagai sarana pengembangan kemampuan analisis dalam mengidentifikasi dan mencari solusi atas permasalahan terkait teknik bangunan kapal maupun sistem perkapalan, yang nantinya dapat mendukung penyusunan tugas akhir.