

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah sarana atau prasarana transportasi darat yang dibuat untuk menghubungkan satu tempat dengan tempat lainnya, sehingga manusia, kendaraan, dan barang dapat berpindah dengan mudah, cepat, dan aman. Jalan menjadi bagian penting dalam kehidupan sehari-hari karena hampir semua aktivitas manusia, seperti bekerja, berdagang, sekolah, atau berwisata, membutuhkan jalan sebagai akses utama.

Jalan bukan hanya sekadar permukaan yang dilalui kendaraan, tetapi juga terdiri dari beberapa lapisan struktur seperti lapisan tanah dasar, pondasi bawah, pondasi atas, dan lapisan permukaan (aspal atau beton). Setiap lapisan memiliki fungsi tersendiri agar jalan kuat, tahan lama, dan nyaman dilalui.

Menurut Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi seluruh bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya, yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum.

Sedangkan Menurut teknis bidang sipil, Jalan merupakan lintasan atau jalur yang dibuat secara khusus untuk dilalui oleh kendaraan dan pejalan kaki agar pergerakan dari satu tempat ke tempat lain menjadi mudah, cepat, dan aman.

Infrastruktur jalan adalah fondasi utama dalam menjalankan aktivitas perekonomian dan sosial di suatu wilayah. Di Kabupaten Kepulauan Meranti, letak geografis yang terdiri dari gugusan pulau-pulau kecil menyebabkan pengembangan *infrastruktur* menjadi lebih kompleks dan membutuhkan pendekatan khusus.

Keberadaan jalan yang baik sangat berpengaruh terhadap konektivitas antar desa, yang pada gilirannya mendorong kemajuan ekonomi masyarakat setempat.

Proyek ini diharapkan mampu meningkatkan aksesibilitas masyarakat

serta menunjang perkembangan wilayah di Kecamatan Kuala Merbau.

Jalan Muzafar merupakan salah satu ruas jalan yang berfungsi sebagai penghubung kawasan dan memiliki peran penting dalam mendukung aktivitas masyarakat. Untuk menjaga dan meningkatkan kualitas layanan jalan tersebut, diperlukan tindakan pemeliharaan berupa pekerjaan overlay perkerasan lentur. Pekerjaan overlay dilakukan dengan menambahkan lapisan aspal baru di atas perkerasan lama guna memperbaiki keretakan, meningkatkan daya dukung, serta memperpanjang umur layanan jalan,

1.2 Tujuan Proyek

Adapun tujuan dari pekerjaan overlay ini sebagai berikut :

1. Meningkatkan kondisi struktural dan fungsional jalan.
2. Memperbaiki kerataan permukaan jalan agar lebih nyaman dilalui.
3. Memperpanjang umur layanan perkerasan lentur.
4. Meningkatkan keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.

1.3 Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup kegiatan dalam Proyek Peningkatan Muzafar meliputi berbagai pekerjaan teknis dan administratif, antara lain:

1. Pekerjaan persiapan dan pembersihan lahan.
2. Pekerjaan penyiraman tack coat menggunakan kompresor.
3. Pengecekan suhu campuran aspal sebelum penghamparan .
4. Penghamparan aspal AC – WC dengan ketebalan 4cm.
5. Pemadatan lapisan aspal menggunakan *tandem roller*.