

**LAPORAN KERJA PRKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PRESERVASI JALAN DURI – KANDIS – SP. PALAS
SIAK II (PEKANBARU) (A)**

**Tinjauan Khusus :
(Perhitungan volume material pada
Pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A)**

**ALFI FAHMI
4204221473**



**PROGRAM STUDI D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2026**

**LAPORAN KERJA PERAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA
PRESERVASI JALAN DURI – KANDIS – SP. PALAS – SIAK II –
(PEKANBARU) (A)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

**Alfi Fahmi
NIM. 4204221473**

Pekanbaru, 2 Desember 2025

Koordinator Lapangan

Pejabat Pembuat Komitmen
(PPK) Provinsi Riau)



Syamsurizal, S.T., M.T.
NIP. 197002032002121002

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



Roma Dearn, S.T., M.T.
NIP. 199607022024062002

Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan



Lizar, S.T., M.T.
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum wr wb

Puji syukur kehadiran allah swt yang telah memberikan rahmat dan inayahnya. Sehingga penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan kesehatan untuk menyelesaikan laporan kerja praktek (KP) ini.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis (mahasiswa) magang lakukan pada saat di lapangan yakni pada proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A).

Tidak lupa kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terima kasih kepada:

- 1) Penulis mengucapkan terima kasih kepada Allah SWT atas segala berkah dan kesempatan yang diberikan selama masa KP. Semoga segala usaha yang penulis lakukan menjadi amal yang diridhai-Nya
- 2) Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan, do'a, dan motivasi baik non material maupun material.
- 3) Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
- 4) Bapak Lizar, ST., MT. selaku Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
- 5) Ibu Roma Dearmi, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing KP yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan Kerja Praktek.
- 6) Bapak Juli Ardita Pribadi R., S.T., M.Eng. selaku koordinator Kerja Praktek.
- 7) Bapak Syamsurizal, S.T., M.T. selaku Ketua Wilayah PPK 1.3 Provinsi Riau sekaligus yang menjadi pembimbing kerja praktek (KP).

- 8) Bapak Ade Irawan, S.T. selaku Konsultan supervisi pengawas dan pembimbing kerja praktek (KP) di lapangan.
- 9) PT. Bima Pembangunan Abadi Jaya yang telah menerima penulis kerja praktek di proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A).
- 10) Teman satu tempat kerja praktek, afrian fernandes malau, m. ropian syah, m. yogga saputra dan semua pihak yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan kerja praktek yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Kami menyadari bahwa laporan magang (KP) ini masih banyak kekurangan sehingga upaya penyempurnaan akan terus dilakukan. Oleh karena itu kami mengharapkan masukan berupa kritik dan saran demi perbaikan laporan magang ini sehingga dapat merepresentasikan gambaran dalam dunia nyata yang sesungguhnya berdasarkan teori yang ada serta dapat menambah khasanah pembelajaran bagi mahasiswa.

Apresiasi dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah turut berpartisipasi dalam penyusunan dan penyempurnaan buku panduan ini. Semoga buku panduan ini dapat memberikan manfaat.

Bengkalis, januari 2026

Alfi Fahmi
4204221473

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Pengesahan	i
kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	vi
Daftar Gambar	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latarbelakang Proyek/Industri	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Ruang Lingkup Proyek	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	5
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan/ Industry	5
2.2 Visi dan misi perusahaan/ industry	7
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan/ Industry	8
2.3.1. Struktur Organisasi BPJN Riau 2025	8
2.3.2. Struktur Organisasi PPK 1.3	9
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	10
3.1 Gambaran Umum Proyek/ Pekerjaan	10
3.2 Struktur organisasi proyek / industri	11
2.3.3. Penyedia jasa	11
2.3.4. Pengawas pekerjaan	12
3.3 Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan	13
BAB IV TINJAUAN KHUSU	14
4.1 Uraian Pekerjaan Yang dilaksanakan	14
4.1.1. Pekerjaan Pembersihan Bahu Jalan	15
4.1.2. (a) Perbaikan lapis pondasi agregat kelas A (<i>patching base</i>)	18
4.1.3. (b) Pekerjaan Penutupan <i>Patching Base</i> (AC-BC)	23
4.1.4. (a) Galian Perkerasan <i>rigid</i>	27

4.1.5.	(b) Perbaikan Jalan beton (<i>Rigid Pavement</i>)	31
4.1.6.	Galian Campuran Aspal Panas (<i>CAP</i>)	38
4.1.7.	Galian aspal menggunakan alat <i>Cold Milling Machine</i>	43
4.1.8.	Saluran Beton <i>U-Ditch</i> (DS) 3	47
4.1.9.	Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran <i>U-Ditch</i>	52
4.1.10.	Laston Lapis Aus (Aspal AC-WC Mod) Asbuton Murni	57
4.1.11.	Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S	60
4.2	Perhitungan Volume Material Pada Pekerjaan Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A	64
BAB V PENUTUP		67
5.1	KESIMPULAN	67
5.2	SARAN	67
DAFTAR PUSTAKA		69
LAMPIRAN		70

DAFTAR TABEL

	Halaman
tabel 4. 1 data opname material agregat kelas A, ruas 3	65
tabel 4. 2 data opname material agregat kelas A, ruas 4	65
tabel 4. 3 data opname material agregat kelas A, ruas 1	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Peta Ruas Jalan Nasional Provinsi Riau	7
Gambar 2. 2 struktur organisasi balai pelaksanaan jalan nasional riau	9
Gambar 2. 3 struktur organisasi ppk 1.3	9
Gambar 3. 1 Papan Proyek	10
Gambar 3. 2 Struktur Organisasi dari Penyedia Jasa	12
Gambar 3. 3 Struktur Organisasi Pengawas Pekerjaan Preservasi 2025	12
Gambar 3. 4 Kondisi Bahu Jalan yang Semak	16
Gambar 3. 5 Pembersihan bahu jalan menggunakan <i>motor greader</i>	16
Gambar 3. 6 Pembuangan material keluar bahu Jalan	17
Gambar 3. 7 <i>Pembuatan Saluran Air</i>	17
Gambar 3. 8 Tampak kondisi Bahu Jalan Setelah Bersih	17
Gambar 3. 9 <i>Kerusakan Pada Jalan</i>	19
Gambar 3. 10 <i>Cutting Aspal</i>	19
Gambar 3. 11 Membongkar lapisan aspal	20
Gambar 3. 12 <i>Mengangkut Material ke Dump Truck</i>	20
Gambar 3. 13 <i>Opname kedalaman galian</i>	20
Gambar 3. 14 <i>Penghamparan Material Agregat</i>	21
Gambar 3. 15 <i>Meratakan Agregat Menggunakan Excavator</i>	21
Gambar 3. 16 <i>Meratakan Agregat Menggunakan Sekop</i>	21
Gambar 3. 17 <i>Pemadatan Agregat Kelas A</i>	22
Gambar 3. 18 <i>Penyiraman Agregat</i>	22
Gambar 3. 19 <i>Pemadatan yang Kedua Agregat Kelas A</i>	23
Gambar 3. 20 <i>Pengupasan Agregat Kelas A</i>	24

Gambar 3. 21 Opname <i>Setelah Dikupas</i>	24
Gambar 3. 22 Compressor <i>Permukaan Jalan</i>	25
Gambar 3. 23 <i>Penyemprotan Prime Coat</i>	25
Gambar 3. 24 <i>Menuangkan campuran ke hooper</i>	25
Gambar 3. 25 <i>Penghamparan aspal dan diratakan</i>	26
Gambar 3. 26 <i>Pemadatan Awal</i>	26
Gambar 3. 27 <i>Pemadatan Akhir</i>	27
Gambar 3. 28 Identifikasi Kerusakan Beton	27
Gambar 3. 29 <i>Identifikasi Luas Area</i>	28
Gambar 3. 30 Mengatur Bukak-Tutup Lalulintas	28
Gambar 3. 31 Penendaan Area Cutting	28
Gambar 3. 32 Cutting (Pemotongan Beton)	29
Gambar 3. 33 Pembongkaran / Galian Perkerasan Rigid	29
Gambar 3. 34 Pengangkutan material bongkaran beton	30
Gambar 3. 35 Pembersihan Bekas Galian Beton	30
Gambar 3. 36 <i>Opname Galian Beton</i>	30
Gambar 3. 37 Opname Panjang dan Lebar Galian	31
Gambar 3. 38 Pemadatan menggunakan Hand stamper	32
Gambar 3. 39 Pemasangan Bekisting Lean Concrete (LC)	32
Gambar 3. 40 Slump Test Lean Concriete (LC)	33
Gambar 3. 41 Penghamparan dan Perataan LC	33
Gambar 3. 42 Pengambilan sampel beton	33
Gambar 3. 43 Pembersihan permukaan LC	34
Gambar 3. 44 Pemasangan plastik beton	34
Gambar 3. 45 Pemasangan dowel bar	34

Gambar 3. 46 Pemasangan Tie-bar	35
Gambar 3. 47 Slump Test Beton Fs 45	35
Gambar 3. 48 Penuangan beton rigid Fs 45	35
Gambar 3. 49 Meratakan Beton	36
Gambar 3. 50 grooving Beton	36
Gambar 3. 51 penyiraman beton	37
Gambar 3. 52 Cutting Beton	37
Gambar 3. 53 joint sealant	38
Gambar 3. 54 Kerusakan Lubang Pada Jalan	39
Gambar 3. 55 Memberikan tanda (marking)	39
Gambar 3. 56 Menempatkan rambu-rambu peringatan	40
Gambar 3. 57 Pemotongan Batas Galian (Cutting)	40
Gambar 3. 58 Pengupasan Lapisan Aspal	41
Gambar 3. 59 Pembersihan sisa-sisa material aspal	41
Gambar 3. 60 Penyemprotan Tack Coat	41
Gambar 3. 61 Menuangkan campuran aspal panas	42
Gambar 3. 62 Penghamparan aspal dan diratakan	42
Gambar 3. 63 Pemadatan Menggunakan Roda Baja	43
Gambar 3. 64 Pemadatan Menggunakan Roda Karet	43
Gambar 3. 65 Survei dan Identifikasi Kerusakan	44
Gambar 3. 66 Menentukan kedalaman pengupasan	44
Gambar 3. 67 Menempatkan Flagman	45
Gambar 3. 68 Galian beraspal dengan menggunakan alat cold milling machine	45
Gambar 3. 69 Mengulangi proses hingga seluruh area	46
Gambar 3. 70 Pembersihan area hasil milling	46

Gambar 3. 71 Mengukur Kedalaman Setelah Dikupas	46
Gambar 3. 72 Pemasangan patok dan benang	48
Gambar 3. 73 Galian Saluran Menggunakan Excavator	48
Gambar 3. 74 Pemasangan patok Kayu	48
Gambar 3. 75 Pemasangan benang pada kayu	49
Gambar 3. 76 Membersihkan dasar galian	49
Gambar 3. 77 uji slump Test	50
Gambar 3. 78 Pengecoran LC	50
Gambar 3. 79 Meratakan LC menggunakan cangkul, raskam kayu	50
Gambar 3. 80 Membersihkan LC nya terlebih dahulu	50
Gambar 3. 81 Memasang patok kayu	51
Gambar 3. 82 Pemasangan U Ditch tipe DS 3	51
Gambar 3. 83 Penyambungan / Jointing U-Ditch.	52
Gambar 3. 84 Gambar rencana plat jalan masuk	53
Gambar 3. 85 Pemeriksaan Saluran U-Ditch	53
Gambar 3. 86 Pemasangan bekisting kayu	54
Gambar 3. 87 Memotong dan membengkokkan besi tulangan	54
Gambar 3. 88 Pemasangan Tulangan (Reinforcement)	54
Gambar 3. 89 Pengecoran Beton Pelat Jalan Masuk	55
Gambar 3. 90 Meratakan Permukaan Beton	55
Gambar 3. 91 Menggrooving plat jalan masuk	56
Gambar 3. 92 Perawatan Beton (Curing)	56
Gambar 3. 93 Plat jalan masuk bisa digunakan	56
Gambar 3. 94 Membersihkan Permukaan Jalan	58
Gambar 3. 95 Penyemprotan Tack Coat	58

Gambar 3. 96 penuangan aspal AC-WC ke <i>hooper finisher</i>	59
Gambar 3. 97 Meratakan Permukaan Aspal AC-WC	59
Gambar 3. 98 Pemadatan awal aspal Menggunakan Tandem Roller	59
Gambar 3. 99 Pemadatan akhir aspal Menggunakan pneumatic tire roller	60
Gambar 3. 100 Pengecekan kondisi lokasi bahu jalan	61
Gambar 3. 101 Memasang rambu-rambu peringatan	61
Gambar 3. 102 Membersihkan area bahu jalan (Clearing)	62
Gambar 3. 103 Memindahkan ke luar dari bahu jalan	62
Gambar 3. 104 Opname pada area yang sudah di kupas	63
Gambar 3. 105 Penghamparan material agregat kelas S	63
Gambar 3. 106 Meratakan agregat Kelas S	64
Gambar 3. 107 Pemadatan agregat Kelas S menggunakan alat vibratory roller	64

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latarbelakang Proyek/Industri

Pembangunan infrastruktur merupakan aspek penting dalam mendukung pertumbuhan suatu bangsa, baik di sektor ekonomi, pendidikan, sosial, budaya, pertanian, maupun sektor lainnya. Oleh karena itu, diperlukan peran aktif dari pemerintah, pihak swasta, serta masyarakat agar pembangunan infrastruktur dapat terlaksana secara berkelanjutan. Proyek pembangunan jalan nasional memiliki peranan strategis dalam meningkatkan kualitas infrastruktur dan mendorong pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Kementerian PUPR menjadi salah satu instansi yang bertanggung jawab dalam pembangunan infrastruktur jalan melalui Direktorat Jenderal Bina Marga dengan membentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN).

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi seluruh bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, baik kendaraan maupun pejalan kaki. Jalan berfungsi sebagai media mobilitas barang dan manusia sehingga memiliki peran penting dalam mendukung kegiatan sosial, ekonomi, dan perkembangan wilayah. Secara umum, jalan harus direncanakan, dibangun, dan dipelihara agar dapat memberikan tingkat pelayanan yang aman, nyaman, dan efisien bagi pengguna. Jalan juga harus memenuhi persyaratan teknis seperti kekuatan struktur, ketahanan terhadap beban lalu lintas, drainase yang baik, serta kualitas perkerasan yang memadai. Berdasarkan Undang Undang Nomor 38 Tahun (2004) tentang Jalan dan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun (2006) tentang Jalan.

Keberadaan jalan sangat diperlukan untuk menunjang kelancaran transportasi darat, khususnya sebagai pendukung pertumbuhan dan pengembangan wilayah, serta pemerataan di dalam daerah tersebut. Hal ini terbukti dari kenyataan bahwa jalan melayani 80% - 90% dari seluruh angkutan manusia, barang, dan jasa. Demi keamanan dan kenyamanan dalam penggunaan jalan diperlukan pelayanan jalan yang baik. Oleh karena itu pembangunan prasarana jalan bukanlah pekerjaan

mudah, disamping membutuhkan anggaran yang tidak sedikit dan perencanaan yang baik dan matang.(Pek et al., 2020)

Proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A) ini didanai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun 2025 dengan nilai kontrak yaitu sebesar Rp 8.141.627.000,00,-. Pelaksanaannya dilakukan oleh PT. Bina Pembangunan Adi Jaya yang Sepakat sebagai kontraktor pelaksana, dan dengan PT. Global Profex Synergy KSO PT. Seecons KSO PT dan PT. Sarana Multi Daya sebagai konsultan pengawas/supervisi. Proyek Preservasi ini direncanakan berlangsung selama 175 hari kalender. Keberhasilan proyek ini diharapkan dapat memulihkan dan meningkatkan kondisi jalan agar tetap berfungsi dengan baik sesuai standar pelayanan minimal Jalan nasional, sekaligus mendukung pertumbuhan ekonomi wilayah.

1.2 Tujuan Proyek

1. Tujuan Proyek Preservasi Jalan

Proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A) bertujuan untuk : Mempertahankan kondisi Jalan agar tetap mantap yaitu dalam kondisi baik atau sedang, sehingga tidak menimbulkan hambatan lalu lintas dan risiko kecelakaan.

2. Tujuan dari Tinjauan Khusus

Tinjauan khusus ini difokuskan pada :

- 1) perhitungan volume pada Pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A.
- 2) perhitungan anggaran biaya yang dibutuhkan pada pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A.

1.3 Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup pembahasan dalam laporan Kerja Praktik ini dibatasi pada aspek-aspek yang berkaitan langsung dengan lokasi dan kegiatan kerja praktik yang dilaksanakan di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau, khususnya pada Proyek Preservasi Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A). Adapun ruang lingkup pembahasan meliputi:

1. Ruang Lingkup Umum Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau merupakan unit pelaksana teknis di bidang penanganan jalan nasional. BPJN Riau memiliki tanggung jawab untuk mengelola dan memastikan pembangunan, pemeliharaan, dan pengawasan teknis Jalan nasional di wilayah Riau. Dalam struktur organisasinya, BPJN Riau terbagi menjadi dua wilayah, yaitu wilayah 1 dan wilayah 2. Setiap wilayah memiliki Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) yang bertanggung jawab mengawasi dan mengelola proyek-proyek jalan nasional. Uraian meliputi tugas dan fungsi BPJN, struktur organisasi secara umum, serta perannya dalam penyelenggaraan proyek preservasi pada ruas jalan nasional.
2. Ruang Lingkup Preservasi Duri – Kandis – SP. Palas – Siak Il (Pekanbaru) (A), Salah satu PPK di wilayah 1 Riau adalah PPK 1.3. Tugas PPK 1.3 meliputi perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan teknis rehabilitasi Jalan nasional. Khususnya pada Proyek Preservasi Duri – Kandis – SP. Palas – Siak Il (Pekanbaru) (A) yang menjadi lokasi pelaksanaan kerja praktik. Lingkup ini mencakup gambaran umum proyek, kondisi lapangan, pihakpihak yang terlibat, serta jenis pekerjaan konstruksi yang diamati selama kerja praktik, seperti pekerjaan Pembersihan Bahu Jalan, Perbaikan lapis pondasi agregat kelas a (patching base), Galian perkerasan rigid (perbaikan jalan rigid), Galian perkerasan beraspal yang ditutup (CAP) dengan menggunakan Aspal AC-BC, Galian perkerasan beraspal dengan menggunakan Cold Milling Machine, Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran U-Ditch, Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S, dan Laston Lapis Aus Modifikasi Asphalt Concrete – Wearing Course (Aspal AC-WC Mod) Menggunakan Asbuton Murni. Rehabilitasi Jalan ini melibatkan penyedia jasa kontraktor dan konsultan pengawas yang bekerja sama untuk memastikan pekerjaan berjalan sesuai dengan spesifikasi dan standar yang ditetapkan. Dengan demikian, BPJN Riau dan PPK 1.3 memiliki peran penting dalam memastikan infrastruktur Jalan nasional di Riau berfungsi dengan baik dan aman bagi masyarakat

3. Ruang Lingkup Tinjauan Khusus

Pembahasan difokuskan pada perhitungan volume kebutuhan material agregat kelas A, dalam satuan meter kubik (M^3), Tinjauan khusus ini dibatasi pada aspek teoritis dan pengamatan pelaksanaan di lapangan tanpa melakukan perhitungan ulang pada data perencanaan proyek di pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A, melainkan sebagai kajian teknis berdasarkan spesifikasi dan kondisi pelaksanaan proyek di lapangan.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat Perusahaan/ Industry

Kementrian PUPR adalah salah satu yang ditugaskan untuk pembangunan infrastruktur salah satunya adalah jalan yang dikelola oleh Direktorat Jendral Bina Marga dengan membentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN), salah satunya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau.

Sejarah BPJN (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional) Riau terbentuk sebagai Unit Pelaksana Teknis melalui Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020 tanggal 2 Juni 2020, terletak di Jalan Pepaya No. 63, Kelurahan Jadirejo, Kecamatan Sukajadi, Kota Pekanbaru, Provinsi Riau. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau merupakan representatif dalam melaksanakan tugas pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan

Pada tahun 2025, terdapat 26 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) di seluruh Indonesia. BPJN memiliki peran penting dalam pembangunan, pemeliharaan, dan pengembangan infrastruktur jalan dan jembatan di berbagai wilayah. Termasuk salah satunya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau, berdasarkan keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 290/KPTS/M/2015, total Panjang ruas jalan nasional di lingkungan BPJN Riau adalah sekitar 1336,61 kilometer.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau adalah unit pelaksana teknis di bawah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), yang memiliki tanggung jawab besar dalam memelihara, membangun, dan meningkatkan kondisi jalan nasional di wilayah Riau. Beberapa fungsi pokok yang dijalankan BPJN meliputi perencanaan, pembangunan, preservasi (pemeliharaan), pengawasan kualitas jalan dan jembatan, serta penerapan norma, standar, pedoman, dan kriteria teknis sebagaimana ketentuan perundang-undangan

yang berlaku. Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau memiliki Tugas dan Fungsi:

Tugas utama BPJN meliputi:

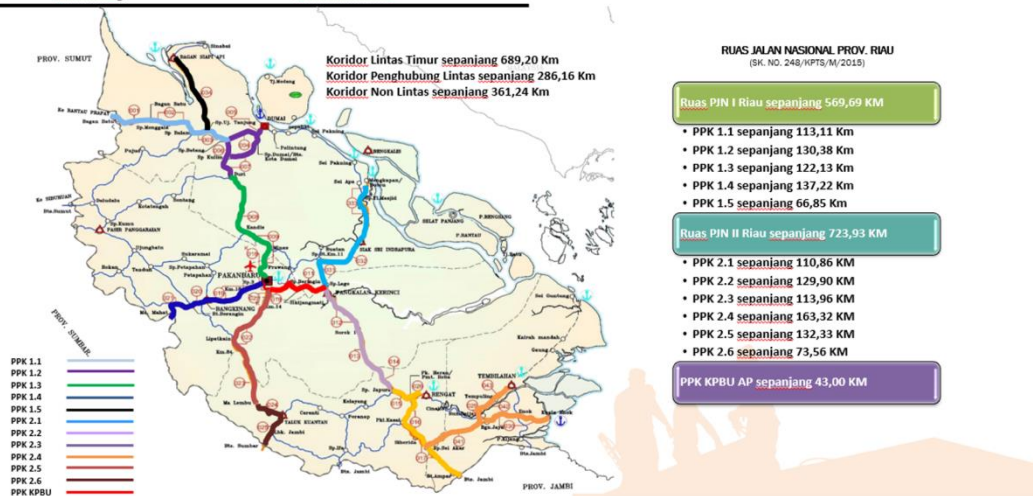
1. Melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi, dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman, dan kriteria di bidang Jalan dan Jembatan.
2. Memastikan konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Fungsi BPJN meliputi:

1. Menyusun rencana, program, dan anggaran pembangunan serta preservasi jalan dan jembatan.
2. Melakukan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi teknis.
3. Mengawasi pengadaan lahan jalan nasional dan jalan bebas hambatan (jalan tol).
4. Menerapkan sistem manajemen keselamatan konstruksi lingkungan.
5. Melakukan pengujian, pemantauan, dan evaluasi terhadap hasil pekerjaan konstruksi.

Kantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau berada di Jl. Pepaya No. 63, Jadirejo, Kec. Sukajadi, Kota Pekanbaru, Riau. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau memiliki Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (Satker PJN) dibagi masing-masing wilayah, yaitu : Satker PJN wilayah 1 Riau dan Satker PJN wilayah 2 Riau. Satker PJN wilayah 1 Riau memiliki pejabat pembuat komitmen / PPK yaitu PPK 1.1; PPK 1.2; PPK 1.3; PPK 1.4; dan PPK 1.5 sedangkan Satker PJN wilayah 2 Riau terdiri dari : PPK 2.1; PPK 2.2; PPK 2.3; PPK 2.4 dan PPK 2.5. Fungsi dari Satker PJN ini adalah pelaksanaan kegiatan pekerjaan jalan nasional sesuai dengan cakupan wilayah terbagi. Kantor Satker PJN wilayah 1 dan 2 Riau berada di Jl. Sekolah, Sidomulyo Barat, Kec. Tampan, Kota Pekanbaru, Riau.

Peta Ruas Jalan Nasional Provinsi Riau



Gambar 2. 1 Peta Ruas Jalan Nasional Provinsi Riau
 (Sumber Balai Pelaksanaan Jalan Nasional 2025)

2.2 Visi dan misi perusahaan/ industry

Berikut ini adalah visi dan misi dari kantor BPJN (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional) Riau sebagai berikut :

1) Visi

" Terwujudnya infrastruktur Jalan dan Jembatan nasional di Provinsi Riau yang berkualitas, selamat, berkelanjutan, dan mampu mendukung konektivitas serta pertumbuhan ekonomi wilayah. Serta terwujudnya Sistem Jaringan Jalan Yang Andal, Terpadu & Berkelanjutan Di Seluruh Wilayah Nasional Untuk Mendukung Pertumbuhan Ekonomi Dan Kesejahteraan Sosial". Direktorat Jenderal Bina Marga mampu menyediakan jaringan jalan yang yang andal, terpadu & berkelanjutan serta mampu mendukung pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan sosial demi tercapainya Indonesia yang Aman, Adil dan Demokratis serta Lebih Sejahtera melalui pengaturan, pembinaan, pembangunan, pengusahaan dan pengawasan yang meliputi wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia."

2) Misi

Dalam mewujudkan visinya, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau memiliki misi untuk meningkatkan kualitas perencanaan, pemrograman, dan pelaksanaan pembangunan Jalan dan Jembatan secara efektif, efisien, dan berorientasi pada mutu. BPJN Riau berupaya menyelenggarakan kegiatan pengadaan, pembangunan, serta preservasi infrastruktur jalan dan jembatan agar

tetap mantap, aman, dan nyaman digunakan oleh masyarakat. Selain itu, BPJN Riau juga berkomitmen dalam menjamin keselamatan dan keamanan infrastruktur melalui audit, evaluasi, serta penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi. Lembaga ini turut mengembangkan penerapan norma, standar, pedoman, dan kriteria (NSPK) bidang jalan dan jembatan serta mendorong inovasi teknologi konstruksi yang ramah lingkungan dan berkelanjutan. Dalam pelaksanaan tugasnya, BPJN Riau mengedepankan akuntabilitas pengelolaan sumber daya, transparansi laporan keuangan, serta memperkuat koordinasi dan sinergi dengan pemerintah daerah, lembaga terkait, dan badan usaha untuk mendukung konektivitas jaringan jalan nasional di Provinsi Riau.

Mewujudkan jaringan Jalan nasional yang berkelanjutan dengan mobilitas, aksesibilitas dan keselamatan yang memadai, untuk melayani pusat-pusat kegiatan nasional, wilayah dan kawasan strategis nasional. Mewujudkan jaringan Jalan nasional bebas hambatan antar perkotaan dan di kawasan perkotaan yang memiliki intensitas pergerakan logistik tinggi yang menghubungkan dan melayani pusatpusat kegiatan ekonomi utama nasional. Memfasilitasi agar kapasitas pemerintah daerah meningkat dalam menyelenggarakan jalan daerah yang berkelanjutan dengan mobilitas, aksesibilitas dan keselamatan yang memadai.

2.3 Struktur Organisasi Perusahaan/ Industry

2.3.1. Struktur Organisasi BPJN Riau 2025

Adapun Struktur Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau terdiri dari Kepala Balai, Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha, Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan, Kepala Seksi Preservasi, Kepala Seksi Pembangunan, Pejabat Pembuat Komitmen Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha Anggaran Pemerintah, Kepala Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional, dan yang terakhir Pejabat Pembuat Komitmen.

Berikut ini adalah struktur organisasi kantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau Tahun 2025

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG

3.1 Gambaran Umum Proyek/ Pekerjaan

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat vital dalam menunjang kegiatan ekonomi, sosial, dan budaya masyarakat. Kondisi jalan yang mantap akan mempermudah mobilitas manusia dan barang, meningkatkan efisiensi waktu tempuh, serta menekan biaya operasional kendaraan. Oleh karena itu, perawatan dan perbaikan jalan perlu dilakukan secara berkala agar fungsinya tetap optimal. Seiring berjalannya waktu dan meningkatnya volume lalu lintas, Jalan mengalami berbagai bentuk kerusakan, seperti retak, lubang, deformasi permukaan, penurunan bahu jalan, serta kerusakan pada sistem drainase. Untuk mengatasi hal tersebut, dilakukan kegiatan Preservasi Jalan, yaitu kegiatan pemeliharaan atau perbaikan terhadap ruas Jalan agar tetap berada dalam kondisi mantap dan berfungsi sesuai umur rencana.

Proyek Preservasi Jalan merupakan kegiatan pemeliharaan, peningkatan, dan perbaikan pada ruas jalan nasional maupun provinsi dengan tujuan untuk mempertahankan kondisi Jalan agar tetap mantap dan berfungsi sesuai umur rencana. Kegiatan preservasi tidak hanya difokuskan pada perbaikan kerusakan yang telah terjadi, tetapi juga sebagai upaya preventif agar Jalan tetap berada dalam kondisi pelayanan yang baik.



Gambar 3. 1 Papan Proyek
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Data umum proyek tempat pelaksanaan Kerja Praktek ini adalah sebagai berikut :

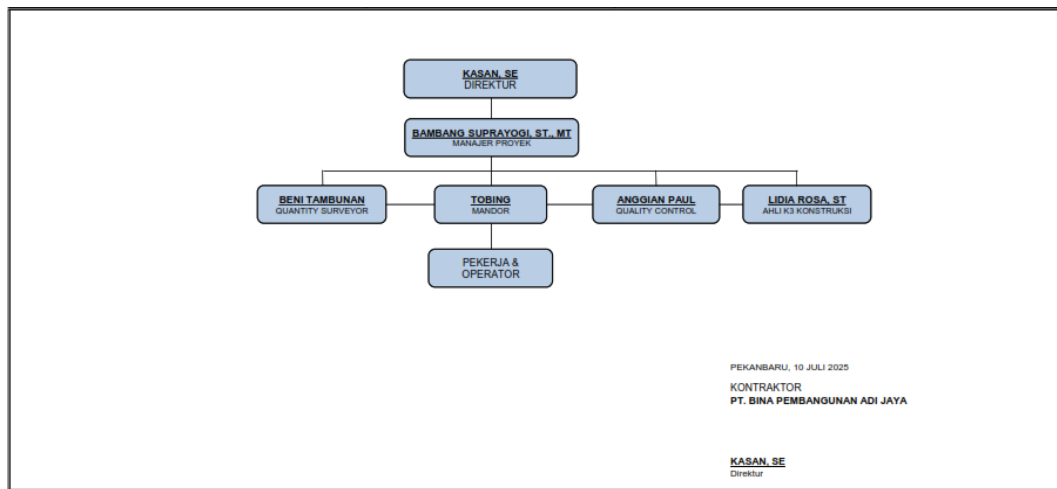
1. Nama Proyek : Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP.Palas – Siak II (Pekanbaru) (A)
2. Pemilik Proyek : Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Provinsi Riau
3. Sumber Dana : Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN)
4. Tahun anggaran : 2025
5. Konsultan supervisi : PT. Global Profex Synergy – KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya
6. Kontraktor pelaksana : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya
7. Nilai kontrak : Rp. 8.141.627.000,00,-
8. Waktu pelaksanaan : 175 Hari Kalender
9. Waktu pemeliharaan : 365 Hari Kalender

3.2 Struktur organisasi proyek / industri

3.2.1. Penyedia jasa

Adapun Struktur Organisasi dari Penyedia Jasa untuk pekerjaan Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A) Provinsi Riau, terdiri dari: Direktur, Manajer Proyek, *Quantity Surveyor*, *Quality Control*, Ahli K3 Konstruksi, Mandor, Operator dan Pekerja.

Dan berikut ini Struktur Organisasi dari Penyedia Jasa untuk pekerjaan Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A) Provinsi Riau Tahun 2025:

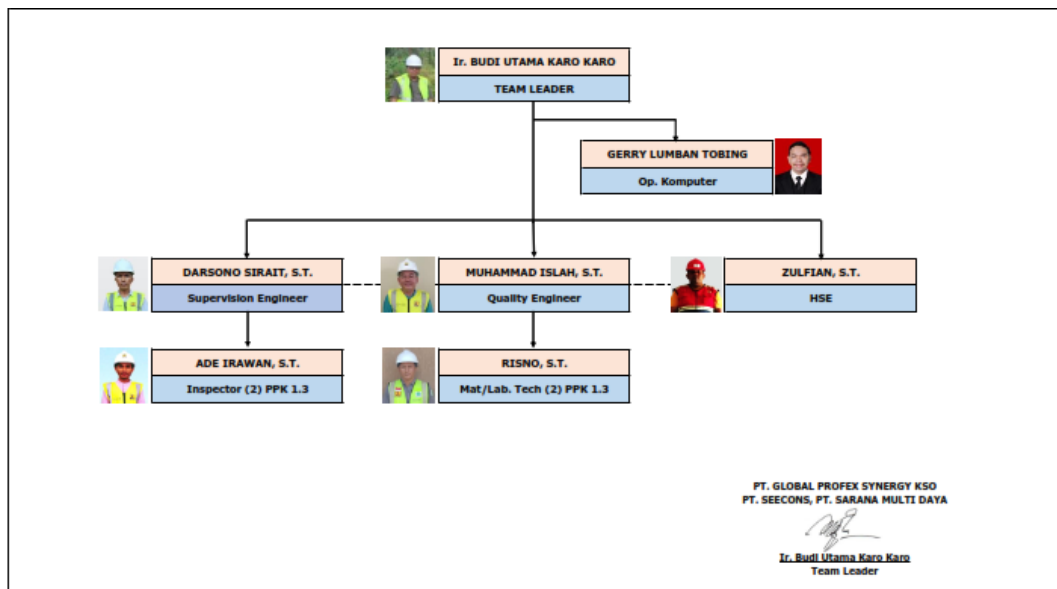


Gambar 3. 2 Struktur Organisasi dari Penyedia Jasa untuk pekerjaan Preservasi 2025
(Sumber Balai Pelaksanaan Jalan Nasional 2025)

3.2.2. Pengawas pekerjaan

Adapun Struktur Organisasi dari Pengawasan pekerjaan dari paket PW 02 pengawasan teknis Jalan dan Jembatan Provinsi Riau, terdiri dari: *Team Leader*, *Op. Komputer*, *Supervision Engineer*, *Quality Engineer*, *HSE*, *Inspector*, *Material /Laboratory Technician (Mat/Lab. Tech.)*.

Dan berikut ini Struktur Organisasi Pengawas Pekerjaan dari paket PW 02 pengawasan teknis Jalan dan Jembatan Provinsi Riau) Tahun 2025:



Gambar 3. 3 Struktur Organisasi Pengawas Pekerjaan Preservasi 2025
(Sumber Balai Pelaksanaan Jalan Nasional 2025)

3.3 Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan

Adapun kendala-kendala yang di hadapi saat melakukan pekerjaan di lapangan sebagai berikut:

- a) Pada saat melakukan pekerjaan penyemprotan cairan *Tack coat* menggunakan alat *sprayer hand*, tetapi alat *sprayer hand* tersebut mengalami kerusakan macet tidak dapat menyemprotkan cairan tersebut, sehingga membuat pekerjaan tersebut menjadi lama dan memakan waktu.
- b) Pada saat melakukan kegiatan kerja penggalian beton menggunakan alat *jack hammer*, alat pisau yang berfungsi untuk menggali beton tersebut mengalami kerusakan patah, sehingga memerlukan waktu untuk memeperbaikinya.

3.4 Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi

Dan Adapun solusi untuk menyelsaikan kendala yang di hadapi sebagai berikut ini:

- a) Untuk solusi ketika alat *sprayer hand* yang rusak yaitu para pekerja pihak kontraktor dan atas izin persetujuan dari konsultan pengawas dikarenakan *alat sprayer* handnya belum bisa diperbaiki dan sudah memakan waktu yang cukup lama maka digunakanlah alat ember dan disiram manual cairan *tack coat* nya ke bagian jalan yang akan dilakukan pengaspalan.
- b) Untuk Solusi Alat pisau dari *jack hammer* yang patah tersebut yaitu melakukan pembongkaran betonnya menjadi manual menggunkan mesin bor, sehingga memerlukan waktu yang sangat lama. Dan sedikit saran sebaiknya pada saat melakukan pekerjaan penggalian beton tersebut pihak kontraktor harus menyediakan peralatan dan barang suku cadang dari alat tersebut jadi jika terjadi kerusakan pada alat, bisa langsung diperbaiki tidak memerlukan waktu yang lama untuk mencari barang suku cadangnya lagi.

BAB IV
TINJAUAN KHUSUS
Perhitungan Volume Material Pada
Pekerjaan Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas A

Pada Proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A) terdapat Pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A. Pekerjaan ini dilakukan untuk mengembalikan fungsi struktur perkerasan jalan agar tetap mampu menahan beban lalu lintas sesuai dengan umur rencana. Lapis pondasi agregat kelas A merupakan salah satu lapisan penting dalam struktur perkerasan yang berfungsi sebagai penopang utama lapisan di atasnya serta sebagai penyebar beban kendaraan ke lapisan tanah dasar.

Seiring dengan meningkatnya volume dan beban lalu lintas, lapis pondasi dapat mengalami penurunan mutu akibat pemadatan yang tidak sempurna, drainase yang kurang baik, atau pengaruh air yang menyebabkan penurunan daya dukung. Kondisi tersebut dapat mengakibatkan terjadinya deformasi, retak, ambles, dan kerusakan pada lapisan perkerasan di atasnya.

Oleh karena itu, pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A perlu dilakukan untuk memperbaiki lapisan yang telah rusak, meningkatkan kembali kekuatan struktur jalan, memperpanjang umur layanan jalan, serta menjamin keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan. Perbaikan ini juga bertujuan agar kondisi jalan tetap sesuai dengan standar teknis yang ditetapkan dalam Spesifikasi Umum Bina Marga.

Berdasarkan keterangan di atas, pada laporan kerja praktik ini penulis mengangkat tinjauan khusus mengenai analisis perhitungan volume kebutuhan material agregat kelas A berdasarkan kondisi pelaksanaan proyek dilapangan, dengan menghitung volume material agregat kelas A (M^3), dan menghitung jumlah biaya yang harus dikeluarkan pada pekerjaan ini.

4.1 Uraian Pekerjaan Yang dilaksanakan

Kegiatan Kerja Praktik dilaksanakan selama kurang lebih empat bulan, dimulai pada 18 Agustus 2025 hingga 04 Desember 2025, menyesuaikan kalender akademik dan kesepakatan dengan pembimbing lapangan. Selama periode

tersebut, mahasiswa melakukan pengamatan, pencatatan, serta dokumentasi terhadap tahapan pelaksanaan pekerjaan pada proyek proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A).

adapun ruang lingkup pekerjaan preservasi Jalan yang kami ikuti selama kegiatan kami Kerja Praktek lapangan di proyek ini yaitu meliputi: Pembersihan Bahu Jalan, Perbaikan lapis pondasi agregat kelas a (*patching base*), Galian perkerasan *rigid* (perbaikan jalan *rigid*), Galian perkerasan beraspal yang ditutup (CAP) dengan menggunakan Aspal AC-BC, Galian perkerasan beraspal dengan menggunakan *Cold Milling Machine*, Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran U-Ditch, Laston Lapis Aus Modifikasi *Asphalt Concrete – Wearing Course* (Aspal AC-WC Mod) Menggunakan Asbuton Murni, Dan Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S. Mahasiswa juga di minta untuk menentukan tinjau khusus untuk dapat fokus mempelajari secara mendalam pada tinjauannya tetapi juga mengetahui tentang pekerjaan lainnya.

4.1.1. Pekerjaan Pembersihan Bahu Jalan

Pekerjaan pembersihan bahu jalan merupakan salah satu kegiatan dalam tahap pekerjaan persiapan dan pemeliharaan jalan yang bertujuan untuk mengembalikan fungsi bahu jalan agar dapat menunjang perkerasan utama (*main carriageway*) dan menjaga keamanan serta kelancaran lalu lintas.

Pekerjaan ini dilakukan dengan membersihkan, merapikan, dan membentuk kembali permukaan bahu jalan dari material yang mengganggu, seperti tanah longsor, lumpur, vegetasi liar, kerikil lepas, atau material lain yang menutup permukaan bahu. Tujuan Utama dari Pekerjaan pembersihan bahu jalan yaitu:

- a. Menjaga kelancaran aliran air permukaan.
- b. Menambah keamanan dan kenyamanan pengguna jalan.
- c. Memperpanjang umur layanan perkerasan jalan.
- d. Memudahkan pekerjaan preservasi atau perbaikan berikutnya.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

- 1) Melakukan survey awal lokasi, Mengidentifikasi kondisi bahu jalan tingkat kerusakan, gundukan tanah/rumput, drainase, dan hambatan kerja. Lalu Menentukan panjang dan lebar area bahu yang akan dibersihkan.



Gambar 3. 4 Kondisi Bahu Jalan yang Semak
 (Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- 2) Bahu jalan yang kotor yang ditutupi oleh rumput, sampah, lumpur, dan material lepas di atas bahu jalan sehingga menutupi bahu jalan dibersihkan menggunakan alat *motor grader*, nah biasanya jika kondisi rumput / tanahnya yang biasa saja supaya bahu jalannya bersih *Motor grader* melakukan sayatan dari tepi perkerasan ke arah luar (bahu jalan) dan dengan jumlah *passing* sebanyak 3-4 kali dan apabila kondisi rumputnya tebal/tanahnya tebal *Motor grader* melakukan sayatan dari tepi perkerasan ke arah luar (bahu jalan) dan dengan jumlah *passing* sebanyak 5-6 *passing*



Gambar 3. 5 Pembersihan bahu jalan menggunakan *motor grader*
 (Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- 3) Material tidak layak (rumput, sampah, tanah bercampur organik) diangkut dan dibuang ke lokasi pembuangan yang disetujui pengawas.



Gambar 3. 6 Pembuangan material keluar bahu Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- 4) Jika terdapat sumbatan pada saluran tepi bahu, harus dibersihkan pada pekerjaan ini kami membersihkannya dengan cara mencangkul tanah untuk membuat saluran air, supaya Ketika hujan datang air tidak tergenang di badan jalan dan bahu jalan, supaya airnya mengalir melalui saluran air yang telah dicangkul tadi



Gambar 3. 7 Pembuatan Saluran Air
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 8 Tampak kondisi Bahu Jalan Setelah Bersih
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Pekerjaan pembersihan bahu jalan diatur dan dijelaskan dalam beberapa dokumen teknis resmi dari Kementerian PUPR, antara lain:

1. Peraturan / Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2
 - a) Divisi 8 – Pekerjaan Tanah
 - b) Divisi 7 – Drainase
 - c) Divisi 1 – Ketentuan Umum
2. Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011)
 - a) Menjelaskan Tentang Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan Mengatur bahu jalan sebagai elemen yang wajib dipelihara.

4.1.2. (a) Perbaikan lapis pondasi agregat kelas A (*patching base*)

Pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A (*patching base*) adalah kegiatan perbaikan atau penggantian sebagian (*spot repair*) pada lapis pondasi jalan yang mengalami kerusakan struktural atau deformasi sebelum dilakukan pelapisan aspal AC-Base.

Pekerjaan ini dilakukan untuk mengembalikan daya dukung struktur jalan, terutama pada bagian pondasi agregat (*base course*) yang sudah tidak memenuhi syarat kekuatan atau kestabilan, sehingga dapat kembali menahan beban lalu lintas dan mencegah kerusakan berulang pada lapisan di atasnya. Pekerjaan ini dilaksanakan sesuai Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2, pada Divisi 3.2 serta mengikuti pedoman Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/M/BM/2011 dan Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011

Adapun Tujuan dari Pekerjaan ini yaitu meliputi:

- a) Mengembalikan kekuatan struktural lapis pondasi yang rusak.
- b) Menjamin kestabilan dan daya dukung agar lapisan aspal di atasnya tidak mudah retak atau bergelombang.
- c) Memastikan kemiringan dan elevasi permukaan *base course* sesuai desain.
- d) Memperpanjang umur layanan perkerasan jalan secara keseluruhan.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Survey lokasi kerusakan yaitu Mengidentifikasi titik badan jalan yang mengalami kerusakan seperti lubang (*potholes*), deformasi, amblas, atau base rusak. Selanjutnya dengan menandai lokasi *patching* sesuai arahan pengawas lapangan.



Gambar 3. 9 Kerusakan Pada Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Pekerjaan *Cutting* (Pemotongan Perkerasan), tahap ini wajib dilakukan sebelum pembongkaran agar batas *patching* rapi dan tidak merusak lapisan yang masih baik, dengan menggunakan *concrete cutter/asphalt cutter*. Kedalaman pemotongan minimal mencapai lapisan base yang rusak.



Gambar 3. 10 Cutting Aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Selanjutnya yaitu melakukan Pembongkaran Area Rusak (Galian *Patching*) Membongkar lapisan aspal dan *base* rusak menggunakan alat berat *excavator*. Galian dilakukan hingga mencapai lapisan pondasi yang stabil.



Gambar 3. 11 Membongkar lapisan aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Dan untuk material rusak yang bekas digali tadi kemudian diangkut ke disposal area yang disetujui, Tepi galian dipastikan tegak lurus hasil *cutting*.



Gambar 3. 12 Mengangkut Material ke Dump Truck
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Setelah perkerasan tadi dibongkar atau digali, kemudian melakukan *opname* terlebih dahulu dengan cara diukur menggunakan meteran 5m, agar tau sudah kedalaman berapa cm, supaya tidak terlalu dalam dan tidak terlalu dangkal, untuk kedalaman galian perkerasannya mengikuti sesuai spesifikasi dan arahan dari konsultan pengawasnya



Gambar 3. 13 Opname kedalaman galian
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Kemudian melakukan penghamparan material agregat kelas A, material langsung dituang dari tronton ke lubang tersebut dan penuangan dibantu oleh alat *excavator*



Gambar 3. 14 Penghamparan Material Agregat
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Material agregat yang sudah dihamparkan tadi diratakan menggunakan alat berat *excavator* dan diratakan manual oleh pekerja



Gambar 3. 15 Meratakan Agregat Menggunakan Excavator
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 16 Meratakan Agregat Menggunakan Sekop
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Setelah itu material agregat kelas A nya rata yaitu melakukan kegiatan pemadatan Lapis Pondasi Agregat Kelas A, Pemadatan dilakukan dengan

menggunakan *Vibratory roller*, pemadatan dilakukan dari tepi menuju tengah dan untuk jumlah *passing* mengikuti sesuai dengan standar aturan spesifikasi dan arahan yang telah disetujui oleh pengawas



Gambar 3. 17 *Pemadatan Agregat Kelas A*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Apabila permukaan jalan yang sudah dihampar material agregat kelas A tadi sudah padat, kemudian agregatnya disiram dengan air menggunakan *water tank*, dan untuk menentukan seberapa banyak air yang digunakan ketika dilapangan, mengikuti sesuai dengan kebutuhan kondisi lapangan dan atas instruksi dan telah disetujui oleh konsultan pengawasnya.



Gambar 3. 18 *Penyiraman Agregat*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Setelah itu langkah terakhir yaitu agregat tadi disiram air menggunakan *water tank*, kemudian agregat di padatkan lagi menggunakan alat berat *Vibratory roller*



Gambar 3. 19 *Pemadatan yang Kedua Agregat Kelas A*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.3. (b) Pekerjaan Penutupan *Patching Base (AC-BC)*

Pekerjaan penutupan *patching base* dengan campuran aspal panas *AC-BC* (*Asphalt Concrete – Binder Course*) adalah pekerjaan pelapisan kembali permukaan jalan yang telah diperbaiki atau ditambal menggunakan agregat kelas A (*patching base*), dengan menggunakan campuran aspal panas jenis (*AC-BC*) sebagai lapis perkerasan antara agregat kelas A dan lapisan selanjutnya (*AC-WC*).

Adapun Tujuan utama pekerjaan ini adalah:

- a) Memberikan ikatan (*bonding*) yang kuat antara lapisan base hasil *patching* dengan lapisan aspal di atasnya.
- b) Mengembalikan struktur kekuatan jalan, sehingga area yang diperbaiki mampu menahan beban kendaraan.
- c) Meratakan permukaan jalan sehingga siap menerima lapis berikutnya (*AC-WC*) atau sebagai lapis akhir sementara.
- d) Melindungi *base* dari kerusakan akibat air, beban lalu lintas, atau pengikisan.

Dan adapun tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut.

1. Pekerjaan ini merupakan pekerjaan lanjutan dari Perbaikan lapis pondasi agregat kelas a (*patching base*), hal yang pertama dilakukan yaitu adalah Pekerjaan Persiapan seperti pemeriksaan Lokasi, jalan yang sudah di *patching* sebelumnya lapis pondasi agregat kelas a (*patching base*) kemudian dilakukannya Pekerjaan *Service* lapis Agregat kelas A ini menggunakan alat berat *motor grader*, *aggregate* kelas A nya dikupas

sampai dengan kedalaman 4-6 cm ataupun bervariasi sesuai dengan ketentuan dan rencana



Gambar 3. 20 Pengupasan Agregat Kelas A
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Setelah dikupas, dilakukan *opname* ataupun pengukuran kedalamannya, dari pengukuran tersebut didapatkan 6cm, dan telah sesuai dengan tebal aspal nantinya.



Gambar 3. 21 Opname Setelah Dikupas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Selanjutnya Pembersihan Permukaan dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di *prime coat* nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat *blower daun* ataupun *compressor* dan pastikan tidak ada Material lepas, Oli atau kontaminasi lainnya serta Air yang terjebak di pori lapisan *base*.



Gambar 3. 22 Compressor Permukaan Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Ketika bagian badan jalan yang akan di *prime coat* sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan *prime coat* disemprotkan menggunakan *asphalt sprayer* pada permukaan *base* secara merata. Operator *sprayer* wajib menjaga kecepatan kendaraan agar penyemprotan stabil. Biarkan *prime coat* mengering 10–20 menit dan Jangan izinkan kendaraan melintas di area *prime coat*.



Gambar 3. 23 Penyemprotan Prime Coat
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Kemudian Penghamparan Campuran AC-BC, *Dump truck* mundur perlahan menuju *finisher* dan menuangkan campuran ke *hooper*.



Gambar 3. 24 Menuangkan campuran ke hooper
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Setelah itu *Asphalt Finisher* menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di *prime coat* tadi, Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal.



Gambar 3. 25 Penghamparan aspal dan diratakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Jika permukaan aspal sudah rata kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat roda baja atau *Tandem roller*, untuk jumlah *passingnya* berdasarkan spesifikasi dan aturan yang telah disepakati



Gambar 3. 26 Pemadatan Awal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Dan untuk tahap yang terakhirnya yaitu melakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan roda karet alat *pneumatic tire roller*, untuk jumlah *passingnya* berdasarkan spesifikasi dan aturan yang telah disepakati dan atas persetujuan oleh konsultan pengawas.



Gambar 3. 27 Pemadatan Akhir
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.4. (a) Galian Perkerasan *rigid*

Pekerjaan galian perkerasan beton adalah kegiatan pembongkaran atau penggalian sebagian maupun seluruh lapisan perkerasan beton semen (*rigid pavement*) yang mengalami kerusakan struktural, seperti retak-retak besar, pecah (*crack & shattered slab*), atau penurunan pelat (*settlement*).

Tujuannya adalah untuk menghapus bagian beton yang tidak layak, kemudian mengganti atau memperbaikinya agar struktur jalan kembali memiliki kekuatan dan kelancaran permukaan yang baik.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Melakukan pekerjaan persiapan, yaitu Survei dan Identifikasi Kerusakan
Mengidentifikasi beton yang mengalami retak memanjang, retak refleksi, pecah (*cracking*), amblas, *pumping*, atau kerusakan struktural.



Gambar 3. 28 Identifikasi Kerusakan Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Selanjutnya menentukan Luas Area Perbaikan Direksi Pekerjaan
menentukan *panel slab* yang harus dibongkar. Umumnya mengikuti modul *panel eksisting* (3×5 m atau sesuai *desain*).



Gambar 3. 29 Identifikasi Luas Area
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Sebelum melakukan pekerjaan, dilakukan Persiapan Manajemen Lalu Lintas dengan pemasangan rambu-rambu sesuai *MKJI* dan Bina Marga, pemasangan barikade, *water barrier*, lampu strobo, dan petugas *flagman*, serta pengaturan buka-tutup arus lalu lintas jika diperlukan.



Gambar 3. 30 Mengatur Bukak-Tutup Lalulintas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Melakukan penandaan *area* yang akan di *cutting* dengan cara menandai batas tepi panel yang akan dibongkar menggunakan *police line*, sesuai dimensi galian.



Gambar 3. 31 Penandaan Area Cutting
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Selanjutnya yaitu Melakukan *Cutting* (Pemotongan Beton), Menggunakan alat *Concrete Cutter* dengan pisau berlian (*diamond blade*). Untuk Kedalaman potongan mengikuti tebal beton *eksisting*, sesuai dengan metode pelaksanaan dan mengacu pada spesifikasi dan atas persetujuannya konsultan pengawas.



Gambar 3. 32 Cutting (Pemotongan Beton)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Kemudian Pembongkaran / Galian Perkerasan *Rigid*, untuk melakukan pembongkaran betonnya, Menggunakan alat *Jack Hammer* dengan cara memecahkan betonnya dari tengah menuju tepi agar tidak merusak slab sebelahnya.



Gambar 3. 33 Pembongkaran / Galian Perkerasan Rigid
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Setelah itu dilakukan pengangkatan dan pengangkutan material bongkaran beton yang telah digali tadi, beton hasil bongkaran diangkat menggunakan *excavator* dimasukkan ke *dump truck*. Kemudian diangkut ke tempat pembuangan (*disposal area*) yang disetujui oleh Direksi.



Gambar 3. 34 Pengangkutan material bongkaran beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Selanjutnya yaitu Pembersihan Dasar Galian, menghilangkan sisa beton, debu, tanah, atau material lepas lainnya menggunakan alat seperti sekop dan cangkul.



Gambar 3. 35 Pembersihan Bekas Galian Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Setelah itu dilakukan opname hasil galian tadi atau pengukuran kedalaman yang sudah digali tadi untuk mengecek dan memastikan, untuk kedalaman galiannya bervariasi, sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan dan atas persetujuan dari konsultan pengawas.



Gambar 3. 36 Opname Galian Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Tidak lupa untuk melakukan pengukuran panjang, dan lebar juga menggunakan meteran agar bisa menentukan untuk *volume lean concrete (LC)*, beton *rigid* yang akan di *order* nantinya oleh kontraktor ke pihak *Batching Plant* nya.



Gambar 3. 37 Opname Panjang dan Lebar Galian
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.5. (b) Perbaikan Jalan beton (*Rigid Pavement*)

Sedangkan perbaikan jalan *rigid* adalah kegiatan rehabilitasi atau penggantian sebagian (*partial depth / full depth repair*) pada pelat beton jalan yang rusak. Perbaikan Penuh (*Full Depth Repair*), yaitu Dilakukan bila kerusakan mencapai seluruh ketebalan pelat, Pelat lama dibongkar penuh dengan menggunakan alat *concrete breaker / jack hammer*, kemudian diganti dengan pelat beton baru, dan Termasuk pekerjaan penyambungan tulangan (*dowel bar / tie bar*) agar terhubung dengan pelat lama. Semua kegiatan ini mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2, pada Divisi 5, Manual Preservasi Jalan No. 03/M/BM/2011 dan SNI 03-2834 – Spesifikasi Beton Struktural.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Pekerjaan lanjutan dari galian perkerasan beton, kemudian Melakukan Pemadatan menggunakan stamper , agar permukaannya menjadi padat dan rata.



Gambar 3. 38 Pemadatan menggunakan Hand stamper
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Pemasangan *bekisting lean concrete (LC)* menggunakan besi *hollow* dengan tinggi 10 cm.



Gambar 3. 39 Pemasangan Bekisting Lean Concrete (LC)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Jika lokasi sudah siap dan para pekerja dan tukang sudah *ready* maka bisa dilakukan pengecoran *LC* nya, Mobilisasi material *LC* menggunakan *truck mixer* dari *Batching Plant* menuju lokasi pengecoran. Sebelum pengecoran, dilakukan *slump test* terlebih dahulu untuk mengetahui tingkat kekentalan beton yang digunakan (nilai *slump* untuk *LC* adalah 10 ± 2 cm).



Gambar 3. 40 Slump Test Lean Concierte (LC)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Selanjutnya beton dituang ke area *LC* lalu diratakan menggunakan bantuan cangkul dan sekop sebelum akhirnya dilakukan *finishing* menggunakan jidar dan raskam.



Gambar 3. 41 Pengahamparan dan Perataan LC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Pengambilan sampel beton silinder sebanyak 6 (enam) buah dan untuk sampel balok sebanyak 4 (empat) buah untuk 1 (satu) *truck mixer*.



Gambar 3. 42 Pengambilan sampel beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Selanjutnya pekerjaan perkerasan *rigid* dilakukan setelah pekerjaan *LC* 100% dan memasuki umur beton sesuai spesifikasi teknis. Pekerjaan persiapan lokasi, Lokasi harus dibersihkan apabila terdapat sampah plastik dan dirapikan kembali bagian pinggir beton apabila masih kurang rata.



Gambar 3. 43 Pembersihan permukaan LC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Pemasangan plastik beton juga bertujuan untuk menjaga kadar air beton saat penghamparan material *rigid*.



Gambar 3. 44 Pemasangan plastik beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Setelah itu dilakukan Pemasangan *dowel bar*, *dowel bar* harus disiapkan terlebih dahulu, dengan ketentuan pemasangan mengacu pada *shop drawing*. Untuk Spesifikasi umum *dowel* yang digunakan dilapangan kami yaitu untuk ukuran *dowel* yang digunakan D38 dan jaraknya 30 cm, untuk 1 *dowel*nya dengan Panjang 45 cm.



Gambar 3. 45 Pemasangan *dowel bar*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. *Tie bar* dipasang pada sambungan *longitudinal* untuk menahan pergeseran. *Tie bar* dipasang dengan ketentuan pemasangan mengacu pada *shop drawing*



Gambar 3. 46 Pemasangan Tie-bar
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Jika sudah, dilakukan penghamparan beton *rigid*nya, untuk mutu *rigid* betonnya yaitu *FS 45*, sebelum melakukan penghamparan beton nya, Setelah mobil *Truck Mixer* datang, hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji *slump*, dan dilakukan uji *slump* terlebih dahulu untuk syarat nilai yaitu 10 ± 2 cm, dan didapatkan nilai *slump*nya 8 Cm.



Gambar 3. 47 Slump Test Beton *FS 45*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

11. Selanjutnya Dilakukan Penuangan beton *rigid FS 45*, Beton dituangkan secara bertahap.



Gambar 3. 48 Penuangan beton *rigid FS 45*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

12. Dilakukan penyebaran menggunakan cangkul, sekop lalu diratakan menggunakan bantuan *vibrator* pada seluruh *area*, sebelum akhirnya dilakukan *finishing* menggunakan jidar dan raskam.



Gambar 3. 49 Meratakan Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

13. Lalu tidak lupa melakukan pembentukan permukaan beton (*grooving*) Membuat garis-garis yang telah dicor tadi, cara *grooving* dilakukan dengan menggunakan alat *grooving* manual atau mekanik. Dilakukan kurang lebih 20 menit setelah pengecoran atau sebelum kering, supaya kendaraan ketika melewati *plat* jalan masuk tersebut tidak terjadi *slip* atau licin nantinya.



Gambar 3. 50 grooving Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

14. Selanjutnya dilakukan penutupan diatas beton *rigid*nya, menggunakan *geotek* yang berwarna putih atau seperti kapas, Melakukan perawatan beton (*concrete curing*), dengan cara melakukan penyiraman beton menggunakan *water tank*, dilakukan selama 5 s/d 7 hari berturut turut, dikarenakan jalan beton (*rigid*) ini menggunakan metode *fast track* agar

cepat bisa digunakan dan dipakai lagi untuk para pengguna kendaraan jalan



Gambar 3. 51 penyiraman beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

15. Pekerjaan *cutting* dilakukan 8 s/d 10 jam setelah penghamparan beton. Pelaksanaan *cutting* mengikuti ketentuan spesifikasi teknik atau sesuai arahan konsultan.



Gambar 3. 52 Cutting Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

16. Setelah itu tahap akhirnya melakukan pengisian bahan *joint sealant*. Bahan pengisi tuang (*poured filler*) untuk sambungan harus sesuai dengan ketentuan SNI 03-4814-1998 (AASHTO m173 – 84). Bahan pengisi padat (*preformed filler*) untuk sambungan harus sesuai dengan AASHTO m33, SNI 03-4815-1998 (AASHTO m153-84), SNI 03-4815-1998 (AASHTO m213-81) atau AASHTO m220.

Adapun Tujuan dari Pekerjaan ini yaitu meliputi:

- Mengembalikan kekuatan struktural pelat beton yang rusak.
- Mencegah kerusakan lanjutan ke pelat di sekitarnya.
- Menjamin kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan.
- Menyediakan permukaan jalan yang rata dan awet.



Gambar 3. 53 joint sealant
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.6. Galian Campuran Aspal Panas (CAP)

Pekerjaan galian perkerasan beraspal (*asphalt pavement excavation*) adalah pekerjaan pembongkaran sebagian atau seluruh lapisan perkerasan aspal yang rusak, baik secara struktural maupun fungsional, kemudian diganti dan ditutup kembali (CAP) menggunakan campuran aspal beton lapis antara (*Asphalt Concrete – Binder Course / AC-BC*). Tujuannya adalah untuk memperbaiki bagian perkerasan yang rusak lokal (*spot repair*) agar struktur jalan kembali kuat, rata, dan siap menerima lapisan aus (*AC-WC*) di atasnya. Pekerjaan ini dilaksanakan sesuai Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2, pada Divisi 6, Divisi 7 Galian Perkerasan, Manual *Preservasi Jalan* No. 03/M/BM/2011, dan Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011.

Adapun beberapa tujuan dari Pekerjaan ini yaitu meliputi:

- a) Menghilangkan bagian perkerasan aspal yang retak, amblas, atau berlubang.
- b) Mengembalikan daya dukung dan kestabilan struktur jalan.
- c) Menyediakan permukaan rata dan padat untuk pelapisan aspal berikutnya (*AC-WC*).
- d) Memastikan jalan memiliki umur layanan dan kinerja optimal.

Adapun Tahapan pekerjaannya adalah sebagai berikut:

- a) Persiapan Pekerjaan, Melakukan *Survey* dan penandaan lokasi kerusakan Melakukan identifikasi *area* perkerasan beraspal yang mengalami kerusakan (retak, lubang, amblas, *bleeding*, deformasi/*rutting*).



Gambar 3. 54 Kerusakan Lubang Pada Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- b) Selanjutnya yaitu Menentukan batas *area* galian sesuai gambar kerja atau hasil data rekayasa lapangan. Memberikan tanda (*marking*) dengan cat semprot untuk menentukan luas *patching*



Gambar 3. 55 Memberikan tanda (*marking*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- c) Melakukan Manajemen Lalu Lintas (*Traffic Management*), Menempatkan rambu-rambu peringatan 50–100 m sebelum *area* kerja. Mengatur jalur lalu lintas dengan sistem: Buka-tutup (*one way alternately*), kemudian Menempatkan petugas *flagman* di kedua sisi lokasi. Serta Memasang *safety cone* untuk mengamankan *area* kerja.



Gambar 3. 56 Menempatkan rambu-rambu peringatan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- d) Setelah itu melakukan pelaksanaan galian perkerasan beraspal, yaitu yang pertama Pemotongan Batas Galian (*Cutting*). *Concrete cutter* digunakan untuk memotong batas patching mengikuti garis marking. Untuk kedalaman pemotongan bervariasi, sesuai dengan standar dan spesifikasi serta atas persetujuan konsultan pengawas dilapangan. Pemotongan dilakukan dengan sudut tegak lurus untuk menghasilkan tepi yang kuat dan rapi dengan tujuan Mencegah terjadinya pengelupasan pada tepi patching, serta Menghindari merusak perkerasan yang masih baik.



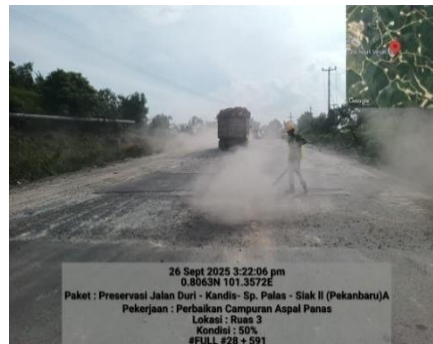
Gambar 3. 57 Pemotongan Batas Galian (*Cutting*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- e) Kemudian Melakukan Pengupasan Lapisan Aspal Menggunakan *Motor Grader*, *Motor grader* dioperasikan mengikuti batas yang telah dipotong, Blade grader diatur pada kedalaman yang sudah ditentukan. Pengupasan dilakukan bertahap: yang pertama Pengupasan awal untuk mengangkat lapisan atas, dan tahap kedua Pengupasan lanjutan untuk mencapai kedalaman desain. Untuk Kecepatan *motor grader* diatur agar hasil galian halus dan tidak merusak lapisan dasar (*subbase/base*).



Gambar 3. 58 Pengupasan Lapisan Aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- f) Selanjutnya pengangkutan dan pembuangan material galian, Material hasil kupasan didorong ke satu sisi dan dikumpulkan. Material dibuang ke lokasi disposal *area* sesuai arahan pengawas lapangan. Dan Pastikan tidak ada material sisa yang mengganggu kualitas pekerjaan selanjutnya.
- g) Kemudian dilakukan pembersihan sisa-sisa material aspal, batu, pasir didalam lubang yang sudah digali tadi dan yang berserakan dijalan menggunakan sekop dan *compressor*, sisa-sisa material aspal, batu atau pasir dibuang keluar dari jalan (bahu jalan).



Gambar 3. 59 Pembersihan sisa-sisa material aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- h) Setelah itu pekerjaan lanjutan setelah pengupasan aspal, yaitu pekerjaan Campuran Aspal Panas (CAP) dengan menggunakan aspal AC-BC, langkah pertama yaitu melakukan Penyemprotan *Tack Coat* pada permukaan yang sudah dilakukan galian menggunakan *sprayer*, untuk Waktu Tunggu *Tack Coat* yaitu 5–15 menit tergantung suhu dan kelembaban.



Gambar 3. 60 Penyemprotan *Tack Coat*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- i) Penghamparan campuran ac-bc, Dump truck yang membawa campuran harus ditutup terpal agar suhu terjaga. Dump truck Menuangkan campuran aspal panas (*hotmix*) ke alat *asphalt finisher*



Gambar 3. 61 Menuangkan campuran aspal panas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- j) Kemudian dilakukan penghamparan aspal panasnya, *asphalt finisher* menghamparkan aspal panas ke permukaan yang sudah di *take coat/area* yang sudah di *patching*, lalu ratakan dengan sekop dan alat ceker, hingga sesuai dengan elevasi agar rata dengan permukaan jalan lama.



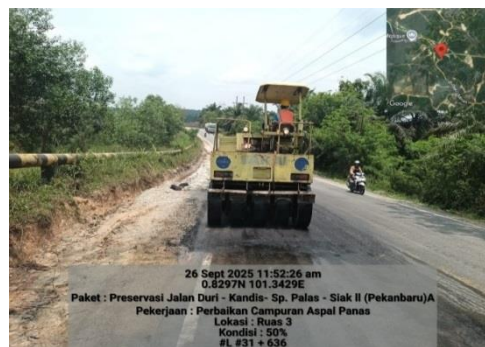
Gambar 3. 62 Penghamparan aspal dan diratakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- k) Jika permukaan aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat roda baja atau *Tandem roller*, untuk jumlah *passingnya* berdasarkan spesifikasi dan atas persetujuan oleh konsultan pengawas.



Gambar 3. 63 Pemadatan Menggunakan Roda Baja
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

- l) Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat roda karet atau *pneumatic tire roller*, untuk menentukan jumlah passingnya berdasarkan dari trial ataupun spesifikasi dan atas persetujuan oleh konsultan pengawas



Gambar 3. 64 Pemadatan Menggunakan Roda Karet
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.7. Galian aspal menggunakan alat *Cold Milling Machine*

Pekerjaan galian perkerasan beraspal dengan *Cold Milling Machine* adalah proses pengupasan (penggalian) lapisan aspal lama secara mekanis menggunakan mesin perata dingin (*cold milling machine*) untuk menghilangkan lapisan yang rusak atau tidak rata hingga kedalaman tertentu, tanpa merusak lapisan di bawahnya (*base course*). Pekerjaan ini dilakukan tanpa merusak lapisan pondasi di bawahnya, menghasilkan permukaan yang rata dan bersih, dan diatur dalam Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 6 Campuran Aspal (untuk *overlay*), Divisi 7 Galian Perkerasan, PD-T-14-2004-B, serta Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011. Adapun Tujuan utamanya pada pekerjaan ini adalah untuk:

- a. Menghilangkan lapisan aspal yang telah rusak, retak, atau bergelombang,

- b. Mengembalikan profil permukaan jalan sesuai elevasi rencana.
- c. Menghilangkan lapisan aspal lama yang sudah menurun kualitasnya.
- d. Menyesuaikan elevasi permukaan jalan (profiling)
- e. Menyiapkan permukaan agar dapat dilapisi kembali dengan aspal baru (*overlay*) seperti AC-BC atau AC-WC.

Adapun Tahapan pekerjaannya adalah sebagai berikut:

1. Melakukan pekerjaan persiapan, yaitu Survei dan Identifikasi Kerusakan, Melakukan pengecekan visual pada lapisan perkerasan aspal untuk mengidentifikasi Kerusakan permukaan, Tingkat keparahan kerusakan, serta Kedalaman *milling* yang dibutuhkan.



Gambar 3. 65 Survei dan Identifikasi Kerusakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Kemudian Menentukan kedalaman pengupasan sesuai rencana yang berkisar antara 2 hingga 6 cm untuk perbaikan permukaan, atau bisa lebih sesuai desain. Menentukan luas *area* milling sesuai data survei dan gambar kerja, Mengukur dan mencatat dimensi untuk perhitungan volume (m^2 atau m^3).



Gambar 3. 66 Menentukan kedalaman pengupasan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Mengatur Manajemen Lalu Lintas (*Traffic Control*), dengan Memasang rambu-rambu pekerjaan minimal 50–100 m sebelum lokasi. Mengatur alur lalu lintas dengan sistem Buka-tutup satu lajur serta Menempatkan *Flagman* (petugas pengatur lalu lintas) untuk Menjamin keselamatan pekerja dan pengguna jalan.



Gambar 3. 67 Menempatkan Flagman
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Selanjutnya Melakukan pekerjaan galian beraspal dengan menggunakan alat *cold milling machine*, Atur elevasi & kedalaman drum *cutter* sesuai set *point*, material hasil miling disalurkan melalui *conveyor* ke *dump truck*, dan *dump truck* mengikuti mesin hingga muatan penuh.



Gambar 3. 68 Galian beraspal dengan menggunakan alat cold milling machine
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Ulangi proses hingga seluruh *area* sesuai rencana pengerjaan selesai.



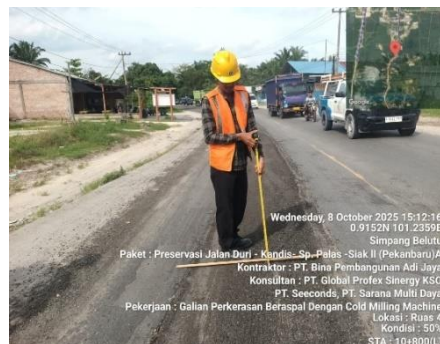
Gambar 3. 69 Mengulangi proses hingga seluruh area
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Pembersihan area hasil *milling*, dengan metode Pembersihan Manual, menggunakan alat sekop serta cangkul dan untuk Permukaan harus benar-benar bersih agar *tack coat* dan aspal baru dapat melekat sempurna.



Gambar 3. 70 Pembersihan area hasil milling
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Langkah terakhir yaitu Setelah area yang sudah dilakukan *miling*, di ukur lagi apakah kedalaman pengupasan sudah sesuai yang direncanakan.



Gambar 3. 71 Mengukur Kedalaman Setelah Dikupas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.8. Saluran Beton *U-Ditch* (DS) 3

Pekerjaan saluran beton *U-Ditch* DS 3 adalah pekerjaan pembuatan atau pemasangan saluran drainase berbentuk huruf “U” dari beton bertulang, yang digunakan untuk menyalurkan air permukaan (drainase jalan, limpasan hujan, atau saluran tepi jalan). Pekerjaan ini bertujuan untuk mengalirkan air permukaan secara efisien dan melindungi konstruksi jalan dari kerusakan akibat genangan.

Kode DS 3 mengacu pada *Detail Standard* (DS) milik Direktorat Jenderal Bina Marga, yaitu “Gambar Standar Drainase Jalan”, di mana: DS 3 berisi standar gambar saluran *U-Ditch* lengkap dengan dimensi, mutu beton, tulangan, dan detail penutup (*cover*). Dokumen ini menjadi acuan pelaksanaan untuk pekerjaan saluran beton *U-Ditch* di proyek jalan nasional maupun daerah.

Pedoman pelaksanaannya mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 7 Drainase, Gambar Standar DS 3, serta Permen PUPR 12/PRT/M/2014 tentang sistem drainase jalan. Adapun Tujuan Pekerjaan dari Saluran *U-Ditch* ini yaitu meliputi:

- a. Mengalirkan air permukaan dari badan jalan ke sistem drainase agar tidak menggenang di perkerasan jalan.
- b. Menjaga daya dukung tanah dasar agar tidak jenuh air.
- c. Mengendalikan erosi pada bahu jalan dan lingkungan sekitar.
- d. Meningkatkan umur layanan jalan melalui sistem drainase yang baik.

Adapun tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut.

1. Persiapan Pekerjaan yaitu menyiapkan gambar kerja, *shop drawing*, dan metode kerja pemasangan *U-Ditch* serta Melakukan koordinasi dengan pengawas lapangan mengenai elevasi, panjang segmen, dan titik awal–akhir pekerjaan.
2. Pengukuran dan Penentuan Jalur Saluran, Melakukan *staking out* jalur saluran sesuai gambar rencana dan Memasang patok dan benang untuk menentukan batas galian.



Gambar 3. 72 Pemasangan patok dan benang
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Selanjutnya melakukan Pekerjaan Galian Saluran, galian tanah dilakukan menggunakan alat *excavator*, galian harus sesuai lebar dan kedalaman yang telah direncanakan. Lebar galian harus memperhatikan ruang gerak untuk pemasangan *U-Ditch* (sisi kiri dan kanan minimal 10–15 cm). Tanah hasil galian diangkut menggunakan *dump truck* atau ditempatkan pada area yang aman.



Gambar 3. 73 Galian Saluran Menggunakan Excavator
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu pemasangan patok dengan menggunakan kayu agar pemberi contoh atau penyesuaian Ketika *u ditch* nya sudah dipasang



Gambar 3. 74 Pemasangan patok Kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Lalu pemasangan benang pada kayu tersebut / patok acuan untuk LC, dengan ketebalannya yaitu 10 cm, atau bervariasi berdasarkan perencanaan yang telah disepakati.



Gambar 3. 75 Pemasangan benang pada kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Pekerjaan Lantai Kerja (*Lean Concrete/LC*), sebelum melakukan pengecoran LC Membersihkan dasar galian dari lumpur, akar, atau material yang mengganggu.



Gambar 3. 76 Membersihkan dasar galian
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Jika permukaan sudah bersih dan rata , ketika mobil *truck mixer* nya datang sebelum melakukan pengecoran LC nya hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji slump, dan dilakuan uji slump terlebih dahulu dan jika hasil dari slumpnya tercapai Maka bisa langsung dilakukan pengecoran LC Nya.



Gambar 3. 77 uji slump Test
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 78 Pengecoran LC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Menghamparkan dan meratakan LC (beton kurus) serta mengatur kemiringan LC sesuai *slope* saluran menggunakan cangkul, raskam kayu



Gambar 3. 79 Meratakan LC menggunakan cangkul, raskam kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Keeseokan harinya Ketika LC nya sudah kering atau sudah bisa digunakan lalu membersihkan LC nya terlebih dahulu dari tanah, pasir, air atau pun kotoran yang lainnya agar Ketika pemasangan *u ditch* nya nanti menjadi rata, dan memudahkan dalam pemasangannya



Gambar 3. 80 Membersihkan LC nya terlebih dahulu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Kemudian Langkah selanjutnya tidak lupa juga untuk memasang patok dengan menggunakan kayu, setelah itu diberikan benang pada kayu tersebut agar ketika pemasangan *U Ditch* kayu dan benang tersebut menjadi petunjuk agar *u ditch* nya menjadi nya lurus dan sejajar Ketika dipasang.



Gambar 3. 81 Memasang patok kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

11. Saluran berbentuk *U Ditch* tipe DS 3 nya pun bisa langsung dipasang dan diletakkan, diangkat menggunakan alat *Excavator* dan dibantu diarahkan oleh pekerja/tukang. Penempatan *u ditch*nya dilakukan mulai dari hilir ke hulu untuk memastikan kelancaran aliran dan Menjaga agar sambungan antar *U-Ditch* tidak bergeser dan tetap rapat.



Gambar 3. 82 Pemasangan U Ditch tipe DS 3
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

12. Lalu di lakukan pekerjaan Penyambungan / *Jointing* yaitu *Joint* diberi mortar campuran semen, Tidak boleh ada celah (void) pada sambungan *u ditch* tersebut.



Gambar 3. 83 Penyambungan / Jointing U-Ditch.
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

13. Selanjutnya langkah terakhir yaitu Penimbunan Samping *U-Ditch*, Mengisi timbunan material pilihan pada sisi kiri dan kanan *U-Ditch*.

4.1.9. Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran *U-Ditch*

Pekerjaan plat jalan masuk adalah pekerjaan pembuatan atau pemasangan pelat beton bertulang (plat penutup) yang berfungsi sebagai penutup saluran drainase di lokasi akses keluar-masuk kendaraan menuju area samping jalan, seperti: halaman rumah atau toko, area parkir, gang, atau jalan lingkungan. Dengan kata lain, plat jalan masuk merupakan bagian dari sistem drainase tepi jalan yang dipasang setelah saluran *U-Ditch* selesai, agar kendaraan dapat melewati saluran tanpa merusaknya. Plat ini dipasang setelah pekerjaan saluran *U-Ditch* selesai dan harus memiliki mutu beton minimal K-300, ketebalan sesuai desain, serta mengikuti pedoman Gambar Standar DS 3 Bina Marga dan Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 4 Beton dan Divisi 7 Drainase. Adapun Tujuan Pekerjaan Plat Jalan Masuk ini Yaitu Meliputi:

- a. Memfasilitasi akses kendaraan yang keluar atau masuk dari tepi jalan tanpa mengganggu fungsi saluran.
- b. Melindungi saluran *U-Ditch* dari beban langsung kendaraan.
- c. Menjaga keselamatan dan kenyamanan lalu lintas lokal di sepanjang jalan yang memiliki akses keluar-masuk.
- d. Menjaga estetika dan keberlanjutan drainase agar tetap berfungsi optimal meski dilalui kendaraan.

Adapun tahapan-tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut.

-
- The image displays three technical drawings of a concrete drainage channel (Dena) with the following specifications:
- BETON** f_c 20 Mpa
 - Reinforcement: $\varnothing 12-15$
 - Channel Dimensions: 100.00 (width) x 15.00 (height)
 - Channel Material: U-DITCH (600X600X1000)
 - Channel Surface: LANTAI KERJA BETON $T = 10$ CM, f_c 10 Mpa
- The drawings include:
- Elevation View (Top):** Shows the channel's profile with reinforcement bars and dimensions.
 - Plan View (PENULANGAN):** Shows the top view of the channel with reinforcement bars and dimensions.
 - Section View (DENA):** Shows the side view of the channel with reinforcement bars and dimensions.

2. Selanjutnya Pemeriksaan Saluran *U-Ditch*, sebelum pelat jalan masuk dibuat: Pastikan *U-Ditch* di lokasi tersebut telah terpasang dengan baik dan Permukaan sekeliling *U-Ditch* bersih dari lumpur dan sampah.



3. Kemudian Pemasangan Bekisting, Memasang bekisting kayu di sisi kiri, kanan, dan depan pelat sesuai dimensi rencana dan pastikan Bekisting harus kuat menahan tekanan lateral beton.



Gambar 3. 86 Pemasangan bekisting kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu ke pekerjaan pemasangan Pemasangan Tulangan (*Reinforcement*), Memotong dan membengkokkan besi tulangan sesuai gambar. Menyusun tulangan pokok (atas-bawah jika pelat dua lapis) dengan jarak antar tulangan (spasi) sesuai rencana. Mengikat pertemuan tulangan menggunakan kawat bendrat. Dan pastikan posisi tulangan stabil sebelum pengecoran.



Gambar 3. 87 Memotong dan membengkokkan besi tulangan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 88 Pemasangan Tulangan (Reinforcement)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Pengecoran Beton Pelat Jalan Masuk, pengecoran Beton dihamparkan ke dalam bekisting secara bertahap plat jalan masuk tersebut, beton dituang langsung dari *Truk Mixer* tersebut



Gambar 3. 89 Pengecoran Beton Pelat Jalan Masuk
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan alat cangkul dan sekop, serta *finishingnya* menggunakan raskam kayu dan sendok semen



Gambar 3. 90 Meratakan Permukaan Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Lalu tidak lupa Membuat garis garis yang telah dicor tadi atau *menggroving* kurang lebih 20 menit setelah pengecoran atau sebelum kering, supaya kendaraan ketika melewati plat jalan masuk tersebut tidak terjadi slip atau licin.



Gambar 3. 91 Menggroving plat jalan masuk
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Perawatan Beton (*Curing*), Dilakukan penyiraman air ke plat jalan masuk tersebut setiap sore menggunakan *water tank*. Penyiraman air dilakukan secara berkala selama minimal 7 hari dan Lalu lintas kendaraan dilarang melewati plat



Gambar 3. 92 Perawatan Beton (*Curing*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Kemudian yang terakhir yaitu Setelah beberapa hari dilakukan Pembersihan lokasi dan pembukaan akses/ pembukaan cetakan bekisting papan tersebut dari plat jalan masuknya, dan plat jalan masuk tersebut sudah bisa digunakan atau dipakai untuk dilintasi kendaraan



Gambar 3. 93 Plat jalan masuk bisa digunakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.10. Laston Lapis Aus (Aspal AC-WC Mod) Asbuton Murni

Laston Lapis Aus Modifikasi (*Asphalt Concrete – Wearing Course* Modifikasi) atau disingkat AC-WC Mod adalah lapisan aspal beton paling atas (lapisan aus) pada perkerasan jalan yang berfungsi sebagai lapisan permukaan akhir yang langsung bersentuhan dengan beban lalu lintas dan cuaca. Pada AC-WC Mod, aspal yang digunakan dimodifikasi dengan bahan tambahan tertentu dalam hal ini menggunakan Asbuton Murni (*Asphalt Buton*) untuk meningkatkan kinerja aspal terhadap suhu tinggi, beban lalu lintas berat, dan ketahanan terhadap deformasi (*rutting*). Tujuannya untuk meningkatkan kekuatan, ketahanan terhadap deformasi, dan umur perkerasan pada proyek preservasi jalan.

Asbuton Murni adalah *asphalt* alami yang berasal dari pulau Buton (Sulawesi Tenggara), yang telah diolah sehingga kandungan bitumennya murni (tanpa mineral batuan). Untuk Pedoman pelaksanaan mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 6 Perkerasan Beraspal, SNI 8398:2017 Asbuton Butir, Manual Pekerjaan Campuran Asbuton Pusjatan 2020, serta Pedoman Pd T-01-2006-B dari Direktorat Jenderal Bina Marga. Adapun Fungsi dan Tujuan Pekerjaan AC-WC Mod (Asbuton Murni) yaitu Meliputi:

- a. Sebagai lapisan aus (*wearing course*) yang memberikan permukaan jalan halus, kedap air, dan tahan terhadap keausan.
- b. Memperpanjang umur layanan jalan, khususnya pada proyek preservasi jalan nasional dengan lalu lintas berat.
- c. Mengurangi ketergantungan pada aspal minyak impor dengan memanfaatkan sumber daya lokal (Asbuton)

Adapun tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Pekerjaan Persiapan Pemeriksaan Lokasi Kerja dengan cara Memastikan permukaan lapisan di bawahnya (AC-BC atau existing) dalam kondisi Permukaan kering, tidak ada genangan, Elevasi sesuai desain dan tidak terdapat gelombang, Jika ada kerusakan, dilakukan perbaikan lokal sebelum AC-WC Mod dihampar

2. Selanjutnya melakukan Pembersihan Permukaan, Bersihkan permukaan menggunakan *Blower* atau Kompresor udara tidak boleh ada debu, kerikil lepas, minyak, atau material yang melekat.



Gambar 3. 94 Membersihkan Permukaan Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Kemudian melakukan pekerjaan *Tack Coat* (Lapis Perekat), untuk penyemprotan dilakukan dengan *asphalt sprayer* harus stabil, merata, Tidak menggenang. Pastikan penyemprotan menjangkau seluruh permukaan. Tunggu $\pm 10-20$.



Gambar 3. 95 Penyemprotan Tack Coat
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu Penghamparan AC-WC Mod, *Dump truck* menuangkan campuran aspal ke *hooper finisher* pelan-pelan. Kemudian *asphalt Finisher* menyebarkan campuran secara rata: Tidak ada area yang kosong serta Tidak ada gumpalan aspal.



Gambar 3. 96 penuangan aspal AC-WC ke hooper finisher
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Selanjutnya gunakan cakar, besi perata, dan sekop untuk meratakan area tertentu.



Gambar 3. 97 Meratakan Permukaan Aspal AC-WC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Setelah permukaan aspal rata dilakukan Pemadatan awal aspal AC-WC Mod dengan menggunakan alat roda baja atau *Tandem Roller* yang berfungsi membentuk kepadatan awal, serta mengurangi rongga udara besar. Untuk jumlah *passing* nya Harus mengikuti urutan pemadatan standar Bina Marga.



Gambar 3. 98 Pemadatan awal aspal Menggunakan Tandem Roller
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Dan untuk tahap akhir atau *Finish Rolling* (Pemadatan Akhir) menggunakan lat roda karet atau *pneumatic tire roller* yang berfungsi Membuat permukaan halus dan padat, Untuk jumlah *passing* nya Harus mengikuti urutan pemadatan standar Bina Marga dan juga berdasarkan dari hasil trial di lapangan serta atas persetujuan konsultan pengawas.



Gambar 3. 99 Pemadatan akhir aspal Menggunakan pneumatic tire roller
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.1.11. Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S

Pekerjaan bahu jalan menggunakan agregat kelas S adalah pekerjaan pembuatan atau perbaikan bahu jalan (*shoulder*) dengan menggunakan material agregat bergradasi baik (Kelas S) yang berfungsi sebagai penopang tepi perkerasan utama, sekaligus saluran limpasan air dan area keamanan kendaraan di tepi jalan. Agregat Kelas S merupakan material granular pilihan (*selected material*) dengan kualitas lebih baik dibanding tanah setempat, yang digunakan untuk lapisan bahu jalan, lapisan timbunan atas, atau lapisan perata di bawah perkerasan. Pekerjaan ini biasanya dilakukan pada proyek preservasi jalan sebagai bagian dari kegiatan perbaikan struktur tepi jalan, peningkatan drainase permukaan, dan pemulihan bentuk geometrik jalan. Pekerjaan ini mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 5 perkerasan berbutir Seksi 5.3 Pekerjaan Lapis Bahu Jalan Agregat S ,serta Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/M/BM/2011, dengan ketentuan teknis material, kepadatan, dan kemiringan bahu jalan. Adapun Tujuan dari Pekerjaan Bahu Jalan menggunakan Agregat Kelas S yaitu meliputi :

- a. Menopang tepi perkerasan utama, agar tidak mudah retak atau rusak akibat lalu lintas.

- b. Memberikan ruang aman bagi kendaraan darurat atau pejalan kaki.
- c. Meningkatkan umur layanan perkerasan jalan dengan memperkuat sisi tepi perkerasan.
- d. Mempermudah aliran air permukaan dari badan jalan ke sistem drainase.

Adapun tahapan-tahapan pekerjaannya sebagai berikut ini.

1. Melakukan pekerjaan persiapan yaitu survei kondisi bahu jalan, melakukan pengecekan kondisi lokasi bahu jalan Cek kerusakan penurunan tanah, erosi, berlubang, atau bahu tidak sejajar dengan permukaan perkerasan. Kemudian menentukan area yang harus diperbaiki atau ditambah elevasinya. Serta Mengukur panjang, lebar, dan ketebalan bahu jalan yang diperlukan sesuai desain, untuk Menentukan kebutuhan material agregat Kelas S nantinya.



Gambar 3. 100 Pengecekan kondisi lokasi bahu jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Manajemen Lalu Lintas, Memasang rambu-rambu peringatan minimal 50–100 m sebelum area pekerjaan, Menempatkan *Safety cone*, *Flagman*, dan Menentukan sistem Buka-tutup satu lajur bila pekerjaan dekat badan jalan



Gambar 3. 101 Memasang rambu-rambu peringatan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Membersihkan area bahu jalan (*Clearing*) dari tumbuhan, sampah, dan material tidak sesuai. Kemudian dilakukan pembongkaran atau pengupasan lapisan lama secara bertahap Menggunakan *motor grader*



Gambar 3. 102 Membersihkan area bahu jalan (*Clearing*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah dikupas kemudian material dipindahkan ke luar dari bahu jalan menggunakan alat berat *excavator* agar material tidak tertimbun atau menyumbat di saluran drainase.



Gambar 3. 103 Memindahkan ke luar dari bahu jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Kemudian sebelum material dihamparkan, bahu jalan yang tadi sudah di kupas di padatkan terlebih dahulu menggunakan *vibratory roller*, dan untuk berapa jumlah passing dari *vibratory roller* tersebut bervariasi dan harus yang telah di izinkan oleh konsultan pengawas.
6. Pengupasan atau penggalian dilakukan hingga mencapai kedalaman bervariasi dan harus sesuai dengan spesifikasi untuk memastikan apakah sudah didapatkan data lebar dan kedalaman yang di inginkan, maka dilakukan opname pada area yang sudah di kupas tadi dan juga supaya bisa menentukan volume agregat kelas S yang akan diorder.



Gambar 3. 104 Opname pada area yang sudah di kupas
 (Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Setelah opname telah sesuai selanjutnya dilakukan penghamparan agregat kelas S, material di angkut dari *quary* ke lokasi pekerjaan menggunakan *dump truck*, material dituang langsung dari *dump truck* sedikit-sedikit membentuk tumpukan sama rata.



Gambar 3. 105 Penghamparan material agregat kelas S
 (Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Selanjutnya dilakukan Pemerataan agregat dilakukan secara merata menggunakan alat berat *motor grader* sesuai dengan ketebalan yang telah direncanakan, Pemerataan dilakukan secara hati-hati agar distribusi agregat merata di seluruh permukaan bahu jalan dan mengikuti *leveling* jalan.



Gambar 3. 106 Meratakan agregat Kelas S
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Setelah agregat dihamparkan lalu dipadatkan , untuk tahap akhirnya yaitu dilakukan pemadatan menggunakan alat pemadat *vibratory roller* , untuk jumlah passing pada pemadatannya harus sesuai dengan arahan dan instruksi dari konsultan pengawas serta mengikuti aturan standar dilakukan untuk mencapai tingkat kepadatan minimum.



Gambar 3. 107 Pemadatan agregat Kelas S menggunakan alat vibratory roller
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.2 Perhitungan Kebutuhan Material Agregat Kelas A

4.2.1. perhitungan volume

Adapun perhitungan volume berdasarkan data dilapangan :

1. Perhitungan volume pada ruas 3 pekanbaru

Contoh perhitungan pada setiap Sta :

Sta : 12 + 954 S/D 12 + 963.8

posisi : kiri badan jalan (L)

panjang : 9,80 M

Lebar : 1,50 M

Tebal : 0,31 M

Volume = panjang x lebar x tebal

$$V = 9,80 \times 1,50 \times 0,31$$

$$V = 4,56 \text{ M}^3$$

Setelah Dilakukan Perhitungan Pada Setiap Sta

Dan didapatkan total volume = 95,34 M³

tabel 4. 1 data opname material agregat kelas A, ruas 3

Ruas	TANGGAL	LOKASI STA	POSISI (L/CL/R)	PANJANG		TINGGI PENGUKURAN				LEBAR			TOTAL VOL.	
				(M)	(M)	T1 (M)	T2 (M)	T3 (M)	T RATA ² (M)	L1 (M)	L2 (M)	L3 (M)	L RATA ² (M)	AGGR. KLS A (M ³)
3	05/09/2025	12 + 954 S/D 12 + 963.8	L	9,8	1,5	0,31	0,32	0,3	0,31	1,5	1,5	1,5	1,5	4,56
	05/09/2025	12 + 970 S/D 12 + 980	L	10,00	1,6	0,32	0,35	0,37	0,35	1,60	1,60	1,60	1,60	5,55
	06/09/2025	15 + 192 S/D 15 + 201.8	L	9,80	2,50	0,45	0,42	0,42	0,43	2,40	2,50	2,60	2,50	10,54
	06/09/2025	15 + 976 S/D 15 + 981.2	CL	5,20	2,27	0,32	0,32	0,32	0,32	2,20	2,30	2,30	2,27	3,77
	06/09/2025	28 + 591 S/D 28 + 595.7	FULL	4,70	7,30	0,24	0,25	0,24	0,24	7,30	7,30	7,30	7,30	8,35
	07/09/2025	30 + 845 S/D 30 + 848.2	FULL	3,20	9,80	0,38	0,37		0,38	9,80	9,80	9,80	9,80	11,76
	07/09/2025	31 + 600 S/D 31 + 603.7	L	3,70	2,74	0,39	0,40	0,41	0,40	2,75	2,72		2,74	4,05
	07/09/2025	31 + 636 S/D 31 + 644.10	L	8,10	3,10	0,36	0,33	0,33	0,34	3,10	3,10		3,10	8,54
	07/09/2025	37 + 244 S/D 37 + 258.3	R	14,3	3,23	0,40	0,35	0,40	0,38	3,20	3,18	3,30	3,23	17,69
	08/09/2025	37 + 244 S/D 37 + 248.5	L	4,50	3,65	0,32	0,29		0,31	3,50	3,80		3,65	5,01
	10/09/2025	39 + 805 S/D 39 + 810	L	5	2,70	0,32	0,33	0,29	0,31	1,9	3,5		2,7	4,23
	12/09/2025	40 + 267 S/D 40 + 270.7	L	3,7	3,33	0,3	0,29	0,3	0,30	3,3	3,2	3,5	3,33	3,66
	21/09/2025	19 + 015 S/D 19 + 027.8	CL	12,8	1,87	0,29	0,32	0,35	0,32	1,90	1,9	1,8	1,87	7,65
													TOTAL	95,34

(Sumber : data lapangan 2025)

2. Perhitungan volume pada ruas 4 pekanbaru

Contoh perhitungan pada setiap Sta :

Sta : 31 + 766 S/D 31 + 744

posisi : kiri badan jalan (L)

panjang : 8 M

Lebar : 1,80 M

Tebal : 0,28 M

Volume = panjang x lebar x tebal

$$V = 8 \times 1,80 \times 0,28$$

$$V = 3,98 \text{ M}^3$$

Setelah Dilakukan Perhitungan Pada Setiap Sta

Dan didapatkan total volume = 54,02 M³

tabel 4. 2 data opname material agregat kelas A, ruas 4

Ruas	TANGGAL	LOKASI STA	POSISI (L/CL/R)	PANJANG		TINGGI PENGUKURAN				LEBAR			TOTAL VOL.	
				(M)	(M)	T1 (M)	T2 (M)	T3 (M)	T RATA ² (M)	L1 (M)	L2 (M)	L3 (M)	L RATA ² (M)	AGGR. KLS A (M ³)
4	02/10/2025	31 + 766 S/D 31 + 744	L	8	1,80	0,26	0,25	0,32	0,28	1,90	1,70		1,80	3,98
	02/10/2025	31 + 750 S/D 31 + 759	L	9	2,58	0,32	0,34	0,42	0,36	2,65	2,6	2,5	2,58	8,37
	03/10/2025	33 + 169 S/D 33 + 174	L	5	2,75	0,25	0,27		0,26	2,80	2,7		2,75	3,58
	05/10/2025	10 + 122 S/D 10 + 129	L	7	5,35	0,18	0,26	0,19	0,21	5,20	5,5		5,35	7,86
	03/11/2025	48 + 990 S/D 48 + 999	L	9	3,53	0,25	0,26	0,27	0,26	3,40	3,6	3,6	3,53	8,27
	04/11/2025	51 + 075 S/D 51 + 090	L	15	3,10	0,27	0,3	0,29	0,29	3,50	3	2,8	3,10	13,33
	05/11/2025	57 + 725 S/D 57 + 732	R	7	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8		3,85	8,62
													TOTAL	54,02

(Sumber : data lapangan 2025)

3. Perhitungan volume pada ruas 1 pekanbaru

Contoh perhitungan pada setiap Sta :

Sta : 04 + 736 S/D 04 + 742

posisi : kiri badan jalan (L)

panjang : 5 M

Lebar : 3,85 M

Tebal : 0,32 M

Volume = panjang x lebar x tebal

$$V = 5 \times 3,85 \times 0,32$$

$$V = 6,16 \text{ M}^3$$

Setelah Dilakukan Perhitungan Pada Setiap Sta

Dan didapatkan total volume = 35,47 M³

tabel 4. 3 data opname material agregat kelas A, ruas 1

Ruas	TANGGAL	LOKASI STA	POSISI (L/CL/R)	PANJANG (M)	LEBAR (M)	TINGGI PENGUKURAN				LEBAR			TOTAL VOL. AGGR. KLS A (M ³)
						T1 (M)	T2 (M)	T3 (M)	T RATA ² (M)	L1 (M)	L2 (M)	L3 (M)	
1	02/12/2025	04 + 736 S/D 04 + 742	L	5	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8	3,85	6,16
	02/12/2025	04 + 693 S/D 04 + 703	L	4	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8	3,85	4,93
	02/12/2025	04 + 638 S/D 04 + 644	L	8	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8	3,85	9,86
	03/12/2025	01 + 495 S/D 01 + 505	L	9	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8	3,85	11,09
	03/12/2025	03 + 007 S/D 03 + 014	L	7	2,27	0,24	0,20	0,21	0,22	2,30	2,28	2,26	3,44
TOTAL													35,47

(Sumber : data lapangan 2025)

berdasarkan perhitungan data lapangan pada ruas 3, ruas 4, dan ruas 1 diperoleh :

$$95,34 + 54,02 + 35,47 = 181,38$$

$$\text{total volume keseluruhan (m}^3\text{)} = 181,38 \text{ m}^3$$

4.2.2. Perhitungan Anggaran Biaya

Berdasarkan daftar kuantitas dan harga spesifikasi umum 2018 rev.2. harga satuan pekerjaan yang digunakan pada Divisi 10.1.(4) perbaikan lapis pondasi agregat kelas A berkisaran : RP. 1.303.760,63

$$\text{Rumus : harga satuan (Rp) x meter kubik (M}^3\text{)}$$

$$= 1.303.760,63 \times 181,38$$

$$= 236.476.103,07$$

$$\text{Total} = \text{Rp. } 236.476.103,07$$

Jadi, berdasarkan dari data perencanaan kebutuhan volume material agregat kelas A yaitu : 215,40 m³ dan setelah melakukan pekerjaan dilapangan didapatkan nilai volume material agregat kelas A adalah = 181,38 m³.

Berdasarkan rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A adalah sebesar Rp. 280.830.039,85.

Setelah dikukan perhitungan berdasarkan pelaksanaan dilapangan, biaya yang dibutuhkan adalah : Rp. 236.476.103,07

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan kerja praktek (KP) pada proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak Il (Pekanbaru) (A) penulis mendapat banyak pengalaman dan ilmu yang belum penulis dapat kan sebelumnya. Berikut adalah beberapa kesimpulan yang didapat selama melakukan kerja praktek (KP).

1. Penulis mengetahui kebutuhan volume material agregat kelas A, pada ruas 3, ruas 4, dan ruas 1 (pekanbaru) pada pekerjaan divisi 10.1.(4). Perbaikan lapis pondasi berdasarkan data dilapangan, dan diperoleh volume keseluruhan = $181,38 \text{ M}^3$
2. Penulis juga mengetahui rencana anggaran pada perencanaan adalah sebesar Rp. 280.830.039,85. Dan berdasarkan lapangan biaya yang dikeluarkan Rp. 236.476.103,07.
3. Mengetahui proses pelaksanaan dan tahapan serta prosedur pelaksanaan ,mengetahui pralatan konvensional maupun alat berat yang digunakan, dan mengetahui permasalahan/solusi pada saat pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A ketika dilapngan.

5.2 Saran

Pada pelaksanaan proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak Il (Pekanbaru) (A) banyak ditemui hambatan- hambatan yang terjadi diluar dugaan sehingga mengakibatkan sedikit tidak efekti pekerjaan. Untuk itu perlu adanya upaya untuk mengatasi permasalahan tersebut, diantaranya :

1. Selama Kerja Praktek, terkadang ditemui pekerja yang tidak menggunakan perlengkapan keselamatan kerja. Oleh karena itu perlu adanya pengawas dibidang K3,mengingat tidak adanya pengawas khusus dibidang K3 ini pada saat di proyek.
2. Mengadakan control secara continue, meningkatkan evaluasi pekerjaan dan memperhatikan kualitas material dan pekerjaan agar berjalan sesuai perencanaan.

3. Koordinasi yang baik antara pelaksana lapangan dengan pengawas sebelum melakukan pekerjaan lapangan

DAFTAR PUSTAKA

- Pek, P., Base, A. C., Concrete, A., & Pada, B. (2020). *No Title*.
- Samsudin. *IMPLEMENTASI Sist. Pengemb. PEGAWAI PADA Kant. BALAI Pelaks. JALAN Nas. KOTA PEKANBARU* (2024).
- Akbar, A., Hamka, H., Widarto, H., & Adnan, A. (2024). *Analisis Kepadatan Lapis Pondasi Agregat (LPA) Kelas A dengan Menggunakan Metode Sand Cone pada pembangunan Jalan Ruas Takkalasi – Bainange Lawo di Kabupaten Soppeng*. *Konstruksi: Publikasi Ilmu Teknik, Perencanaan Tata Ruang dan Teknik Sipil*, 2(3), 287–295.
- Tinjauan Pelaksanaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A pada Proyek Rekonstruksi Jalan Kalawara–Kulawi dan Sirenja*. (2023). Universitas Tadulako (Tugas Akhir).
- Tinjauan Pelaksanaan Pekerjaan Lapis Pondasi Atas (LPA) Agregat Kelas A pada Proyek Peningkatan Jalan Tavanjuka Mas – Jalan Malontara Kota Palu*. (2020). ESTD Perpustakaan UNTAD.

LAMPIRAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3665/PL31/TU/2025

07 Juli 2025

Hal : **Permohonan Kerja Praktik (KP)**

Yth. Kepala Satuan Kerja Pelaksana Jalan Nasional Wilayah 1 Provinsi Riau
Jl. Pepaya No. 63 Kota Pekanbaru, Provinsi Riau 28126.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Rizki Romadani	4204221521	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	Johannes Lumban Batu	4204221462	
3	Afrian Fernandes Malau	4204221468	
4	M. Yogga Saputra	4204221460	
5	M. Ropiyan Syah	4204221476	
6	Alfi Fahmi	4204221473	
7	Indra Kusuma	4204221472	
8	Avito Miftahul Ulum	4204221471	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.



**a.n. Direktur,
Wakil Direktur III**

Marhadi Sastra, S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :

Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU

SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU

Jalan Sekolah No. 41 Kubang Jaya, Siak Hulu, Kab. Kampar, 28452 email : satkerwil1riau@gmail.com

Nomor : HM.05.06/Bb23-Wil 1 R/8.30
Sifat : Biasa
Lampiran : -
Hal : **Persetujuan Izin Praktek Kerja Lapangan (PKL)**

Pekanbaru, 08 Juli 2025

Kepada Yth.

- 1. Dekan Fakultas Politeknik Negeri Bengkalis**
- 2. PPK 1.3 Provinsi Riau**

Di -

Tempat

Menindaklanjuti Surat Dekan Fakultas Politeknik Negeri Bengkalis Nomor : 3665/PI.31/TU/2025 tanggal 07 Juli 2025 perihal Penyampaian Permohonan Kerja Praktek (KP) dengan ini kami sampaikan bahwa Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau pada prinsipnya kami tidak keberatan dan menerima mahasiswa tersebut menyelesaikan mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL) pada PPK 1.3 Provinsi Riau.

Adapun pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan terhitung mulai tanggal 18 Agustus 2025 s.d. 18 Februari 2026 dengan penempatan kerja praktek ditetapkan sebagai berikut:

No.	Nama	NIM	Penempatan
1.	M. Ropiyan Syah	4204221476	PPK 1.3
2.	Alfi Fahmi	4204221473	PPK 1.3

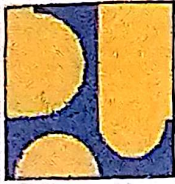
Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I
Provinsi Riau,



Mainila Yanti, ST., MT

NIP. 197905142005022002



**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU

SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU

Jalan Sekolah No. 41 Kubeng Jaya, Ciek Huku, Kab. Kampar, 29452 email : satkerwil1riau@gmail.com

SURAT KETERANGAN SELESAI PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)

Nomor : HM-DS-06-BP2n 2-10 /1382

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mainila Yanti, ST., MT

Jabatan : Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau

Instansi : Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau, BPJN Riau

dengan ini menerangkan bahwa :

No.	Nama	NIM	Penempatan
1.	M. Roplyan Syah	4204221476	PPK 1.3
2.	Alfi Fahmi	4204221473	PPK 1.3

bahwa yang bersangkutan telah melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) pada Paket Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) (A) di PPK 1.3 Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau yang telah dilaksanakan selama 4 (empat) bulan, yaitu mulai tanggal 18 Agustus 2025 s.d 04 Desember 2025.

Selama kegiatan Pengalaman kerja praktek di lapangan, yang bersangkutan telah melaksanakan tugas dan tanggung jawabnya dengan baik.

Demikian surat keterangan kerja praktek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Pekanbaru, 05 Desember 2025
Kepala Satuan Kerja
Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I
Provinsi Riau

Mainila Yanti, ST. MT
NIP. 197905142005022002

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN TEMPAT MAGANG
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU

Nama : Alfi Fahmi
NIM : 4204221473
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Politeknik Negeri Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	93
2	Tanggung- jawab	25%	99
3	Penyesuaian diri	10%	95
4	Hasil Kerja	30%	93
5	Perilaku secara umum	15%	93
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)		93

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : Istimewa

75 – 84 : Baik sekali

65 – 74 : Baik

61 – 64 : Cukup Baik

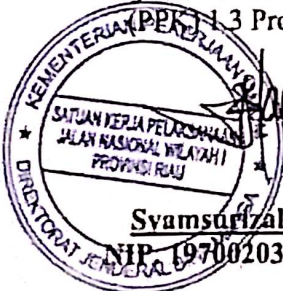
56 – 60 : Cukup

Catatan :

Tetap jaga disiplin serta laksanakan kewajiban.....
.....
.....
.....

Pekanbaru , 2 Desember 2025

Pejabat Pembuat Komitmen
PEK 1.3 Provinsi Riau



Syamsurizal, S.T.M.T
NIP. 197002032002121002

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 18 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Menuju ke lokasi pekerjaan pada hari pertama kerja praktek, melakukan perkenalan diri kepada konsultan pengawas lapangan, dan kontraktor pelaksana, serta diberikan arahan terkait pekerjaan pada proyek preservasi ini.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pengenalan diri kepada konsultan pengawas pekerjaan dan kontraktor pelaksana serta para pekerja.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 19 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan pemeliharaan bahu jalan, dan pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas S	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 0° 42'37,56" N 101° 26'26,688" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Stak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 100 % #Bahu jalan urpil #L #05 + 725	Membantu mengukur ketebalan agregat kelas S yang telah dipadatkan.

	 0°40'30,852"N 101°26'1,554"E PAKET : Preservasi Jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : S KONDISI : 100 % #pemeliharaan bahu jalan #R #01 + 200	Membantu mendokumentasikan kondisi bahu jalan sebelum dan sesudah di bersihkan
--	---	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu
TANGGAL : 20 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan perbaikan lapis pondasi bahu jalan menggunakan material agregat kelas S	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 20 Agu 2025 10.08.49 0°42'37,056"N 101°26'26,868"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profax sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 50 % #URRVIL #L #05 + 750	Penghampanan material agregat kelas S, dari <i>dhum truck</i>

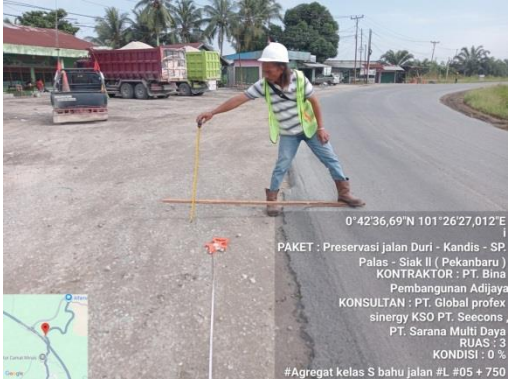
	 0°42'36,138"N 101°26'27,564"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 50 % #Agregat kelas S bahu jalan #L #05 + 725	Melakukan perataan material menggunakan alat berat <i>motor graeder</i>
	 0°42'37,05"N 101°26'26,754"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 50 % #Bahu jalan urplil #L #05 + 775	Pemadatan awal menggunakan alat berat roda baja
	 0°42'38,76"N 101°26'26,832"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 50 % #Agregat kelas S bahu jalan #L #05 + 825	Pemadatan akhir menggunakan alat berat roda baja
	 0°42'38,688"N 101°26'26,724"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 100 % #Agregat kelas S bahu jalan #L #05 + 825	Kondisi 100% atau akhir pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas S,

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 21 Agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan perbaikan lapis pondasi bahu jalan menggunakan material agregat kelas S	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Melakukan pengukuran ketinggian bahu jalan yang akan dilakukan pekerjaan perbaikan lapis pondasi menggunakan material agregat kelas S
		Melakukan pengukuran ketinggian bahu jalan yang akan dilakukan pekerjaan perbaikan lapis pondasi menggunakan material agregat

		kelas S
	 0°42'36,69"N 101°26'27,012"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0 % #Agregat kelas S bahu jalan #L #05 + 750	Melakukan pengukuran ketinggian bahu jalan yang akan dilakukan pekerjaan perbaikan lapis pndasi menggunakan material agregat kelas S

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jum'at
TANGGAL : 22 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti pekerjaan <i>cutting</i> aspal, bersama kontraktor dan para pekerja	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Melakukan pekerjaan pemcuttingan aspal menggunakan alat concrete cutter



Membantu mengatur lalu lintas agar tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : sabtu
TANGGAL : 23 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membantu pekerjaan pencuttingan aspal menggunakan alat concrete cutter	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 0°45'18,144" N 101°26'55,326" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0.0% #pekerjaan : cutting aspal (patching) #L #12 + 970	Melakukan lanjutan pekerjaan pencuttingan aspal menggunakan alat <i>concrete cutter</i>

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : minggu
TANGGAL : 24 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Pekerjaan pemeliharaan bahu jalan, menggunakan alat berat <i>motor graeder</i> pada ruas 1 pekanbaru,	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 24-Agu-2025 16:53:13 0°35'40,644" N 101°24'26,226" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy.KSO PT. Secons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 1 KONDISI : 50 % #pemeliharaan bahu jalan #R #07 + 250	Melakukan penggalian saluran pembuangan pada pinggir bahu jalan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 25 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan service bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) mulai dari STA 00 + 00 – 07 + 300	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Membantu mengambil dokumentasi pada sta dan kondisi bahu yang telah dibersihkan berapa persen
		Membantu pekerjaan test pit bahu jalan agg. Base kelas S

	 A yellow and black motor grader is positioned on a dirt shoulder next to a paved road. The grader is facing away from the camera, and its front blade is lowered, appearing to be grading the shoulder. The road curves to the right in the background. There are trees and vegetation on the left side of the road, and some utility poles are visible in the distance.	Membantu mengatur lalu lintas agar aman dan terhindar dari kecelakaan dan kemacetan
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 26 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti pekerjaan servis bahu jalan (Pemeliharaan bahu jalan) Dari STA 03 + 200 – 03 + 700	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Membantu kegiatan dalam mendokumentasikan kondisi per sta bahu jalan yang akan di service

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : rabu
TANGGAL : 27 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti pekerjaan slope beton saluran drainase DS 3beton FC 15 MPA, STA 25 + 021 -25 + 045	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 Paket : Persepsi Jalan Darat - Kandang - Sg. Palan - Sg. B (Pakubaru) Ran : Kandang - Sg. Palan - Sg. B Konsultan : PT. Gajah Putih Engineering & PT. Sarana Multi Daya Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Pekerjaan : Saluran beton DS - 3 Sta : 25+021 (D) Kondisi : 25 % Koordinat : 0,8016, 101,3721	Ikut bersama Pak Ade Irawan S.TR untuk survey dan mengambil data Panjang, lebar, dan besi pada drainase yang akan dicor



Membantu mengambil data pengujian slump test sebelum beton di cor ke drainase

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 28 Agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 08 + 300 – 13 +900	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

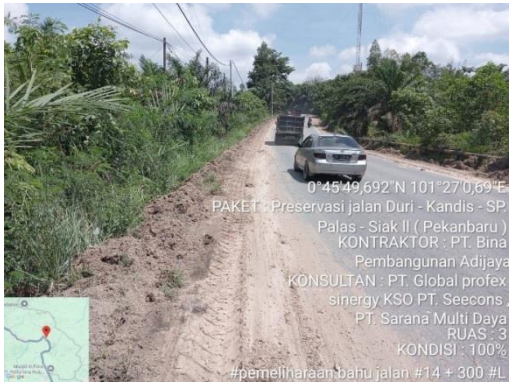
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 0°43'19,008"N 101°26'57,732"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #08 + 400	Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis

	 0°43'14,682"N 101°26'59,04"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #08 + 300	Membantu mengatur lalu lintas agar pengendara yang melintas di Lokasi pekerjaan tetap aman dan tertib guna terhindar dari hal yang tidak diinginkan
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jum'at
TANGGAL : 29 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 14 + 00 – 15 +900	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Membantu mengatur lalu lintas agar pengendara yang melintas di Lokasi pekerjaan tetap aman dan tertib guna terhindar dari hal yang tidak diinginkan

	 29 Agu 2025 09:16:05 0°45'45,672"N 101°27'4,602"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO-PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #14 + 100	Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 30 agustus 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 17 + 00 – 20 +800	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 30 Agu 2025 10.20.08 0°46'11.4"N 101°25'47.79"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 50% #pemeliharaan bahu jalan #R #17+ 100	Membantu mengatur lalu lintas di saat alat berat sedang bekerja agar pengendara yang lewat dilokasi tetap tertib dan aman

	 30 Agu 2025 09.29.58 0°46'4,338"N 101°25'41,28"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas : Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #17 + 400	Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis
--	---	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : minggu
TANGGAL : 31 agustus 2025

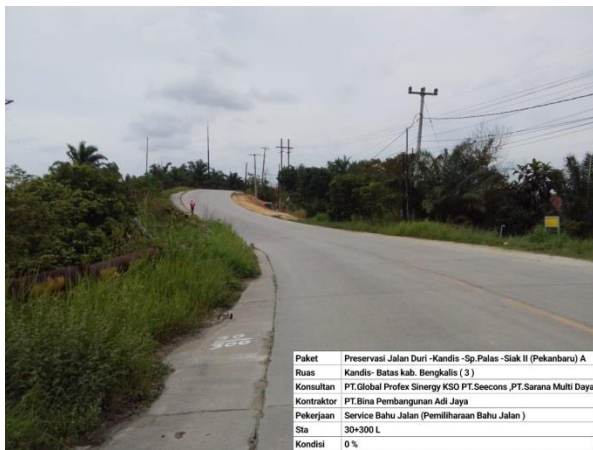
NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 21 + 500 – 28 +550	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 01 September 2025

NO.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Mengikuti pekerjaan pemeliharaan/pembersihan bahu jalan yang dikerjakan menggunakan alat berat <i>motor grader</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan pembimbing industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN														
	<table data-bbox="697 1650 1000 1756"><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan)</td></tr><tr><td>Sta</td><td>30+300 L</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>0 %</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)	Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan)	Sta	30+300 L	Kondisi	0 %	Tampak bahu jalan sebelum di lakukan pekerjaan pembersihan
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A															
Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)															
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya															
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya															
Pekerjaan	Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan)															
Sta	30+300 L															
Kondisi	0 %															



Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A
Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya
Pekerjaan	Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan)
Sta	30+100 L
Kondisi	50 %

Kondisi jalan ketika sedang di lakukan pekerjaan pembersihan bahu jalan pada posisi *left* (kiri).

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 02 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) menggunakan alat berat motor grader Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA: 32 + 750 Sampai STA : 36 + 300	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Kondisi bahu jalannya berapa persen Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di 32 + 750 Sampai STA : 36 + 300, Kondisi bahu jalannya berapa persen
2.		Alat berat yang membersihkan bahu jalan
3.		Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 03 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) menggunakan alat berat motor grader (Pekerjaan Lanjutan) Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA berapa, Kondisi bahu jalannya berapa persen Pekerjaan penimbunan longsor menggunakan tanah timbunan biasa Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, Kondisi bahu jalannya berapa persen

2.



Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan

3.



Kondisi longsoran dekat quardrail (DPT), sta 35 + 834

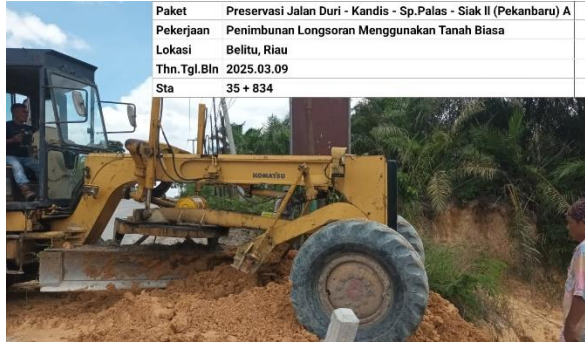
4.



Penuangan tanah timbunan biasa, yang dibawa langsung dari quarry dan tanah tersebut sebanyak 30.330 ton

Tanah yang sudah dituang tadi oleh

5.



tronton, kemudian
dihamparkan ke lokasi
yang terjadi longsor

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 04 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) menggunakan alat berat motor grader (Pekerjaan Lanjutan)	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA berapa, Kondisi bahu jalannya berapa persen Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA berapa, Kondisi bahu jalannya berapa persen

2.



Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 05 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Minas Barat, Riau. Kami pada hari ini memulainya dari STA: 12 + 954 Sampai STA : 15 + 930 Item Pekerjaan : 1. Pekerjaan penggalian lubang aspal 2. Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu 3. Sesudah itu penghamparan agregat 4. Setelah itu pemadatan agregat 5. Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Penggalian/
Pembongkaran jalan
yang akan di patching
menggunakan alat berat
excavator

2.



Setelah itu melakukan
pengukuran kedalaman
yang telah digali/
dibongkar tadi

3.



Setelah itu lubang dan
bagian badan jalan,
yang berserakan bekas
aspal lama dan tanah
yang berserakan
dibersihkan terlebih
dahulu

4.



Setelah itu
penghamparan material
agregat kelas A

5.



Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller

6.



Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 06 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Minas Barat, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.



Penggalian/
Pembongkaran jalan
yang akan di patching
menggunakan alat
berat excavator

2.



Setelah itu melakukan
pengukuran
kedalaman yang telah
digali/ dibongkar tadi

3.



Setelah itu lubang dan
bagian badan jalan,
yang berserakan bekas
aspal lama dan tanah
yang berserakan
dibersihkan terlebih
dahulu Setelah itu
penghamparan
material agregat kelas
A

4.



Kemudian setelah
dihamparkan lalu di
padatkan
menggunakan
vibratory roller

5.		Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan
----	---	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 07 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Belutu, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.



Penggalian/
Pembongkaran jalan
yang akan di patching
menggunakan alat
berat excavator

2.



Setelah itu
melakukan
pengukuran
kedalaman yang telah
digali/ dibongkar tadi

3.



Setelah itu lubang
dan bagian badan
jalan, yang
berserakan bekas
aspal lama dan tanah
yang berserakan
dibersihkan terlebih
dahulu Setelah itu
penghamparan
material agregat kelas
A

4.



Kemudian setelah
dihamparkan lalu di
padatkan
menggunakan
vibratory roller

5.



Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 08 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Belutu, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.		Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
3.		Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu
4.		Kemudian Aspal dan tanah yang lama tadi yang bekas bongkaran/galiannya dimasukkan kedalam Dump Truck untuk dialokasikan ke tempat

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 09 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Ikut ke lokasi AMP untuk mengamati melakukan pengujian gradasi agregat kelas A 2. Membantu teknisi lab dalam pembuatan sampel untuk dilakukannya pengujian gradasi agregat kelas A 3. Melihat dan mengetahui Langkah kerja dalam pengujian gradasi agregat kelas A tersebut.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Palas, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.09.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)	Lokasi	Palas, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.09.09	Ikut bersama Staff PUPR pak Riko S.T dan beberapa anggota dari PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA ke AMP untuk mengambil sampel aggregate kelas A yang sudah di blending
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)									
Lokasi	Palas, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09									

2.



3.



4.



5.



Melihat teknisi dan membantu untuk mengambil sampel pengujian gradasi.

Setelah sampel tadi diambil, kemudian sampel di gongseng atau disangrai menggunakan kompor gas agar aggregate kelas A nya cepat kering.

Setelah itu sampel yang sudah di gongseng menggunakan kompor tadi, di letakkan dan didiamkan beberapa menit di bawah matahari atau dijemur.

Setelah itu, sampel yang sudah dijemur, di letakkan atau dimasukkan kedalam alat spiliter, yaitu fungsinya supaya materialnya aggregatnya kelas A nya langsung terbagi dan merata

Kemudian setelah

6.



sampel terbagi tadi, kemudian sampel di timbang terlebih dahulu

7.



Kemudian aggregate kelas A nya di cuci hingga bersih

8.



Setelah aggregate kelas A nya dicuci kemudian agregatnya di gongseng dan disangrai lagi menggunakan kompor gas supaya materialnya cepat kering

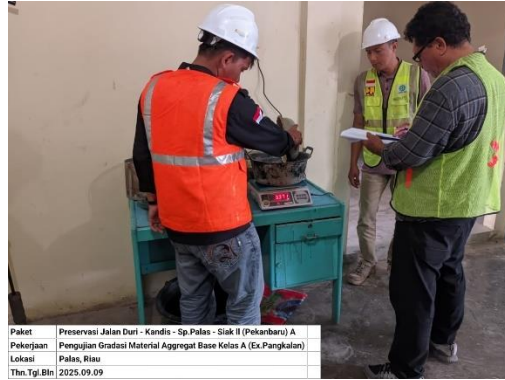
9.



Setelah agregat kelas A nya kering kemudian dilakukanlah pengujian gradasi, yaitu menggunakan saringan Nomor 1 ½, 1, 3/8, 4, 10, 40, dan 200.

Setelah itu ditimbang berat material yang

10.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kendis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex. Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn. Tgl. Bln	2025.09.09

tertahan dari setiap saringan yang digunakan dan datanya di catat.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 10 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Telaga Sam-Sam, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 10 Sept 2025 10:28:12 am 0.8543N 101.3064E Telaga Sam Sam Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan: Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base kondisi : 0% #39 + 805 #L	Kondisi jalan 0% sebelum dilakukannya pekerjaan patching
2.	 10 Sept 2025 10:42:07 am 0.8543N 101.3064E Telaga Sam Sam Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan: Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base kondisi : 50% #39 + 805 #L	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
3.	 10 Sept 2025 2:19:06 pm 0.8556N 101.3035E Telaga Sam Sam Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan: Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base kondisi : 50% #39 + 805 #L	Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 11 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Ikut bersama tim dari PUPR atau dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional untuk mengecek pekerjaan yang sudah dikerjakan atau yang sudah terlaksanakan.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pengecekan Jalan yang sudah di paching</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belut, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.11.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pengecekan Jalan yang sudah di paching	Lokasi	Belut, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.11.09	Ikut bersama tim dari PUPR atau dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional(P2JN) Riau untuk mengecek pekerjaan yang sudah dikerjakan atau yang sudah terlaksanakan apakah sudah sesuai dengan
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pengecekan Jalan yang sudah di paching									
Lokasi	Belut, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.11.09									

		spesifikasi atau standarnya atau belum.
--	--	---

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat
TANGGAL : 12 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: (Pekerjaan Lanjutan) yaitu, pekerjaan Patching Base menggunakan lapis pondasi agregat kelas A, yang berlokasikan di Minas, Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.12.09</td></tr></table> 	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base	Lokasi	Minas, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.12.09	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: (Pekerjaan Lanjutan) yaitu, pekerjaan Patching Base menggunakan lapis pondasi agregat kelas A, yang berlokasi di Minas, Riau.
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base									
Lokasi	Minas, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.12.09									

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 13 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. Dimulai Dari STA 26 + 414 (L) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Mengukur tinggi/kedalaman beton yang sudah di bongkar/digali tadi.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.		Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut kedalam truk
3.		Mengangkut beton yang sudah dibongkar ke dalam dump truk
4.		Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya

5.



Keadaan lubang
yang jalan yang
sudah digali

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu
TANGGAL : 14 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Mengukur tinggi/kedalaman beton yang sudah di bongkar/digali tadi.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Galian Perkerasan Beton
Lokasi	Pinggir, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.14.09



Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat *Hydraulic Hammer / Hammer Breaker*

Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut kedalam truk Mengangkut beton yang sudah dibongkar ke dalam dump truk Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya Keadaan lubang yang jalan yang sudah digali

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 15 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Galian Perkerasan Beton/ Bobok Jalan beton yang rusak menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat *Hydraulic Hammer / Hammer Breaker*

Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut kedalam truk

Mengangkut beton yang sudah dibongkar ke dalam dump truk

Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya

Keadaan lubang yang jalan yang sudah digali

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 16 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Galian LC 3. Mengukur tinggi/kedalaman beton yang sudah di bongkar/digali tadi. 4. Pekerjaan Monitoring	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.		Pekerjaan Galian LC
3.		Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya
4.		Ikut bersama konsultan pengawas untuk memonitoring pekerjaan yang sudah terlaksanakan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 17 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Mengukur tinggi beton yang sudah di bongkar/digali tadi.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 1°22'04"N 101°15'53"E PAKET : Preservasi Jalan Duri - Kandi - SP Palas - Stak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex synergy KSO PT. Seecons , PT. Sarana Multi Daya RUAS : 4 KONDISI : 50 % #pekerjaan 3.1 (10) Galian perkerasan beton #L #26 + 489	Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i> Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman

		lubangnya
--	--	-----------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 18 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pengecoran LC Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Pekerjaan Pemadatan agregat 2. Pemasangan Mal 3. Melihat dan mengamati pekerjaan 4. Pencampuran beton untuk LC Pengecoran LC	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

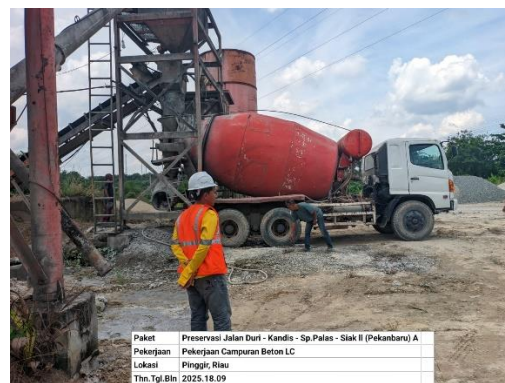
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Stak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pemadatan Agregat Kelas A</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Pinggir, Riau</td></tr><tr><td>Thn. Tgl. Bln</td><td>2025.18.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Stak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pemadatan Agregat Kelas A	Lokasi	Pinggir, Riau	Thn. Tgl. Bln	2025.18.09	Pekerjaan Pemadatan material agregat kelas a menggunakan <i>hand stamper</i> Setelah itu
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Stak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pemadatan Agregat Kelas A									
Lokasi	Pinggir, Riau									
Thn. Tgl. Bln	2025.18.09									

2.



melakukan pemasangan mal, sebelum dilakukan pengecoran LC

3.



Pergi ke batching plantnya langsung bersama kontraktor, untuk melihat pencampuran beton/ job mix beton yang akan dijadikan LC

4.



Penghamparan beton LC dari Truck Mixer, dengan tebal= 0,10m

5.



Kondisi LCnya setelah diratakan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 19 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pengecoran LC Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Pekerjaan Pengecoran LC Pengujian Slump Pengambilan Sampel beton silinder	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan pengecoran LC, pada STA 26 + 510 pada bagian (L)

2.



Setelah itu
melakukan pekerjaan
pengujian Slump

3.



Setelah itu
pengambilan beton
segarnya untuk di
jadikan sampel, dan
di masukkan ke
mould silinder
tersebut

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 20 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pekerjaan timbunan, menggunakan Jangkos (Janjangan Kosong) pada area sedikit terjadi longsor, Wilayahnya berlokasi di Minas Barat, Riau di STA 30 + 326 (R)	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan timbunan, menggunakan Jangkos (Janjangan Kosong) pada area sedikit terjadi longsor, Wilayahnya berlokasi di Minas Barat, Riau



20 Sept 2025 10:14:45 am
0.8175N 101.3531E
Minas Barat
Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandise - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A
Pekerjaan : Timbunan Jangkos
Lokasi : Ruas 4
Kondisi : %
#30 + 326 #R

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 21 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Galian perkerasan beraspal (CAP) Pekerjaan Service Agregat kelas A Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar Yang Berlokasi : Di Ruas 3, Di Minas Barat, Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan galian perkerasan beraspal yang nantinya agar dilakukan pekerjaan CAP Pekerjaan Service Agregat kelas A,

2.



yang kemarin telah dilakukan pekerjaan Patching Base

3.



Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar yang telah dilakukan pekerjaan galian aspal dan aggregate kelas tadi.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 22 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: (Pekerjaan Lanjutan) :		
2.	Galian perkerasan beraspal (CAP)		
3.	Pekerjaan Service Agregat kelas A		
	Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan galian perkerasan beraspal yang nantinya agar dilakukan pekerjaan CAP Pekerjaan Service Agregat kelas A,

2.



3.



yang kemarin telah dilakukan pekerjaan Patching Base

Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar yang telah dilakukan pekerjaan galian aspal dan aggregate kelas tadi.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 23 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Prime Coat, yang dilakukan dari STA 12 + 594 samapi STA 39 + 805, lokasinya dari Minas Barat sampai Belutu, Riau. : 1. Membersihkan bagian badan jalan yang akan di prime coat 2. Penyiraman bagian badan jalan 3. Penyemprotan <i>Prime Coat</i> 4. Penghamparan Pasir 5. Pemadatan menggunakan alat berat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table border="1" data-bbox="427 1883 767 1942"><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Service Base Agregat Kelas A</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas Barat, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.21.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Service Base Agregat Kelas A	Lokasi	Minas Barat, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.21.09	Melakukan pekerjaan <i>Prime Coat</i> , langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Service Base Agregat Kelas A									
Lokasi	Minas Barat, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.21.09									

2.



Setelah itu dibantu siram dengan air juga, supaya untuk cepat mengurangi debu-debunya agar yang membersihkan atau pengendara yang lewat jalan tersebut tidak terkena debu, penyiraman dilakukan menggunakan alat pneumatic tire roller

3.



Ketika bagian badan jalan yang akan di prime coat sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan *prime coat*, disemprot menggunakan alat Sprayer

4.



Setelah itu kemudian dilakukan penghamparan pasir, tujuan dilakukan penghamparan pasir tersebut yaitu agar kendaraan yang mau melintasi bagian jalan yang telah di prime coat tadi tidak langsung terkena prime coatnya, apabila terkena prime

5.



coatnya maka prime coatnya akan lengket di ban kendaraan tersebut.

Kemudian dilakukan pemadatan menggunakan alat berat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 2kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 24 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Mengukur tinggi beton yang sudah di bongkar/digali tadi.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 10.431416 N 101.1623268 E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandi - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons , PT. Sarana Multi Daya LOKASI : Ruas 4 KONDISI : 50% #pekerjaan 3.1 (10) Galian perkerasan beton #R #80 + 417	Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>

2.



Setelah itu beton dibongkar atau digali lagi menggunakan alat berat Excavator, beton yang sudah digali dimasukkan/diangkut ke dalam dump truck.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 25 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 3, Dari STA 31 + 600 sampai STA 12+954 (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Membersihkan bagian badan jalan menggunakan alat <i>blower daun</i> 2. Penyemprotan <i>Prime Coat</i> 3. Penuangan aspal dari Tronton ke <i>Asphalt Finisher</i> 4. Penghamparan aspal menggunakan <i>Asphalt Finisher</i> 5. Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk 6. Memadatkan aspal menggunakan tandem roller 7. Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Melakukan pekerjaan <i>Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP)</i>, langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
2.		Jika bagian badan jalan yang akan di siram <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i>, <i>prime coat</i> disemprot menggunakan alat <i>Sprayer</i>
3.		Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian

4.		Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi
5.		Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal
6.		Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing

7.



Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

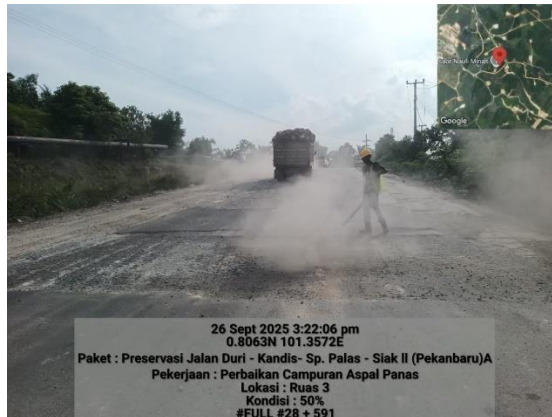
HARI : Jumat

TANGGAL : 26 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 3, Dari STA 39 + 805 sampai STA 37+244 (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Membersihkan bagian badan jalan menggunakan alat <i>blower daun</i> 2. Penyemprotan <i>Prime Coat</i> 3. Penuangan aspal dari Tronton ke <i>Asphalt Finisher</i> 4. Penghamparan aspal menggunakan <i>Asphalt Finisher</i> 5. Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk 6. Memadatkan aspal menggunakan tandem roller 7. Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

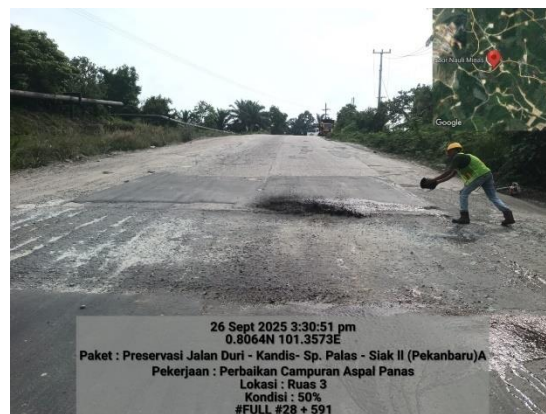
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan *Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP)*, langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di *prime coat* nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat *blower daun*

2.



Jika bagian badan jalan yang akan di siram *prime coat* sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan *prime coat*, seharusnya *prime coat* disemprot menggunakan alat *Sprayer*, tetapi karena alat *sprayernya* rusak maka *prime coatnya* di siram manual menggunakan ember

3.



Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke *Asphalt Finisher*

4.



Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi

5.



Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal

6.



Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing

Kemudian

7.



dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 27 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan lanjutan setelah pekerjaan pengecoran LC kemarin, yaitu melakukan pekerjaan pemasangan tiebar dan dowel yang berlokasi di Pinggir, Riau	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pemasangan Tiebar dan Dowel</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Pinggir, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.27.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pemasangan Tiebar dan Dowel	Lokasi	Pinggir, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.27.09	Setelah melakukan pekerjaan pengecoran LC kemarin selanjutnya melakukan pekerjaan pemasangan tiebar dan dowel
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pemasangan Tiebar dan Dowel									
Lokasi	Pinggir, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.27.09									

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 28 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan: Galian beraspal dengan <i>cold milling machine</i> Setelah digali, kemudian di angkut dan dituangkan ke dalam <i>dump truck</i> Yang berlokasi di Minas Barat, Riau dimulai dari STA 37 + 431	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Stak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons. PT. Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #Galian perkerasan beraspal dengan Cold Milling Machine. #R #37 + 450	Melakukan pekerjaan galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> , ketebalan aspal yang digali biasanya berkisar antara 3 hingga 5 cm. Tergantung kebutuhan pemeliharaan dan kondisi lapisan

2.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Galian Beraspal dengan Cold Milling Macihne
Lokasi	Minas Barat, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.28.09

perkerasan lama
yang akan dikerok
atau dikupas

Aspal yang telah
digali atau dikupas
di tuangkan
langsung kedalam
dump truck

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 29 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan: <i>Trial Mix</i> beton Fs 47 (Pekerjaan Lanjutan) Pekerjaan CMM (<i>Cold Milling Machine</i>)	 Ade Irawan S.Tr.T	 
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Ikut dalam Trial Mix beton Fs 47, beton yang akan digunakan untuk pengecoran jalan <i>Rigid</i>

2.



Pekerjan Lanjutan
galian beraspal
dengan
menggunakan alat
cold milling
machine

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 30 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan: <i>Trial Mix</i> beton Fs 47	Ade Irawan S. Tr	
2.	(Pekerjaan Lanjutan) Pekerjaan CMM (<i>Cold Milling Machine</i>)		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 29 Sept 2025 11:16:55 am Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Trial Mix Beton Fs 47 Lokasi : Ruas 3	Ikut dalam Trial Mix beton Fs 47, beton yang akan digunakan untuk pengecoran jalan <i>Rigid</i> Pekerjan Lanjutan

2.



galian beraspal dengan menggunakan alat *cold milling machine*

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 01 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Melakukan pekerjaan cutting jalan, dengan kedalaman cutting yaitu 3 samapi 5 cm, cutting jalan dilakukan dengan munggunakan alat Asphalt Cutter	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN														
1.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Prservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Duri -Kandis(4)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Cutting Patching (PC)</td></tr><tr><td>Sta</td><td>31+680 L</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>50 %</td></tr></table>	Paket	Prservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A	Ruas	Duri -Kandis(4)	Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Cutting Patching (PC)	Sta	31+680 L	Kondisi	50 %	Melakukan pekerjaan cutting jalan, dengan kedalaman cutting yaitu 3 sampai 5 cm, cutting jalan dilakukan dengan munggunakan alat Asphalt Cutter
Paket	Prservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A															
Ruas	Duri -Kandis(4)															
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya															
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya															
Pekerjaan	Cutting Patching (PC)															
Sta	31+680 L															
Kondisi	50 %															

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 02 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Pekerjaan penggalian lubang aspal 2. Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons. PT . Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% Pekerjaan : Perbaikan Pondasi Agregat kelas "A" #31 + 766 #L	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons. PT . Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% Pekerjaan : Perbaikan Pondasi Agregat kelas "A" #L #31 + 750	Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 03 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian menggunakan <i>cold milling machine</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Sesudah itu, melakukan pekerjaan opname atau melakukan pengukuran terhadap aspal yang telah digali tadi. Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di, Tenggau Riau. (Pekerjaan Lanjutan)		
3.	Item Pekerjaan : Melihat dan mengamati situasi kondisi jalan yang akan dilakukan pekerjaan patching		
4.	Kemudian jalan atau permukaan aspal yang rusak di gali menggunakan alat excavator		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 3 Oct 2025 11:13:43 am 1.0551N 101.2642E Pinggir Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine Lokasi : Ruas 4	Pekerjaan Lanjutan galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i>
2.		Setelah aspal digali, kemudian melakukan kegiatan opname atau pengukuran untuk ketebalan aspal yang telah digali tadi menggunakan meteran
3.	 3 Oct 2025 3:31:19 pm 1.0872N 101.2733E Tengganau Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Patching Base Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 0% #33 + 169 #L	Melihat dan mengamati situasi kondisi jalan yang akan dilakukan pekerjaan patching

4.



Kemudian jalan atau permukaan aspal yang rusak di gali menggunakan alat excavator

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 04 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan rigid, setelah pengecoran LC kemarin yang berlokasi di: Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Pemasangan dowel 2. Pemasangan tiebar 3. Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel 4. Kemudian melakukan opname atau pengukuran 5. Melakukan uji slump 6. Lalu pengecoran	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Pekerjaan Lanjutan setelah pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan dowel
2.	 Saturday, 4 October 2025 11:05:43 1.0387N 101.2655E Pinggir Paket: Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor: PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan: PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan: Pemasangan Dowel Lokasi: Ruas 4 STA: 26+414 (L) Kondisi: 50%	Dan juga memasang tiebar
3.	 Saturday, 4 October 2025 12:00:55 1.0422N 101.2628E Pinggir Paket: Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor: PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan: PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan: Pemasangan Dowel Lokasi: Ruas 4 STA: 26+414 (L) Kondisi: 50%	Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel agar dowelnya kuat atau kokoh
4.	 Saturday, 4 October 2025 13:59:52 1.0386N 101.2652E Pinggir Paket: Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor: PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan: PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan: Pemasangan Dowel Lokasi: Ruas 4 STA: 26+414 (L) Kondisi: 50%	Kemudian melakukan opname atau pengukuran Panjang, lebar, tebal untuk mendapatkan volume yang akan dicor

5.



Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu

6.



Setelah itu dilakukan pengecoran, dan diratakan menggunakan segam, ada alat vibrator juga

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 05 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Patching base menggunakan aggregate kelas A, dan Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Penggalian aspal menggunakan excavator 2. Pemadatan menggunakan vibro roller 3. Penghamparan aggregate kelas A 4. Melakukan uji slump 5. Lalu pengecoran	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Penggalian aspal menggunakan excavator
2.		Ketika sudah digali, kemudian dipadatkan dahulu menggunakan vibro roller
3.		Setelah itu dihamparkan aggregate kelas A, dan diratakan terlebih dahulu menggunakan excavator dan dipadatkan menggunakan Vibro roller
4.		Melakukan pengujian slump
5.		



Pengecoran jalan
rigid

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 06 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Galian Beraspal dengan menggunakan alat <i>Cold Milling Machine</i> Pengecoran Beton Fs 45	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penggalian aspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> yang berlokasi di Kandi's Kota, Pada Ruas 4

2.



Pengecoran beton
Jalan rigid
Yang berlokasi
di Pinggir, Riau
pada ruas 4

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 07 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : <i>Cutting</i> Beton Melakukan Opname Pengukuran Galian Beraspal dengan menggunakan alat <i>Cold Milling</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

[illegible]

2.



sebelum
dilakukannya galian
beraspal
menggunakan
meteran, agar tau
berapa cm yang
akan digali oleh alat
cold milling
machine

3.

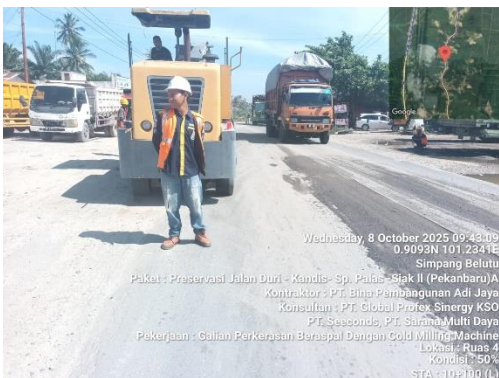


Setelah itu
Penggalian aspal
dengan
menggunakan alat
cold milling
machine yang
berlokasikan di
Kandis, Riau Pada
Ruas 4

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 08 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : 1. Galian Beraspal dengan menggunakan alat <i>Cold Milling Machine</i> 2. Melakukan <i>Opname</i> Pengukuran	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan Lanjutan yaitu Penggalian perkerasan beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> dimulai dari STA 10+100 (L) yang berlokasi di Simpang Belutu, Riau Pada Ruas 4

2.



Melakukan opname
sebelum
dilakukannya galian
beraspal
menggunakan
meteran, agar tau
berapa cm yang
akan digali oleh alat
cold milling
machine

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 09 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pekerjaan pembuatan sampel marshall aspal AC-WC Penggalian untuk saluran air menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan pembuatan sampel marshall untuk digunakan pada Aspal AC-WC dengan 5,6 % dan 5,7%, dengan jumlah sampel 12, 6 yang menggunakan aggregate halus dan 6 yang menggunakan aggregate halus

2.



Penggalian untuk saluran air menggunakan alat berat excavator, untuk pembuatan drainase dengan menggunakan beton DS 3, yang berlokasi di Kandis, pada STA 9+812 (L) pada Ruas 4

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 10 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Penggalian saluran beton DS 3, menggunakan alat excavator Melakukan pengukuran lebar serta kedalaman yang telah digali tadi Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 9 + 950, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45 Pengujian Slump Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan Beton Fs 43 Yang berlokasi di Kandis, Riau, berada di STA : 9 + 950 pada Ruas 4	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan lanjutan: Penggalian saluran betonn DS 3, menggunakan alat *excavator* yang berlokasi di Kandis, Riau, berada di STA : 9 + 950 pada Ruas 4

2.



Setelah penggalian, kemudian dilakukan pengukuran Lebar nya, dan di dapatkan dengan lebar 100cm

3.



Lalu melakukan pengukuran kedalaman, dan didapatkan dengan kedalaman 90cm

4.



Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45, setelah mobil Truck Mixer datang, hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji slum, dan dilakukan uji slump terlebih dahulu, dan didapatkan nilai slumpnya 6 Cm

5.



Setelah dilakukan pengujian Slump dan dilakukan pengecoran beton Fs 45 ke badan Jalan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 11 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Pemasangan Drainase Beton Pracetak U Ditch: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 827, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pemasangan Batas, menggunakan solasi police line 2. Pembuatan Bekisting / patok untuk drainase 3. Setelah itu malnya langsung dipasang, di lokasi yang akan dibuat drainase peracetak 4. Melakukan Opname agar diketahui lebar dan tebalnya, dan untuk tebal LC 10 Cm 5. Pengujian Slump 6. Pengecoran Beton LC FC 10 7. Dan begini tampak LC tebal 10 Cm	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Pekerjaan lanjutan setelah melakukan penggalian kemarin yaitu:
Pemasangan Batas, menggunakan solasi police line

2.



Pembuatan mal untuk patok pembatas drainase U Ditch

3.



Setelah itu mal atau patoknya di pasang

4.



Kemudian melakukan opname pengukuran lebar dan tebal, karna akan melakukan pengecoran beton FC 10 untuk LC, dan untuk LC nya digunakan tebal 10 CM

5.



Setelah mobil Truck Mixer datang, hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji slum, dan dilakukan uji slump terlebih dahulu, dan didapatkan nilai slumpnya 8 Cm

5.



Dan karena slumpnya mencapai target, kemudian bisa dilakukan pengecoran LC nya

6.



Dan beginilah tampak dan hasil LC nya ketika telah dicor

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 12 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Pemasangan Drainase Beton Pracetak U Ditch: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 827, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pemasangan patok dengan menggunakan kayu, setelah itu diberikan benang agar menjadi pembatas	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Membersihkan LC dari sampah atau kotoran dengan menggunakan cangkul dan sekop		
3.	Pemasangan Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya menggunakan excavator		
4.	Hasil dan tampak setelah Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya sudah di pasang,		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan yaitu pekerjaan Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3, yaitu Langkah pertama memasang patok dengan menggunakan kayu, setelah itu diberikan benang pada kayu tersebut agar ketika pemasangan U Ditch nya lurus dan sejajar
2.		Sebelum U Ditch nya di pasang, terlebih dahulu LC nya di bersihkan dulu dari tanah, pasir, air atau pun kotoran yang lainnya
3.		Kemudian Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya pun bisa langsung dipasang dan diletakkan, diangkat menggunakan alat Excavator dan dibantu diarahkan oleh pekerja/tukang

4.



Dan beginilah tampak dan hasilnya setelah Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya sudah di pasang,

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 13 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan p Melakukan Pekerjaan: <i>Trial</i> Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+421 Kondisi awal sebelum dilakukan aspal AC-WC	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer		
3.	Kemudian dilakukan penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher		
4.	Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk		
5.	Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller		
6.	Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
7.	Kemudian di ambil sebagian aspal AC-WC nya menggunakan core drill machine untuk dijadikan sampel Marshall		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Monday, 13 October 2025 10:43:48 0.8483N 101.3214E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 0% STA : 37+ 421	Beginilah Kondisi Jalan awal sebelum dilakukan aspal AC-WC dan Langkah pertama yang dilakukan dalam pekerjaan ini adalah
2.	 Monday, 13 October 2025 14:20:04 0.8505N 101.3181E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37+ 421	Yang pertama menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer
3.	 Monday, 13 October 2025 14:41:17 0.8473N 101.3195E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Trial Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37+ 433	Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian diratakan aspalnya terlebih

4.



dahulu menggunakan oleh tukang/pekerja menggunakan sekop, garuk

5.



Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing

6.



Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat *Pneumatic Tire Roller* karena ini masih trial, dilakukan dengan jarak per 50 meter, 50 meter pertama dengan passing sebanyak 18, 50 meter kedua dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali dan yang terakhir dilakukan passing sebanyak 22 kali

Setelah itu dilakukan pengujian

7.



Core drill untuk diambil sampelnya agar dilakukan pengujian Marshall.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 14 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Pemasangan Drainase Beton Pracetak U Ditch: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 881, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pengukuran Panjang Galian untuk dijadikan pemasangan Drainae menggunakan Meteran 5m 2. Membersihkan saluran dari kotoran ataupun sampah sampah 3. Pemasangan patok kayu, sebagai pemberi tanda untuk pengecoran LC, dan diberi ketebalan untuk LC 10 Cm 4. Kemudian dilakukan pengecoran LC FC 10	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Pengukuran Panjang Galian yang telah digali untuk dijadikan pemasangan Drainase, agar diketahui untuk total volume untuk pengecoran LC nya
2.	 Tuesday, 14 October 2025 13:45:46 0.9078N 101.2337E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi- Sp. Palas -Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Drainase Pracetak Menggunakan U Ditch 3 Ruas : 4 Kondisi :50%	Kemudian, Membersihkan saluran yang akan dicor LC dari kotoran ataupun sampah sampah
3.	 Tuesday, 14 October 2025 15:13:18 0.9079N 101.2342E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi- Sp. Palas -Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Pengecoran LC Fe 10 Ruas : 4 Kondisi :50% STA : 09 + 881 (L)	Selanjutnya, Pemasangan patok kayu, sebagai pemberi tanda untuk pengecoran LC, dan diberi ketebalan untuk LC 10 Cm
4.	 Tuesday, 14 October 2025 15:48:10 0.9080N 101.2341E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi- Sp. Palas -Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Pengecoran LC Fe 10 untuk Drainase U Ditch Ruas : 4 Kondisi :50% STA : 09 + 896 (L)	Kemudian dilakukan pengecoran LC FC 10, dan diratakan menggunakan sekam kayu

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 15 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan) Melakukan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+433 1. Kondisi awal Jalan sebelum dilakukan aspal AC-WC 2. Penyemprotan Badan Jalan menggunakan blower daun 3. Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer 4. Penuangan Aspal AC=WC dari mobil Tronton ke Asphalt Finisher 5. Kemudian dilakukan penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher dan Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk 6. Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat tandem roller 7. Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Beginilah tampak dan kondisi bagian Jalan yang akan di diaspal, menggunakan aspal AC-WC
2.		Melakukan pekerjaan <i>Perbaikan</i> Campuran Aspal Panas (CAP), langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
3.		Jika bagian badan jalan yang akan di siram <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prme coat</i>, menggunakan

4.	 Wednesday, 15 October 2025 10:40:40 0.8486N 101.3214E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)	<i>alat Sprayer</i> Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi
5.	 Wednesday, 15 October 2025 10:43:10 0.8483N 101.3213E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)	Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal
6.	 Wednesday, 15 October 2025 11:09:45 0.8485N 101.3213E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)	Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing

7.



Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 16 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan : Pekerjaan opname , atau pengukuran jalan aspal yang beralur	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 1°12'34,806"N 101°14'47,082"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 0 % #jalan beralur #CL #49 + 150	Pekerjaan opname , atau pengukuran Jalan aspal yang beralur yang nantinya akan di lakukan pengkisan aspal atau penggalan aspal menggunakan CMM (Cold Milling Machine) yang berlokasikan di Kandis, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 49+ 150

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 17 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan) Melakukan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+231 (R) Pengaspalan Jalan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD)	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN														
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri -Kandi- Sp.Palas- Stak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Kandi- Batas kab. Bengkalis (3)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sineergy KSO PT.Seacons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Laston Lapisan Aus Modifikasi (AC-WC Mod)</td></tr><tr><td>Sta</td><td>37+231 R</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>25 %</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandi- Sp.Palas- Stak II (Pekanbaru) A	Ruas	Kandi- Batas kab. Bengkalis (3)	Konsultan	PT.Global Profex Sineergy KSO PT.Seacons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Laston Lapisan Aus Modifikasi (AC-WC Mod)	Sta	37+231 R	Kondisi	25 %	Melanjutkan pekerjaan Pengaspalan Jalan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+231 (R)
Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandi- Sp.Palas- Stak II (Pekanbaru) A															
Ruas	Kandi- Batas kab. Bengkalis (3)															
Konsultan	PT.Global Profex Sineergy KSO PT.Seacons ,PT.Sarana Multi Daya															
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya															
Pekerjaan	Laston Lapisan Aus Modifikasi (AC-WC Mod)															
Sta	37+231 R															
Kondisi	25 %															

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 18 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: Pinggir, Riau. Pada STA: 41+855 (L)(Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : - Melakukan pekerjaan pengecoran Jalan Rigid, dengan mutu beton fs 45 - Pemerataan beton dengan menggunakan sekam kayu dan menggunakan alat vibrator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan pengecoran Jalan Rigid, dengan mutu beton fs 45 yang berlokasi di: Pinggir, Riau. Pada STA: 41+855 (L)

2.



Setelah itu dilakukan pengecoran, dan diratakan menggunakan sekam kayu, ada alat vibrator juga

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 19 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan) Melakukan Pekerjaan: Perbaikan Aspal menggunakan CAP (Campuran Aspal Panas) Yang berada di lokasi Kandis, Riau pada STA : 14+949 di Ruas:4 Penyemprotan Cairan <i>Prime Coat</i> dengan menggunakan alat <i>Sprayer</i> Kemudian dilakukan penghamparan aspal dengan menggunakan <i>Asphalt Finisher</i> dan Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat <i>Tandem roller</i> Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Jika bagian badan jalan yang akan di siram prime coat sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan *prme coat*

2.



Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi

3.



Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing

Kemudian

4.



dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 20 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 827, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk, yaitu melakukan pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk yang nantinya digunakan untuk sebagai akses kendaraan yang melintasi diatas drainase yang telah dipasang tersebut.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 21 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 884, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pembengkokan besi tulangan diameter 12 jarak 15cm 2. Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk, yaitu melakukan pembengkokan besi diameter 12, dengan menggunakan alat pembengkok besi manual

2.



Setelah itu, kemudian besi d12 yang sudah dibengkokkan tadi kemudian dipasang ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk yang akan di cor nantinya

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 22 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Telaga Sam-Sam, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Penyemprotan Prime Coat 2. Penuangan aspal dari Tronton ke Asphalt Finisher 3. Penghamparan aspal menggunakan Asphalt Finisher 4. Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk 5. Memadatkan aspal menggunakan tandem roller 6. Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat Pneumatic Tire Roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan *Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP)*, Beginilah tampak kondisi Jalan yang akan di CAP, dan diberi garis terlebih dahulu bagian Jalan yang akan di CAP menggunakan cat

2.



Jika bagian badan jalan yang akan di siram prime coat sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan *prime coat*, *prime coat* disemprot menggunakan alat *Sprayer*

3.



Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke *Asphalt Finisher*

Kemudian Asphalt

4.



Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi

5.



Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal

6.



Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing

Kemudian dilakukan

7.



pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 23 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 884, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Pembengkokan besi tulangan diameter 12 jarak 15cm		
3.	Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk		
	Pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk, yaitu melakukan pembengkokan besi diameter 12, dengan menggunakan alat pembengkok besi manual

2.



Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk

3.



Pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 24 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu dimulai dari STA 09 + 812, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk 2. Pengecoran Beton fc'20 Mpa untuk Plat Jalan Masuk 3. Meratakan betonnya menggunakan sekam kayu 4. Membuat garis garis yang telah dicor tadi atau menggrooving 5. Dan beginilah tampak Plat Jalan masuknya yang telah dilaksanakan	Ade Irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Setelah itu, kemudian besi d12 yang sudah dibengkokkan tadi kemudian dipasang ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk yang akan di cor nantinya

2.



Setelah itu dilakukan pengecoran beton $f_c' 20 \text{ Mpa}$, untuk plat Jalan masuk tersebut, beton dituang langsung dari Truk Mixer tersebut

3.



Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan sekam kayu.

Lalu tidak lupa Membuat garis garis

4.



yang telah dicor tadi atau menggrovining, supaya kendaraan ketika melewati plat jalan masuk tersebut tidak terjadi slip atau licin

Dan beginilah tampak plat jalan masuk yang telah direncanakan dan dikerjakan

5.



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 25 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan Opname, yang berlokasi dari Minas – Pinggir, Riau. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Melakukan kegiatan membantu kontraktor dalam kegiatan pekerjaan opname	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan kegiatan membantu kontraktor dalam kegiatan pekerjaan opname, yaitu untuk mengambil data dari pengukuran panjang, lebar pekerjaan yang telah dilaksanakan adapun jenis pekerjaannya, yaitu pekerjaan CMM (Cold Milling Machine), CAP

		(Campuran Aspal Panas, dab Aspal AC-WC
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 26 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pengecoran Beton fc'20 Mpa untuk Plat Jalan Masuk 2. Meratakan betonnya menggunakan sekam kayu	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan Pekerjaan lanjutan pengecoran beton $fc' 20 \text{ Mpa}$, untuk plat Jalan masuk tersebut, beton dituang langsung dari Truk Mixer tersebut

2.



Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan sekam kayu.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 27 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan core drill aspal , yang berlokasi di Telaga Sam Sam, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 08 + 824 Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Melakukan pekerjaan Core drill aspal Menutup aspal yang berlubang tadi ditutup lagi menggunakan aspal AC-BC (CAP)	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Melakukan pekerjaan Core drill aspal, yang sudah dilakukan pekerjaan aspal AC-BC (CAP) Campuran Aspal Panas beberapa hari yang lalu, diambil sampelnya dan untuk dilakukan pengujian marshall nantinya
2.		Setelah diambil sampel core drillnya tadi, kemudian aspal yang berlubang tadi ditutup lagi menggunakan aspal AC-BC (CAP)

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 28 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kegiatan pekerjaan Survey <i>Cross section</i> menggunakan alat waterpass, untuk mengambil data dan membuat tipikal gambar yang akan direalisasikan pada pengaspalan AC-WC atau Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC Mod) dalam beberapa hari kedepan, yang berlokasi di Telaga Simpang Belutu, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 09 + 884	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan kegiatan pekerjaan Survey *Cross section* menggunakan alat waterpass, untuk mengambil data dan membuat tipikal gambar yang akan direalisasikan pada pengaspalan AC-WC atau Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC Mod) dalam beberapa hari kedepan , yang berlokasi di Telaga Simpang Belutu, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 09 + 884

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 29 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Belutu, Riau. Ruas : 3 dimulai Pada STA: 37 + 475 S/D 37 + 612 (R) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Pengukuran tebal atau kedalaman bahu Jalan, yang akan digali		
3.	Penggalian tanah menggunakan alat motor greader		
4.	Dilakukan pengukuran lagi yang sudah digali, untuk memastikan apakah sudah didapatkan kedalaman galian 15 Cm		
5.	Membuang tanah hasil galian tersebut ke luar dari bahu Jalan menggunakan alat excavator		
6.	Pemadatan bahu Jalan menggunakan alat vibro roller		
	Penghamparan aggregate kelas S, perataan menggunakan motor greader, dan dipadatkan menggunakan vibro roller		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Langkah pertama yang dilakukan yaitu melakukan opname atau pengukuran menggunakan meteran, agar di dapatkan berapa Cm yang akan digali tanah dari bahu Jalan tersebut, untuk ketentuannya ketebalan bahu Jalannya yaitu 15 Cm, dari aspal Jalan
2.		Jika sudah, kemudian dilakukan penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor grader, digali dengan kedalaman 15 Cm, dan lebar 2 Meter.
3.		Sesudah digali, kemudian dilakukan pengecekan pengukuran untuk memastikan lagi, menggunakan meteran dan sudah didapatkan kedalaman hasil galiannya yaitu 15 Cm, dan untuk lebarnya 2 Meter

4.	 Wednesday, 29 October 2025 11:59:51 0.8452N 101.3199E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Ruas : 3 Kondisi : 50%	Kemudian tanah galiannya tadi dibantu di buang atau dibersihkan ke luar dari bahu Jalan dengan menggunakan alat excavaor
5.	 Wednesday, 29 October 2025 10:32:38 0.8487N 101.3202E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Ruas : 3 Kondisi : 50%	Sebelum dihamparkan aggregate kelas S nya, terlebih dahulu bahu Jalan yang sudah digali tadi dipadatkan menggunakan alat vibro roller dengan jumlah passing sebanyak 5 kali.
6.	 Wednesday, 29 October 2025 11:50:07 0.8487N 101.3206E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Ruas : 3 Kondisi : 50%	Maka sesudah itu, aggregate kelas S nya telah bisa dihamparkan dan kemudian diratakan menggunakan alat motor greader, jika sudah rata lalu di padatkan menggunakan alat Vibro roller dengan passing sebanyak 6 kali

7.



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 30 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Belutu, Riau. Ruas : 3 dimulai Pada STA: 37 + 475 S/D 37 + 500, untuk yang kemarin pada posisi kanan (R), dan yang hari ini pada posisi kiri (L) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pemadatan timbunan bahu Jalan agregat kelas S menggunakan alat <i>vibro roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp.
Palas - Sialit (pekan Baru)
Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya
Konsultan : PT. Global Profex Sinergi KSO
PT. Seabcons
PT. Sarana Multi Daya
Lokasi : Ruas 4
Kondisi : 50%
pekerjaan : Timbunan agregat kelas S bahu jalan
#L 737 + 500

Pemadatan timbunan bahu Jalan agregat kelas S, menggunakan alat Vibro roller dengan passing sebanyak 6 kali

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 31 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Balai Raja, Riau. Ruas : 4 dimulai Pada STA:49 + 100 S/D 49 + 400, untuk yang yang hari ini pada posisi kiri (L) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pengukuran tebal atau kedalaman bahu Jalan, yang akan digali 2. Penggalian tanah menggunakan alat motor greader 3. Pemadatan bahu Jalan sebelum aggregate kelas S dihamparkan, menggunakan alat vibro roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

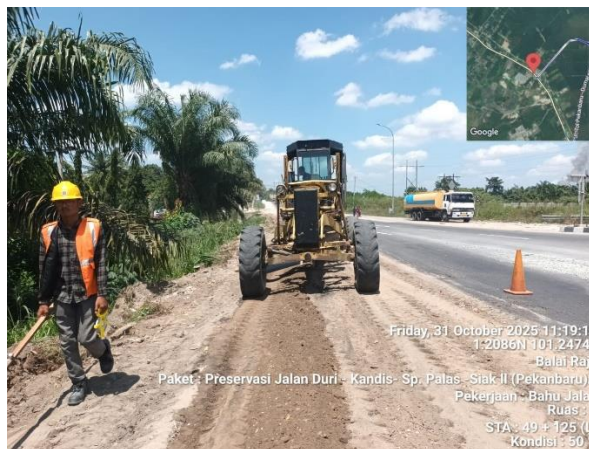
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Langkah pertama yang dilakukan yaitu melakukan opname atau pengukuran menggunakan meteran, agar di dapatkan berapa Cm yang akan digali tanah dari bahu Jalan tersebut, untuk ketentuannya ketebalan bahu Jalannya yaitu 15 Cm, dari aspal Jalan

2.



Jika sudah, kemudian dilakukan penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor grader, digali dengan kedalaman 15 Cm, dan lebar 2 Meter.

3.



Sebelum di hamparkan aggregate kelas S nya, terlebih dahulu bahu Jalan yang sudah digali tadi dipadatkan menggunakan alat vibro roller dengan jumlah passing sebanyak 3 kali.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 1 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Balai Raja, Riau. Ruas : 4 dimulai Pada STA:49 + 100 S/D 49 + 400, untuk yang yang hari ini pada posisi kanan (R) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:	Ade Irawan S.Tr.T	
1.	Penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor greader		
2.	Pemadatan timbunan bahu Jalan menggunakan agregat kelas S, menggunakan alat vibro roller		
3.	Dan beginilah tampak dan kondisi bahu Jalan 100% nya.		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



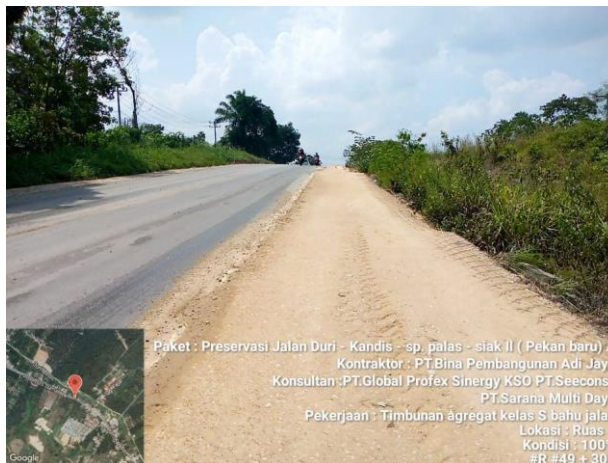
Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Penggalan tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor grader, digali dengan kedalaman 15 Cm, dan lebar 2 Meter.

2.



Pemadatan timbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, dengan menggunakan alat Vibro roller, dipadatkan dengan jumlah passing sebanyak 4 Kali.

3.



Dan beginilah tampak dan kondisi bahu Jalan yang telah dihamparkan menggunakan aggregate kelas S kondisi 100% nya.

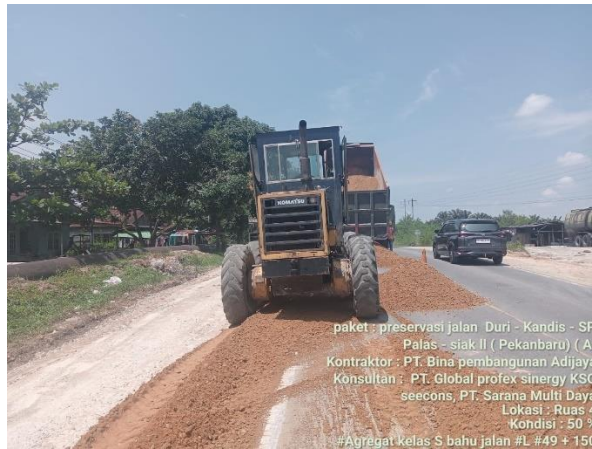
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 2 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Balai Raja, Riau. Ruas : 4 dimulai Pada STA:49 + 100 S/D 49 + 400, untuk yang yang hari ini pada posisi kanan (L) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:	Ade Irawan S.Tr.T	
1.	Penghamparan agregat kelas S Dihampar langsung dari mobil Tronton		
2.	Pemerataan agregat kelas S menggunakan alat berat motor grader		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Penghamparan aggregate kelas S, dituangkan langsung menggunakan mobil tronton ke bahu Jalan yang sudah digali dengan kedalaman 15 Cm tadi.

2.



Setelah itu aggregate kelas S yang telah dihamparkan tadi, kemudian langsung diratakan menggunakan alat berat motor grader Dan dilakukan Langkah kerja yang selanjutnya seperti biasa.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 03 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Balairaja Riau, Ruas : 4, Pada STA: 48 + 990 Item Pekerjaan : Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Penggalian/
Pembongkaran jalan
yang akan di patching
menggunakan alat
berat excavator

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 03 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Balairaja Riau, Ruas : 4, Pada STA: 48 + 990 Item Pekerjaan : Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Penggalian/
Pembongkaran jalan
yang akan di patching
menggunakan alat
berat excavator

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 04 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base , Ruas : 4, Pada STA: 51 + 075 Item Pekerjaan : Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Penggalian/
Pembongkaran jalan
yang akan di patching
menggunakan alat
berat excavator

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 05 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Gajah Sakti, Riau, Ruas : 4. Pada STA: 57 + 725 Item Pekerjaan : 1. Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator 2. Membersihkan aspal bekas galian tadi yang berserakan dan tanah yang berserakan di tepi Jalan 3. Melakukan pengukuran kedalaman aspal yang telah digali/ dibongkar 4. Melakukan pengukuran lebar, Panjang yang telah di gali tadi aspalnya 5. Pemadatan lubang yang telah digali tadi menggunakan alat vibro roller 6. Penghamparan material agregat kelas A 7. Meratakan agregatnya menggunakan alat motor greader 8. Pemadatan material aggregate kelas A menggunakan alat vibratory roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.		Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu
3.		Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi Melakukan

4.



pengukuran lebar,
Panjang yang telah di
gali tadi aspalnya

5.



Sebelum di hamparkan
material agregat
kelas a nya, terlebih
dahulu dilakukan
pemadatan
menggunakan alat
vibro roller dengan
jumlah passing
sebanyak 2 kali.

6.



Setelah itu
penghamparan
material agregat kelas
A

Setelah agregat

7.



dihamparkan
kemudian, diratakan
dulu aggregatnya
menggunakan alat
motor grader

8.



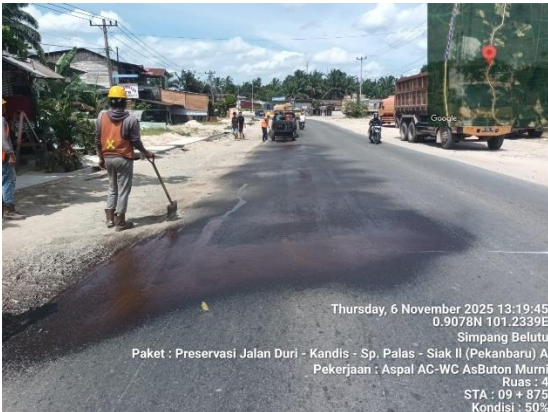
Kemudian setelah
diratakan, lalu di
padatkan
menggunakan
vibratory roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 06 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Simpang Belutu, Riau pada STA : 09+875 S/d 10 + 200 Pada hari ini bagian Jalan yang di aspal setengah dahulu, bagian Jalan yang kiri (L) dulu yang diekerjakan - Kondisi awal sebelum dilakukan aspal AC-WC - Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal - Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer - Lalu membuat garis-garis untuk menandai dan memberi batas - Penuangan aspa dari mobil tronton ke aspal finisher - melakukan pengecekan suhu aspal - Penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher - Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk - Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller - Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Thursday, 6 November 2025 12:56:15 0.9076N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 Kondisi : 0%	Beginilah Kondisi Jalan awal sebelum dilakukan aspal AC-WC dan Langkah pertama yang dilakukan dalam pekerjaan ini adalah
2.	 Thursday, 6 November 2025 13:03:22 0.9076N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 Kondisi : 50%	Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
3.	 Thursday, 6 November 2025 13:19:45 0.9078N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 Kondisi : 50%	Setelah itu menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer
		Lalu membuat garis-

4.	 Thursday, 6 November 2025 13:27:47 0.9077N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (L) Kondisi : 50%	garis terlebih dahulu menggunakan cat, untuk menandai dan memberi batas ketika saat penghamparan aspal nanti.
5.	 Thursday, 6 November 2025 14:13:41 0.9075N 101.2340E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (L) Kondisi : 50%	Aspal AC-WC dituangkan dari mobil tronton ke aspal finisher
6.	 Thursday, 6 November 2025 14:04:23 0.9076N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (L) Kondisi : 50%	Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat. Setelah itu melakukan

7.



penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat *Asphalt Finisher* Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk

Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing

8.



Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat *Pneumatic Tire Roller* dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali

9.



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat
TANGGAL : 07 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan): Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Simpang Belutu, Riau pada STA : 09+875 S/d 10 + 200 Pada hari ini melanjutkan bagian Jalan yang disebelahnya lagi yang belum di aspal, bagian Jalan yang kanan (R)		
1.	Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer		
3.	Lalu membuat garis-garis untuk menandai dan memberi batas		
4.	Penuangan aspal dari mobil tronton ke aspal finisher		
5.	melakukan pengecekan suhu aspal		
6.	Penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher		
7.	Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk		
8.	Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller		
9.	Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		

	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
2.		Setelah itu menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer
3.		Lalu membuat garis-garis terlebih dahulu

4.		menggunakan cat, untuk menandai dan memberi batas ketika saat penghamparan aspal nanti.
5.		Aspal AC-WC dituangkan dari mobil tronton ke aspal finisher
6.		Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
7.		Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan

8.	 Friday, 7 November 2025 09:27:25 0.9077N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%	sekop, garuk Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i> dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali
9.	 Friday, 7 November 2025 13:50:12 0.9077N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%  Friday, 7 November 2025 14:08:49 0.9075N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%	

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 08 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Setelah pengecoran LC kemarin yang berlokasi di: Simpang Gelombang, Riau. Pada STA : 03 + 650 (L) sebanyak 6 segmen Di Ruas : 4 (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pemasangan dowel dan Pemasangan tiebar serta Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



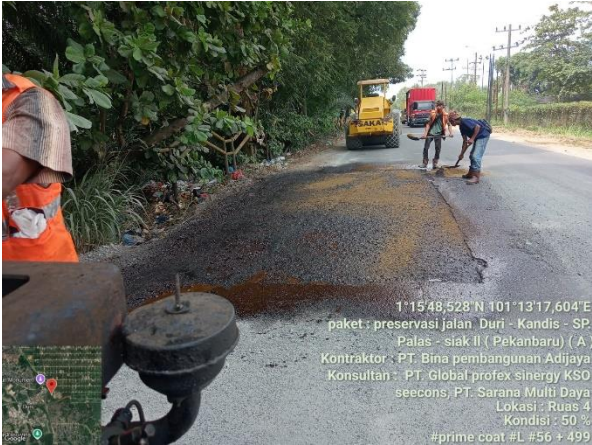
Pekerjaan Lanjutan
setelah pengecoran
LC kemarin yaitu
pemasangan dowel
Dan juga memasang
tiebar
Pemasangan untuk
dudukan/kursi untuk
dowel agar
dowelnya kuat atau
kokoh

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 9 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: pekerjaan lanjutan setelah pekerjaan Patching base menggunakan agregat kelas A kemarin yaitu pekerjaan Prime Coat, yang lokasinya dilakukan dari Pinggir sampai ke Balai Raja, Riau.: 1. Membersihkan bagian badan jalan yang akan di prime coat 2. Penyemprotan <i>Prime Coat</i> 3. Penghamparan Pasir 4. Pemadatan menggunakan alat berat Tandem <i>roller</i> 5. Tampak kondisi Jalan yang sudah dilakukan prime coat dan dihampar pasir	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 1°15'46.38"N 101°13'18.552"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #kompresor #L #55 + 087	Melakukan pekerjaan lanjutan setelah pekerjaan Patching base menggunakan agregat kelas A kemarin yaitu pekerjaan <i>Prime Coat</i>, langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i> atau compressor
2.	 1°9'17.7"N 101°16'55.572"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #41 + 614	Ketika bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i>, disemprot menggunakan alat Sprayer
3.	 1°15'48.528"N 101°13'17.604"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #56 + 499	Setelah itu kemudian dilakukan penghamparan pasir, tujuan dilakukan penghamparan pasir tersebut yaitu agar kendaraan yang mau melintasi bagian jalan yang telah di <i>prime coat</i>

4.	 1°15'0,702"N 101°13'19,782"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #54 + 966	tadi tidak langsung terkena prime coatnya, apabila terkena prime coatnya maka prime coatnya akan lengket di ban kendaraan tersebut. Kemudian dilakukan pemadatan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 2kali <i>passing</i>. Dan beginilah tampak kondisi Jalan yang sudah dilakukan prime coat dan dihampar pasir
5.	 1°9'2,688"N 101°16'54,192"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 100 % #prime coat #CL #41 + 147	

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 10 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Melihat proses pemblendingan material Pengujian Marshall untuk sampel aspal AC-WC	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Melihat proses pemblendingan material untuk aggregate kelas A di AMP yang berlokasi di Palas, Rumbai Bukit tepatnya di PT BPAJ.
2.		Melihat pengujian Marshall untuk sampel aspal AC-WC yang kemarin di laboratorium

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 11 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Balai Raja, Riau pada STA : 49+100 S/d 49 + 400 Pada hari ini bagian Jalan yang di aspal setengah dahulu / 1 Jalur, bagian Jalan yang kiri (L) dulu yang diekerjakan - Melakukan pengecekan suhu aspal - Penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher - Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller - Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Tuesday, 11 November 2025 13:09:06 1.2095N 101.2466E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (L) Kondisi : 50%	Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
2.	 Tuesday, 11 November 2025 12:54:17 1.2094N 101.2468E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (L) Kondisi : 50%	Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk,ceker
3.	 Tuesday, 11 November 2025 13:30:51 1.2095N 101.2463E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (L) Kondisi : 50%	Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing Lalu dilakukan pemadatan yang

4.



lebih halus lagi,
dipadatkan
menggunakan alat
*Pneumatic Tire
Roller* dilakukan
dengan passing
sebanyak 20 kali

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 12 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Melihat proses pemblendingan/produksi material beton Fs 45	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45, yang berlokasi di Kandis, pada STA 03+650 (L) di Ruas 4, dengan jumlah 4 segmen yang dicor pada hari ini, Setelah dilakukan pengujian Slump dan dilakukan pengecoran beton Fs 45 ke badan Jalan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melihat proses pemblendingan/produksi material untuk beton fs 45 atau untuk Jalan Rigid di Batching Plant yang berlokasi di Pinggir, Riau.

2.



Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45, yang berlokasi di Kandis, pada STA 03+650 (L) di Ruas 4, dengan jumlah 4 segmen yang dicor pada hari ini, Setelah dilakukan pengujian Slump dan dilakukan pengecoran beton Fs 45 ke badan Jalan

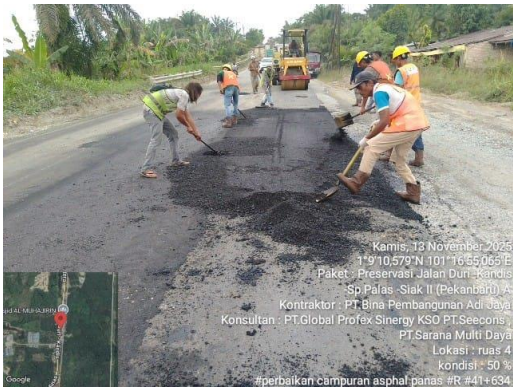
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 13 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Dari Pinggir sampai ke Balai Raja, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Tampak kondisi Jalan yang akan di CAP	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Penuangan aspal dari Tronton ke Asphalt Finisher		
3.	Penghamparan aspal menggunakan Asphalt Finisher Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk		
4.	Memadatkan aspal menggunakan tandem roller		
5.	Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Kamis, 13 November 2025 1°9'26.468"N 101°16'56.341"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons , PT.Sarana Multi Daya Lokasi : ruas 4 kondisi : 0 % #perbaikan campuran aspal panas #L #41+614	Melakukan pekerjaan Lanjutan yaitu Pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Beginilah tampak kondisi Jalan yang akan di CAP
2.	 Kamis, 13 November 2025 1°9'13.881"N 101°16'56.295"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons , PT.Sarana Multi Daya Lokasi : ruas 4 kondisi : 0 % #perbaikan campuran aspal panas #R #41+634	Jika sudah dilakukan penyemprotan <i>prime coat</i>, Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di <i>prime coat</i> tadi
3.	 Kamis, 13 November 2025 1°9'10.579"N 101°16'56.065"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons , PT.Sarana Multi Daya Lokasi : ruas 4 kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #R #41+634	Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, ceker, dan garuk aspal

4.	 Kamis, 13 November 2025 1°9'23,295"N 101°16'55,065"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru), A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecoats PT.Sarana Multi Days Lokasi : ruas 4 kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #CL #41+624	Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing
5.	 Kamis, 13 November 2025 1°9'21,48"N 101°16'53,79"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru), A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecoats PT.Sarana Multi Days Lokasi : ruas 4 kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #R #41+634	Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 20 kali <i>passing</i>.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 14 November 2025

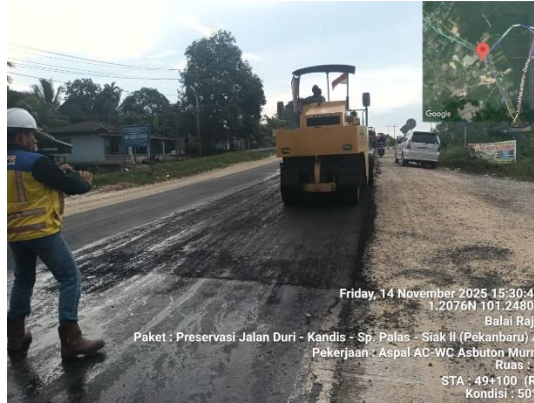
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan): Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Balai Raja, Riau pada STA : 49+100 S/d 49 + 400 Pada hari ini melanjutkan bagian Jalan/Lajur sebelah lagi lagi yang belum di aspal, bagian Lajur Jalan yang kanan (R)		
1.	Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer		
3.	Melakukan pengecekan suhu aspal		
4.	Penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher		
5.	Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk		
6.	Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller		
7.	Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah
2.		Setelah itu menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer

3.		Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
4.		Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i>
5.		Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk dan ceker
6.		Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali <i>passing</i> Lalu dilakukan

7.



pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat *Pneumatic Tire Roller* dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 15 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP) untuk menutupi Jalan yang berlubang, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Melakukan yaitu mengcompressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Melakukan penyemprotan <i>prime coat</i> , dan aspal dituangkan ke Jalan yang berlubang dengan manual tanpa alat aspal finisher		
3.	Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop, ceker dan garuk		
4.	Melakukan Pemadatan yang halus menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 1°43'042"N 101°16'22.47°E paket : preservasi jalan Duri - Kandi - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L	Melakukan pekerjaan Lanjutan yaitu Pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Untuk menutupi Jalan yang berlubang, hal pertama yang dilakukan yaitu mengcompressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
2.	 1°43'078"N 101°16'22.488"E paket : preservasi jalan Duri - Kandi - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L	Kemudian Melakukan penyemprotan <i>prime coat</i>, Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan langsung ke Jalan yang berlubang, tanpa menggunakan alat Asphalt Finisher
3.	 1°43'252"N 101°16'22.47°E paket : preservasi jalan Duri - Kandi - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L #30 + 376	Lalu aspal yang sudah di hamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, ceker, dan garuk aspal

4.



Kemudian dilakukan pemadatan yang halus menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 16 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP) untuk menutupi Jalan yang berlubang, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Melakukan penyiraman cairan <i>prime coat</i> , dengan manual	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Aspal dituangkan ke Jalan yang berlubang dengan manual tanpa alat aspal finisher		
3.	Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop, ceker dan garuk		
4.	Melakukan Pemadatan yang halus menggunakan alat <i>stampper</i>		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Sunday, 16 November 2025 14:04:02 0.9957N 101.2653E Kandis Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Campuran Aspal Panas AC-BC Ruas : 4 Kondisi : 50%	Melakukan pekerjaan Lanjutan yaitu Pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Untuk menutupi Jalan yang berlubang, Melakukan penyiraman cairan <i>prime coat</i>, dengan manual tanpa menggunakan alat sprayer
2.	 Sunday, 16 November 2025 14:12:22 0.9959N 101.2653E Kandis Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Campuran Aspal Panas AC-BC Ruas : 4 Kondisi : 50%	Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan langsung ke Jalan yang berlubang, tanpa menggunakan alat Asphalt Finisher
3.	 Sunday, 16 November 2025 14:24:56 0.9958N 101.2653E Kandis Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Campuran Aspal Panas AC-BC Ruas : 4 Kondisi : 50%	Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, ceker, dan garuk aspal Kemudian

4.



dilakukan pemadatan yang halus dengan menggunakan alat *stampper*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 5 kali *passing*.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 17 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Melakukan kegiatan opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal plat injak jalan masuk	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Melakukan kegiatan pengukuran dalam mencari STA		
3.	Opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal dari pekerjaan CAP (Campuran Aspal Panas) untuk menutup jalan yang berlubang		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Monday, 17 November 2025 09:18:50 0.9077N 101.2339E Kandis Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Opname Ruas : 4	Membantu kontraktor dalam melakukan kegiatan opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal plat injak jalan masuk yang telah dikerjakan
2.	 Monday, 17 November 2025 09:24:06 0.9082N 101.2342E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Opname Ruas : 4	Membantu kontraktor dalam melakukan kegiatan pengukuran dalam mencari STA
3.	 Monday, 17 November 2025 14:26:32 1.1512N 101.2318E Semunai Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Opname Ruas : 4 STA : 41 + 237 (R) Kondisi : 100	Membantu kontraktor dalam melakukan kegiatan opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal dari pekerjaan CAP (Campuran Aspal Panas) untuk menutup jalan yang berlubang, yang telah dikerjakan kemarin

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 18 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer</i> Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Protek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #22 + 117 #Galian perkerasan beton #R	Melakukan pekerjaan lanjutan: pekerjaan galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Protek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #22 + 117 #Galian perkerasan beton #R	Yang berlokasi di Minas, pada STA: 22+117 R , dan yang digali yaitu dengan jumlah 6 segmen Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut keluar ke tepi jalan agar tidak mengganggu kegiatan pekerjaan yang berlangsung

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 19 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Persiapan lahan untuk dilakukan pengecoran LC, yang berlokasi di Minas, pada STA: 22+117R	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan: Yaitu merapikan, membersihkan, dan dipadatkan menggunakan hand stamper lahan atau bagian Jalan yang sudah dibobok kemarin, yang nantinya akan di cor LC, berlokasi di Minas, pada STA: 22+117R

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 20 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Melakukan kegiatan opname pengukuran bahu jalan beton yang sudah selesai dikerjakan dan tiang <i>guardrail</i> Pada STA : 30+366 (R), Di Ruas: 3	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Opname pengukuran, pada Jalan beton yang sudah di bobok/gali kemarin. Pada STA : 22+117 (R), Di Ruas: 3		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Melakukan pekerjaan:
Membantu kontraktor untuk melakukan kegiatan opname pengukuran, pada bahu jalan beton yang sudah selesai dikerjakan dan tiang *guardrail* (tiang pagar pengaman jalan). Yang berlokasi di Minas, Riau. Pada STA : 30+366 (R), Di Ruas: 3

2.



Membantu kontraktor untuk melakukan kegiatan opname pengukuran, pada Jalan beton yang sudah di bobok kemarin, dan harus di dapatkan dengan ketebalan 40 cm, dikarenakan untuk tebal LC 10 Cm, dan untuk tebal Rigidnya yaitu 30 Cm. Yang berlokasi di Minas, Riau. Pada STA : 22+117 (R), Di Ruas: 3

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 21 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: Telaga Sam Sam, Riau. Pada STA: 00 + 656 bagian Kiri Jalan (L) Sebanyak 2 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Tampak kondisi jalan yang akan di cor 2. Melakukan kegiatan opname atau pengukuran 3. Mengambil sampel untuk uji slump 4. Dilakukan tes slump terlebih dahulu 5. Penuangan campuran kimia yaitu sika nn 6. Lalu pengecoran 7. Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Pekerjaan Lanjutan setelah pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan tiebar dan dowel yaitu pengecoran Rigid betonnya fs 45 (fc 36), dan beginilah tampak kondisi jalan yang akan di cor
2.		Sebelum melakukan pengecoran yaitu melakukan kegiatan opname atau pengukuran Panjang, lebar, tebal untuk mendapatkan volume yang akan dicor
3.		Dan Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu
4.		Dan dilakukan tes slump terlebih dahulu dan didapatkan nilai slump testnya 10cm Setelah itu dilakukan

5.	 Friday, 21 November 2025 17:41:35 0.863235N 101.28566833333335E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %	penuangan campuran kimia yaitu sika nn kedalam truk molen yang berisikan beton segar tersebut
6.	 Friday, 21 November 2025 17:44:39 0.8625785N 101.284443E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %	Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk molen ke jalan yang akan di cor rigid tersebut
7.	 Friday, 21 November 2025 17:48:17 0.8634573N 101.2837343E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %	Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan raskam kayu. Garuk, Perata sorong baja serta, ada alat vibrator juga

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu
TANGGAL : 22 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan LC, yang berlokasi di: Minas, Riau. Pada STA: 22 + 117 bagian Kanan Jalan (R) Sebanyak 5 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Penuangan/penghamparan beton Fc 10 dari Truck Mixer, Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

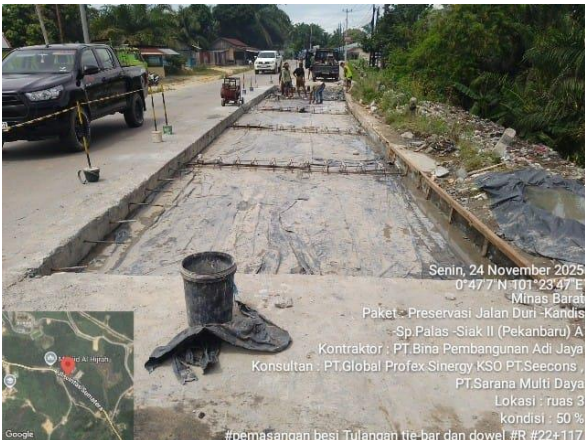
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Sabtu, 22 November 2025 19:25:08 0,7855N 101,3960E PAKET: preservasi jalan Duri - Kondis - Sp. Palas Siak II (Pekanbaru Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seacoms, PT. Sarana Multi Daya pekerjaan : Beton Fc 10 (LC) Lokasi : Runa 3 STA : 22 + 117 R Kondisi : 50%	Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk molen ke jalan yang akan di cor rigid tersebut Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan raskam kayu. Garuk, Perata sorong baja serta, ada alat vibrator juga
----	--	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 24 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Setelah dilakukannya pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan tulangan Tiebar dan dowel, yang berlokasi di Minas Barat, pada STA: 22+117R	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan: Setelah dilakukannya pengecoran LC kemarin kemudian Yaitu melakukan pemasangan tulangan tie bar dan dowel LC, berlokasi di Minas Barat, pada STA: 22+117R

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 25 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : yaitu Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: yang berlokasi di Minas Barat, pada STA: 22+117 R (bagaian kanan lajur jalan) Sebanyak 5 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Mengambil sampel untuk uji slump dan dilakukan tes slump terlebih dahulu Penuangan campuran kimia yaitu sika nn Penuangan/penghamparan betonnya Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Pekerjaan Lanjutan setelah pemasangan tiebar dan dowel yaitu pengecoran Rigid betonnya fs 45 (fc 36), Dan Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu
2.		Setelah itu dilakukan penuangan campuran kimia yaitu sika nn kedalam truk molen yang berisikan beton segar tersebut
3.		Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk molen ke jalan yang akan di cor rigid tersebut
4.	 25 Nov 2025 13:52:51 0.78543N 101.3961733333333E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi - sp. Palas - Siak II (Pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adh Jaya Konsultan : PT. Global Protek Sinergi KSO PT. Secons PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #Pengecoran beton fs 45 #R #22 + 117	Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan cangkul, sekop alat vibrator juga agar mengisi beton disela sela yang belum rata dan untuk finishingnya menggunakan raskam kayu dan jidar serta, ada alat vibrator juga

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 26 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Melakukan curing/ perawatan beton dengan menyiramnya (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Melakukan kegiatan perawatan beton / curing beton Rigid Fs 45	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Pekerjaan Lanjutan setelah dilakukan pengecoran Jalan Rigidnya, yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan perawatan beton / curing beton, dengan menyiram betonnya dengan menggunakan air dari watertank

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 27 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti Item Pekerjaan : Membantu Kontraktor dalam Melakukan kegiatan Pekerjaan opname atau pengukuran panjang, lebar dari plat injak jalan masuk yang telah selesai dikerjakan kemarin	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan opname pekerjaan atau pengukuran Panjang, lebar dari plat injak jalan masuk telah dibuat, yang berlokasi di Kandis, Ruas 3

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 28 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Jumat, 28 November 2025 15:07:05 0 B637N 101 28599 PAKET : preservasi jalan Duri - Kandis - Sp Pelita Siak II, Pekanbaru Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jay Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSC PT. Sasecon, PT. Sarana Multi Day pekerjaan : 3.1.10) Galian perkerasan beton Lokasi : Duri STA 500 + 056 R Kondisi : 50	Melakukan pekerjaan lanjutan: pekerjaan galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i> Yang berlokasi di Kandis, pada STA: 00+656 R , dan yang digali yaitu dengan jumlah 1 segmen Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut keluar ke tepi jalan agar tidak mengganggu kegiatan pekerjaan yang berlangsung
----	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 29 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti Item Pekerjaan : Membantu Kontraktor dalam Melakukan pengambilan dan pengumpulan agregat halus yang akan digunakan untuk membuat tangga	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Dan ikut survey untuk melihat titik lokasi yang akan di jadikan tangga pada jembatan tersebut (Kondisi 0% nya), yang berlokasi di Pinggir, Riau		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan pengumpulan material agregat halus yang nantinya akan di gunakan untuk membuat tangga di Jembatan Sam-Sam tersebut, yang berlokasi di Pinggir, Riau

2.



Dan ikut survey untuk melihat titik lokasi yang akan di jadikan tangga pada jembatan tersebut, dan inilah lokasinya, begini kondisi 0%, atau sebelum dikerjakan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 30 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : yaitu Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: yang berlokasi di Kandis, pada STA: 00+656 R (bagaian kanan lajur jalan) Sebanyak 1 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Kondisi jalan 0% atau sebelum dilakukan pengecoran 2. Mengambil sampel untuk uji slump dan dilakukan tes slump terlebih dahulu 3. Penuangan/penghamparan betonnya 4. Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Pekerjaan Lanjutan setelah pemasangan tiebar dan dowel yaitu pengecoran Rigid beton fs 45 (fc 36) Begini kondisi 0% atau sebelum dilakukan pengecoran rigidnya

2.



Selanjutnya Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu

3.



Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk mixer ke jalan yang akan di cor rigid tersebut

4.



Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan cangkul, sekop alat vibrator juga agar mengisi beton disela sela yang belum rata dan untuk finishingnya diratakan menggunakan alat raskam kayu dan jidar.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 1 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Melakukan curing/ perawatan beton dengan menyiramnya yang berlokasi di yang berlokasi di Kandis, pada STA: 00+656 R, Ruas:4 (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Melakukan kegiatan perawatan beton / curing beton Rigid Fs 45	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Senin, 01 Desember 2025 20:33:38 0,8632N 101,2859E PAKET: preservasi jalan Duri - Kandi - Sp. Palas Siak II (Pekanbaru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seecons, PT. Sarana Multi Daya pekerjaan : Siram Beton Fs 45 Lokasi : Ruas 4 STA : 00 + 656 R Kondisi : 50%	Pekerjaan Lanjutan setelah dilakukan pengecoran Jalan Rigidnya, yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan perawatan beton / curing beton, dengan menyiram betonnya dengan menggunakan air dari watertank, yang berlokasi di yang berlokasi di Kandi, pada STA: 00+656 R, Ruas:4
----	---	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 02 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Ruas: 1, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Pekerjaan penggalian lubang aspal 2. Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu 3. Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

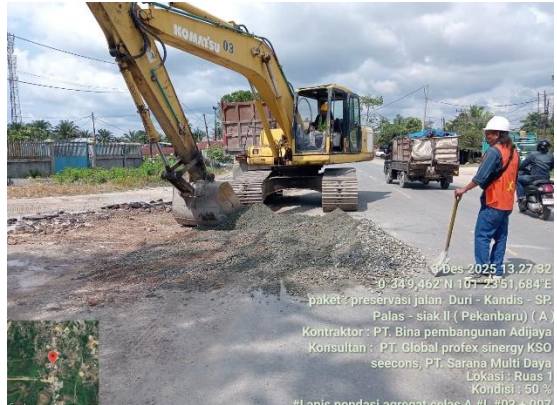
1.	 2 Des 2025 15:52:17 0°34'33,558"N 101°23'51,012"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #04 + 736	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.	 2 Des 2025 14:56:32 0°34'32,226"N 101°23'51,194"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #04 + 693	Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
3.	 2 Des 2025 14:13:16 0°34'30,198"N 101°23'51,138"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #04 + 638	Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Setelah itu penghamparan material agregat kelas A Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 03 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Ruas: 1, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Pekerjaan penggalian lubang aspal 2. Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu 3. Sesudah itu penghamparan agregat 4. Selanjutnya yaitu pemadatan agregat menggunakan alat <i>vibratory roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 3 Des 2025 10:51:34 0°32'54.738"N 101°24'6.666"E paket: preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor: PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan: PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi: Ruas I Kondisi: 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #01 + 495	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.	 3 Des 2025 13:22:28 0°34'9.564"N 101°23'51.678"E paket: preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor: PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan: PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi: Ruas I Kondisi: 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #03 + 007	Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
3.	 3 Des 2025 13:27:32 0°34'9.452"N 101°23'51.684"E paket: preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor: PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan: PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi: Ruas I Kondisi: 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #03 + 007	Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Setelah itu penghamparan material agregat kelas A

4.



Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller, dengan jumlah passing denfan sebanyak 18 kali.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 04 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pergi kekantor PPK 1.3 Provinsi Riau untuk mengurus administrasi serta berpamitan kepada staff dan anggota kantor PPK 1.3 Provinsi Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pergi kekantor PPK 1.3 Provinsi Riau untuk meminta nilai magang, lembar pengesahan serta berpamitan mengucapkan terima kasih kepada staff dan anggota kantor PPK 1.3 Provinsi Riau. Menyerahkan sedikit cendra mata kenang-kenangan dari kami atas telah

		diterimanya kami untuk melakukan magang.
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 05 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pergi kekantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau untuk mengurus administrasi serta berpamitan kepada staff dan anggota kantor BPJN Provinsi Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pergi kekantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau untuk meminta surat pernyataan bahwasannya kami telah selesai melakukan magang serta berpamitan mengucapkan terima kasih kepada staff dan anggota kantor BPJN

		Provinsi Riau. Menyerahkan sedikit cendra mata kenang-kenangan dari kami atas telah diterimanya kami untuk melakukan magang.
--	--	---

Ruas	LOKASI		POSISI	PANJANG	LEBAR (M)	TINGGI PENGUKURAN				LEBAR			TOTAL VOL.	
	TANGGAL	STA	(L/CL/R)	(M)	(M)	T1	T2	T3	T RATA ²	L1	L2	L3	L RATA ²	AGGR. KLS A
						(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M)	(M ³)
3	05/09/2025	12 + 954 S/D 12 + 963.8	L	9,8	1,5	0,31	0,32	0,3	0,31	1,5	1,5	1,5	1,5	4,56
	05/09/2025	12 + 970 S/D 12 + 980	L	10,00	1,6	0,32	0,35	0,37	0,35	1,60	1,60	1,60	1,60	5,55
	06/09/2025	15 + 192 S/D 15 + 201.8	L	9,80	2,50	0,45	0,42	0,42	0,43	2,40	2,50	2,60	2,50	10,54
	06/09/2025	15 + 976 S/D 15 + 981.2	CL	5,20	2,27	0,32	0,32	0,32	0,32	2,20	2,30	2,30	2,27	3,77
	06/09/2025	28 + 591 S/D 28 + 595.7	FULL	4,70	7,30	0,24	0,25	0,24	0,24	7,30	7,30	7,30	7,30	8,35
	07/09/2025	30 + 845 S/D 30 + 848.2	FULL	3,20	9,80	0,38	0,37		0,38	9,80	9,80	9,80	9,80	11,76
	07/09/2025	31 + 600 S/D 31 + 603.7	L	3,70	2,74	0,39	0,40	0,41	0,40	2,75	2,72		2,74	4,05
	07/09/2025	31 + 636 S/D 31 + 644.10	L	8,10	3,10	0,36	0,33	0,33	0,34	3,10	3,10		3,10	8,54
	07/09/2025	37 + 244 S/D 37 + 258.3	R	14,3	3,23	0,40	0,35	0,40	0,38	3,20	3,18	3,30	3,23	17,69
	08/09/2025	37 + 244 S/D 37 + 248.5	L	4,50	3,65	0,32	0,29		0,31	3,50	3,80		3,65	5,01
	10/09/2025	39 + 805 S/D 39 + 810	L	5	2,70	0,32	0,33	0,29	0,31	1,9	3,5		2,7	4,23
	12/09/2025	40 + 267 s/d 40 + 270.7	L	3,7	3,33	0,3	0,29	0,3	0,30	3,3	3,2	3,5	3,33	3,66
21/09/2025	19 + 015 S/D 19 + 027.8	CL	12,8	1,87	0,29	0,32	0,35	0,32	1,90	1,9	1,8	1,87	7,65	
4	02/10/2025	31 + 766 S/D 31 + 744	L	8	1,80	0,26	0,25	0,32	0,28	1,90	1,70		1,80	3,98
	02/10/2025	31 + 750 S/D 31 + 759	L	9	2,58	0,32	0,34	0,42	0,36	2,65	2,6	2,5	2,58	8,37
	03/10/2025	33 + 169 S/D 33 + 174	L	5	2,75	0,25	0,27		0,26	2,80	2,7		2,75	3,58
	05/10/2025	10 + 122 S/D 10 + 129	L	7	5,35	0,18	0,26	0,19	0,21	5,20	5,5		5,35	7,86
	03/11/2025	48 + 990 S/D 48 + 999	L	9	3,53	0,25	0,26	0,27	0,26	3,40	3,6	3,6	3,53	8,27
	04/11/2025	51 + 075 S/D 51 + 090	L	15	3,10	0,27	0,3	0,29	0,29	3,50	3	2,8	3,10	13,33
	05/11/2025	57 + 725 S/D 57 + 732	R	7	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8		3,85	8,62
1	02/12/2025	04 + 736 S/D 04 + 742	L	5	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8		3,85	6,16
	02/12/2025	04 + 693 S/D 04 + 703	L	4	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8		3,85	4,93
	02/12/2025	04 + 638 S/D 04 + 644	L	8	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8		3,85	9,86
	03/12/2025	01 + 495 S/D 01 + 505	L	9	3,85	0,33	0,31		0,32	3,90	3,8		3,85	11,09
	03/12/2025	03 + 007 S/D 03 + 014	L	7	2,27	0,24	0,2	0,21	0,22	2,30	2,28	2,26	2,27	3,44
TOTAL VOLUME KESELURUHAN (M³)=													181,38	
TOTAL VOLUME (TON)=													235,80	
1,3 Unit Weight														

REKAPITULASI PERKIRAAN HARGA PEKERJAAN

SATKER : PPK 1.3 PROVINSI RIAU
PAKET : PRESERVASI JALAN DURI - KANDIS - SP. PALAS - SIAK II (PEKANBARU) (A)
PROVINSI : RIAU
TAHUN : 2025

NO. DIVISI	URAIAN	TOTAL	LINGKUP PEKERJAAN			
			RUTIN KONDISI	HOLDING	REHAB MINOR	BERKALA JEMBATAN
			JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rupiah)	JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rupiah)	JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rupiah)	JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rupiah)
1	Umum	131.346.680,00	32.325.000,00	-	102.471.680,00	-
2	Drainase	314.805.694,74	-	314.805.694,74	-	-
3	Pekerjaan Tanah Dan Geosintetik	276.825.465,02	-	115.335.402,31	161.490.062,71	-
4	Pekerjaan Preventif	33.258.591,78	-	33.258.591,78	-	-
5	Pekerasan Berbutir Dan Perkerasan Beton Semen	1.224.631.705,81	-	-	1.224.631.705,81	-
6	Perkerasan Aspal	1.758.888.423,06	-	-	1.758.888.423,06	-
7	Struktur	124.198.682,55	-	53.299.659,23	-	70.899.023,32
8	Rehabilitasi Jembatan	689.539.822,38	-	-	-	689.539.822,38
9	Pekerjaan Harian Dan Pekerjaan Lain-Lain	594.751.383,34	-	-	392.103.220,39	-
10	Pekerjaan Pemeliharaan	2.573.983.346,81	2.222.709.728,21	103.988.468,96	100.436.009,64	146.849.140,00
a	Jumlah Harga Pekerjaan	7.722.229.795,48	2.255.034.728,21	620.687.817,02	3.740.021.101,61	907.287.985,70
b	Pajak Pertambahan Nilai (PPN) = 11% x (c)	849.445.277,50	248.053.820,10	68.275.659,87	411.402.321,18	99.801.678,43
c	JUMLAH TOTAL HARGA PEKERJAAN = (a) + (b)	8.571.675.072,99	2.503.088.548,32	688.963.476,89	4.151.423.422,78	1.007.089.664,13
d	DIBULATKAN	8.571.675.000,00	2.503.088.000,00	688.963.000,00	4.151.423.000,00	1.007.089.000,00

Terbilang : *Delapan Milyar Lima Ratus Tujuh Puluh Satu Juta Enam Ratus Tujuh Puluh Lima Ribu Rupiah*

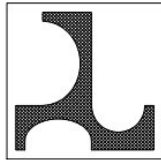
Dibuat Oleh :



Pejabat Pembuat Komitmen 1.3
Provinsi Riau

SYAMSURIZAL, ST.MT
NIP. 197002032002121002

DAFTAR KUANTITAS DAN HARGA SPESIFIKASI UMUM 2018 REV 2														
SATER		: PPK 1.3 PROVINSI RIAU												
PAKET		: PRESERVASI JALAN DURI - KANDIS - SP. PALAS - SIAK II (PEKANBARU) (A)												
PROVINSI		: RIAU												
TAHUN		: 2025												
NO. MATA PEMBARARAN	KODE ETALASE	URAIAN	SATUAN	JUMLAH TOTAL			RUTIN KONDISI		HOLDING		REHAB MINOR		BERKALA JEMBATAN	
				PERKIRAAN KuantITAS	HARGA SATUAN PEKERJAAN	JUMLAH HARGA-HARGA (Rupiah)	PERKIRAAN KuantITAS	JUMLAH HARGA-HARGA (Rupiah)	PERKIRAAN KuantITAS	JUMLAH HARGA-HARGA (Rupiah)	PERKIRAAN KuantITAS	JUMLAH HARGA-HARGA (Rupiah)	PERKIRAAN KuantITAS	JUMLAH HARGA-HARGA (Rupiah)
a		b	c	d	e	f = (d x e)								
		DIVISI 1. UMUM												
1.2		Mobilisasi												
1.2	1	Mobilisasi	LS	1,00	50.350.000,00	50.350.000,00	-			-	1,00	50.350.000,00		-
				-										
1.22		Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi		-										
1		Penyiapan dokumen penerapan SMKK:		-										
(1a)	2	Pembuatan dokumen RKK, RMPK, RKPPL, dan RMLLP	Set	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(1b)	3	Pembuatan prosedur dan instruksi kerja	Set	1,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-		-	1,00	1.000.000,00		-	
(1c)	4	Penyusunan pelaporan penerapan SMKK	Set	5,00	500.000,00	2.500.000,00	-		-	9,00	4.500.000,00		-	
				-			-		-		-		-	
2		Sosialisasi, promosi dan pelatihan:		-			-		-		-		-	
(2a)	5	Induksi Keselamatan Konstruksi (Safety Induction)	Kegiatan	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(2b)	6	Pengarahan Keselamatan Konstruksi (Safety Briefing)	Kegiatan	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(2c)	7	Pertemuan keselamatan (Safety Morning) khusus untuk pekerja	Kegiatan	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(2f)	8	Patroli Keselamatan (Safety Patrol)	Kegiatan	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(2g.6)	9	P3K	Kegiatan	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(2i)	10	Simulasi Keselamatan Konstruksi (tanggap darurat)	Kegiatan	1,00	1.500.000,00	1.500.000,00	-		-	1,00	1.500.000,00		-	
(2j)	11	Spanduk (Banner)	bh	2,00	300.000,00	600.000,00	-		-	2,00	600.000,00		-	
(2l)	12	Papan Informasi Keselamatan konstruksi	Lbr	2,00	500.000,00	1.000.000,00	-		-	2,00	1.000.000,00		-	
				-			-		-		-		-	
3		Alat Pelindung Kerja dan Alat Pelindung Diri:		-			-		-		-		-	
				-			-		-		-		-	
3b		APD, antara lain :		-			-		-		-		-	
(3b1)	13	Topi pelindung (Safety Helmet)	bh	20,00	75.000,00	1.500.000,00	-		-	20,00	1.500.000,00		-	
(3b6)	14	Pelindung pernafasan dan mulut (masker, masker respirator)	bh	20,00	75.000,00	1.500.000,00	-		-	20,00	1.500.000,00		-	
(3b7)	15	Sarung tangan (Safety Gloves)	Pasang	20,00	10.000,00	200.000,00	-		-	20,00	200.000,00		-	
(3b11)	16	Sepatu keselamatan (too cap)	Pasang	20,00	300.000,00	6.000.000,00	-		-	20,00	6.000.000,00		-	
(3b15)	17	Rompi keselamatan (Safety Vest)	bh	20,00	50.000,00	1.000.000,00	-		-	20,00	1.000.000,00		-	
				-			-		-		-		-	
4		Asuransi dan perizinan terkait keselamatan konstruksi:		-			-		-		-		-	
(4a)	18	Asuransi(Construction All Risk/ CAR)	Ls	1,00	10.121.680,00	10.121.680,00	-		-	1,00	10.121.680,00		-	
				-			-		-		-		-	
5		Personel Keselamatan Konstruksi:		-			-		-		-		-	
(5b)	19	Petugas Keselamatan Konstruksi, Petugas K3 Konstruksi	Org/bulan	1,00	3.000.000,00	3.000.000,00	-		-	1,00	3.000.000,00		-	
(5f)	20	Petugas Lalulintas (Flagman)	Org/bulan	1,00	2.000.000,00	2.000.000,00	-		-	1,00	2.000.000,00		-	
(5j)	21	Koordinator Manajemen Keselamatan Lalulintas (KMKL)	Org/bulan	1,00	3.000.000,00	3.000.000,00	-		-	1,00	3.000.000,00		-	
				-			-		-		-		-	
6		Fasilitas sarana, Prasarana, dan alat kesehatan		-			-		-		-		-	
(6a)	22	Peralatan P3K	Set	1,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-		-	1,00	1.000.000,00		-	
				-			-		-		-		-	
7		Rambu dan Perlengkapan lalu lintas yang diperlukan atau manajemen lalu lintas		-			-		-		-		-	
(7a)	23	Rambu Petunjuk	Buah	4,00	100.000,00	400.000,00	-		-	4,00	400.000,00		-	
(7b)	24	Rambu Larangan	Buah	4,00	100.000,00	400.000,00	-		-	4,00	400.000,00		-	
(7c)	25	Rambu Peringatan	Buah	4,00	100.000,00	400.000,00	-		-	4,00	400.000,00		-	
(7d)	26	Rambu Kewajiban	Buah	4,00	100.000,00	400.000,00	-		-	4,00	400.000,00		-	
(7e)	27	Rambu Informasi	Buah	4,00	100.000,00	400.000,00	-		-	4,00	400.000,00		-	
(7h)	28	Kerucut Lalulintas (Traffic Cone)	Unit	10,00	100.000,00	1.000.000,00	-		-	10,00	1.000.000,00		-	
				-			-		-		-		-	
8		Konsultasi Ahli Teerkait Keselamatan Konstruksi		-			-		-		-		-	
				-			-		-		-		-	
9		Kegiatan dan peralatan terkait Pengendalian Risiko Keselamatan Konstruksi:		-			-		-		-		-	
(9c)	29	Alat Pemadam Api Ringan (APAR)	Unit	1,00	300.000,00	300.000,00	-		-	1,00	300.000,00		-	
(9f)	30	Bendera K3	bh	4,00	75.000,00	300.000,00	-		-	4,00	300.000,00		-	
(9g)	31	Pembuatan Kartu Identitas Pekerja (KIP)	bh	20,00	7.500,00	150.000,00	-		-	20,00	150.000,00		-	
(9j)	32	Pengujian Lingkungan (PH)	Kegiatan	2,00	16.162.500,00	32.325.000,00	-		-	2,00	32.325.000,00		-	
		-Pengujian Baku Mutu Air Lengkap	Set	6,00	1.100.000,00	6.600.000,00								
		-Pengujian Baku Mutu Udara Ambien Lengkap	Set	6,00	2.500.000,00	15.000.000,00								
		-Pengujian Vibrasi Lingkungan untuk Kenyamanan dan Kesehatan	Bh	6,00	797.500,00	4.785.000,00								
		-Pengujian Tingkat Getaran Kendaraan Bermotor	Bh	6,00	990.000,00	5.940.000,00								
				-			-		-		-		-	
				-			-		-		-		-	
		Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 1 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)				131.346.680,00	-		-		134.796.680,00		-	
							-		-				-	
		DIVISI 2. DRAINASE												
2.3.(26)	33	Saluran berbentuk U Tipe DS 3	M ¹	300,00	830.344,33	249.103.298,13	-	300,00	249.103.298,13		-	-	-	
							-		-		-		-	
		Harga Pekerjaan DIVISI 2 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)				314.805.694,74	-		314.805.694,74		-		-	
							-		-		-		-	
		DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK												
3.1.(1)	34	Galian Biasa	M ³	35,00	47.160,48	1.650.616,94	-	35,00	1.650.616,94		-	-	-	
3.1.(9)	35	Galian Perkerasan berbujur	M ³	140,00	141.696,16	19.837.463,06	-			140,00	19.837.463,06		-	
3.1.(10)	36	Galian Perkerasan Beton	M ³	287,00	493.563,06	141.652.599,65	-			287,00	141.652.599,65		-	
3.2.(1a)	37	Timbunan Biasa dari sumber galian	M ³	341,55	332.849,61	113.684.785,37	-	341,55	113.684.785,37		-	-	-	
				-			-		-		-		-	
		Harga Pekerjaan DIVISI 3 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)				276.825.465,02	-		115.335.402,31		161.490.062,71		-	
							-		-		-		-	
		DIVISI 4. PEKERJAAN PREVENTIF												



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATUAN KERJA PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL PROVINSI RIAU
Jalan Sekolah No. 41 Kubang Jaya, Siak Hulu, Kab. Kampar 28452 e-mail : p2jj_riau@yahoo.com

GAMBAR RENCANA

PAKET PEKERJAAN :

PR. 01 PERENCANAAN TEKNIS PRESERVASI
JALAN DAN JEMBATAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU

PPK 1.3 PROVINSI RIAU
PRESERVASI JALAN DURI - KANDIS - SP. PALAS - SIAK II (PEKANBARU)

SATUAN KERJA
PERENCANAAN DAN PENGAWASAN JALAN NASIONAL (P2JN)
PROVINSI RIAU



PT. ADHIYASA DESICON (KSO)
PT. GUNUNG GIRI ENGINEERING CONSULTANT DAN
PT. CIPTA SARANA MARGA KONSULTAN

TAHUN 2024

LEMBAR PENGESAHAN

PEKERJAAN :
PRESERVASI JALAN DURI - KANDIS - SP. PALAS - SIAK II (PEKANBARU)

KAMI BERTANGGUNG JAWAB
ATAS DOKUMEN PERENCANAAN INI ,
PT. ADHIYASA DESICON (KSO)
PT. GUNUNG GIRI ENGINEERING CONSULTANT DAN
PT. CIPTA SARANA MARGA KONSULTAN

HUMAN ADI DARMAWAN, S.T.
Kuasa KSO

DISETUJUI OLEH ,
PPK PERENCANAAN JALAN NASIONAL PROVINSI RIAU

PRIMAWATY SILAEN, S.T.,M.T.
NIP. 19771006 200212 2 008

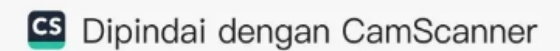
DISETUJUI OLEH ,
KEPALA SATUAN KERJA PERENCANAAN DAN PENGAWASAN
JALAN NASIONAL PROVINSI RIAU

DIKETAHUI OLEH ,
KEPALA BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU

Dr. ALFA ADIB ASH SHIDDIQI, S.T.,M.Sc
NIP. 19870406 201012 1 004

Dr. Ir. YOHANIS TULAK TODINGRARA, MT
NIP. 19670614 199703 1 007

UMUM

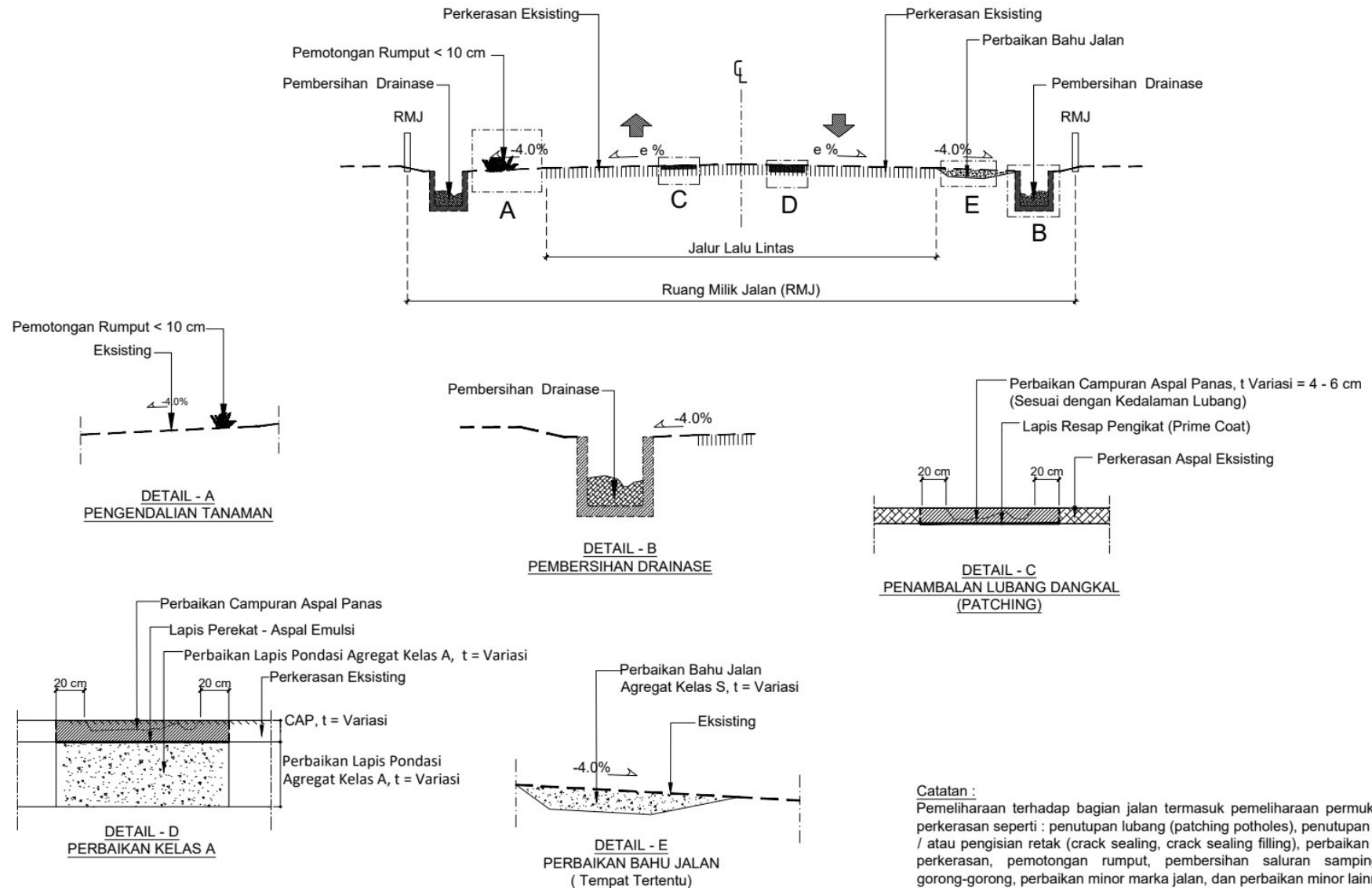


POTONGAN MELINTANG PENANGANAN RUTIN KONDISI JALAN





TIPIKAL PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI (DAERAH LUAR KOTA)

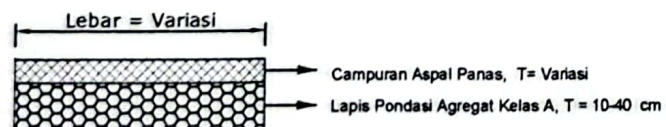




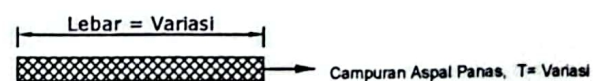
KEGIATAN	PPK 1.3 PROVINSI RIAU	KONSULTAN	DISIAPKAN OLEH: KONTRAKTOR	DIPERIKSA OLEH: KONSULTAN PENGAWAS	DISETUIJS OLEH: PPK 1.3 PROVINSI RIAU	JUDUL :	HALAMAN
PAKET	PRESERVASI JALAN DURI - KANDIS - SP PALAS - BAK II (PEKANBARU)	PT. GLOMEX PROTEK SYNERGY KSO PT. SEEDS KSO PT. SARANA MULTI DATA	BAMBANG SUPRIYOGUNANT Manajer Proyek	Y. BUDI UTAMA KAPO HAPD Team Leader	SYAMSULRIZAL ST MT NIP. 197002032002121002	SHOP DRAWING TYPICAL POTONGAN MELINTANG BADAN JALAN YG RUSAK	VER : Non Scale
NO KONTRAK	HK.02.01/R02/3-VWL.1 R03/2025/02						SKALA
TANGGAL	10 JULI 2025						TANGGAL
KONTRAKTOR	PT BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA						VER : Non Scale



KETERANGAN :



DETAIL A - A



DETAIL B - B

DATA TEKNIS
PRESERVASI JALAN DURI – KANDIS – SP. PALAS – SIAK II
(PEKANBARU) (A)
T.A 2025

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN	:	1.3 PROVINSI RIAU (SYAMSURIZAL, ST.,MT.)
PENYEDIA JASA	:	PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA
KONSULTAN	:	PT. GLOBAL PROFEX SYNERGY KSO.PT. SEECONS KSO PT. SARANA MULTY
LINGKUP PEKERJAAN	:	PRSERVASI JALAN DURI-KANDIS- SP.PALAS-SIAK II (PEKANBARU) (A)
PANJANG PENANGANAN	:	JALAN : 44,76 KM – JEMBATAN : 243 M - PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI SEPANJANG : 36,56 KM Rp. 2.476.540.650,00,- - HOLDING : SEPANJANG : 5.60 KM Rp. 593.617.905,00,- - REHAB MINOR : SEPANJANG : 2,60 KM Rp. 4.159.068.136,00,- - BERKALA JEMBATAN : SEPANJANG : 243 M Rp. 912.597.080,00,-
NOMOR KONTRAK	:	HK.02.01/Bb23.Wil1-R3/2025/02
NILAI KONTRAK	:	Rp. 8.141.627.000,00,-
MASA PELAKSANAAN	:	175 HK - SPMK 10 JULI 2025 - SPL 10 JULI 2025 - PHO TANGGAL 31 DESEMBER 2025 - FHO 31 DESEMBER 2026 (365) HK



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

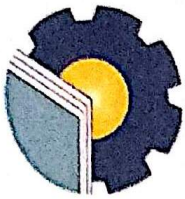
SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Kecamatan Minas, Minas Barat, Kabupaten Siak, Riau

PEMBIMBING/ : Ade Irawan S.Tr

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa / 19-08-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	
2.	Rabu / 20-08-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	
3.	Kamis / 21-08-2015	09:00 WIB	17:30 WIB	
4.	Jumat / 22-08-2015	09:30 WIB	17:30 WIB	
5.	Sabtu / 23-08-2015	08:30 WIB	17:00 WIB	
6.	Minggu / 24-08-2015	08:00 WIB	17:30 WIB	
7.	Senin / 25-08-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	
8.	Selasa / 26-08-2015	09:30 WIB	17:00 WIB	
9.	Rabu / 27-08-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	
10.	Kamis / 28-08-2015	08:30 WIB	17:30 WIB	
11.	Jumat / 29-08-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	
12.	Sabtu / 30-08-2015	09:00 WIB	17:30 WIB	
13.	Minggu / 31-08-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	
14.	Senin / 01-09-2015	08:00 WIB	17:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Kecamatan Minas, Minas Barat, Kabupaten Siak, Riau

PEMBIMBING/ : Ade Irawan S.Tr

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15.	Selasa/ 02-09-2025	08:00 WIB	17:00 WIB	
16.	Rabu/ 03-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
17.	Kamis/ 04-09-2025	09:00 WIB	17:00 WIB	
18.	Jumat/ 05-09-2025	09:00 WIB	17:00 WIB	
19.	Sabtu/ 06-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
20.	Minggu/ 07-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
21.	Senin/ 08-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
22.	Selasa/ 09-09-2025	08:00 WIB	17:00 WIB	
23.	Rabu/ 10-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
24.	Kamis/ 11-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
25.	Jumat/ 12-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
26.	Sabtu/ 13-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
27.	Minggu/ 14-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
28.	Senin/ 15-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp.Palas – Siak II (Pekan Baru) A

PEMBIMBING/ :

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa / 16-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
2.	Rabu / 17-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
3.	Kamis / 18-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
4.	Jumat / 19-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
5.	Sabtu / 20-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
6.	Minggu / 21-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
7.	Senin / 22-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
8.	Selasa / 23-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
9.	Rabu / 24-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
10.	Kamis / 25-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
11.	Jumat / 26-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
12.	Sabtu / 27-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
13.	Minggu / 28-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
14.	Senin / 29-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : ALFI FAHMI

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Preservasi Jalan Puri - Kandi - SP Palas II (Pekanbaru) A

PEMBIMBING/ :

SUPERVISOR

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa / 30-09-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
2.	Rabu / 01-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
3.	Kamis / 02-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
4.	Jumat / 03-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
5.	Sabtu / 04-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
6.	Minggu / 05-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
7.	Senin / 06-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
8.	Selasa / 07-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
9.	Rabu / 08-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
10.	Kamis / 09-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
11.	Jumat / 10-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
12.	Sabtu / 11-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
13.	Minggu / 12-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
14.	Senin / 13-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp.Palas – Siak II (Pekan Baru) A

PEMBIMBING/ :

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa/ 14-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
2.	Rabu/ 15-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
3.	Kamis/ 16-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
4.	Jumat/ 17-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
5.	Sabtu/ 18-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
6.	Minggu/ 19-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
7.	Senin/ 20-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
8.	Selasa/ 21-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
9.	Rabu/ 22-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
10.	Kamis/ 23-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
11.	Jumat/ 24-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
12.	Sabtu/ 25-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
13.	Minggu/ 26-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
14.	Senin/ 27-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

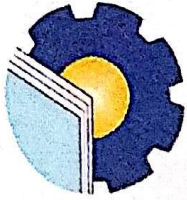
SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp.Palas – Siak II (Pekan Baru) A

PEMBIMBING/ :

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
1.	Selasa/ 28-10-2025	08:00 WIB	17:15 WIB	
2.	Rabu/ 29-10-2025	08:30 WIB	18:00 WIB	
3.	Kamis/ 30-10-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
4.	Jumat/ 31-10-2025	08:45 WIB	18:00 WIB	
5.	Sabtu/ 01-11-2025	08:25 WIB	18:00 WIB	
6.	Minggu/ 02-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
7.	Senin/ 03-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
8.	Selasa/ 04-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
9.	Rabu/ 05-11-2025	08:53 WIB	18:00 WIB	
10.	Kamis/ 06-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
11.	Jumat/ 07-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
12.	Sabtu/ 08-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
13.	Minggu/ 09-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
14.	Senin/ 10-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp.Palas – Siak II (Pekan Baru) A

PEMBIMBING/ :

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15.	Senin / 11-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
16.	Rabu / 12-11-2025	08:00 WIB	17:00 WIB	
17.	Kamis / 13-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
18.	Jumat / 14-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
19.	Sabtu / 15-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
20.	Minggu / 16-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
21.	Senin / 17-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
22.	Selasa / 18-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
23.	Rabu / 19-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
24.	Kamis / 20-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
25.	Jumat / 21-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
26.	Sabtu / 22-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
27.	Minggu / 23-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
28.	Senin / 24-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABSENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

NAMA MAHASISWA : Alfi Fahmi

NIM : 4204221473

JURUSAN/PRODI : Teknik Sipil / DIV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

SEMESTER : 7 (Tujuh)

LOKASI KP : Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp.Palas – Siak II (Pekan Baru) A

PEMBIMBING/ :

SUPERVISOR :

NO	HARI/TANGGAL	JAM MASUK	JAM PULANG	PARAF PEMBIMBING LAPANGAN/SUPERVISOR
15.	Senin / 25-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
16.	Rabu / 26-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
17.	Kamis / 27-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
18.	Jumat / 28-11-2025	08:30 WIB	18:00 WIB	
19.	Sabtu / 29-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
20.	Minggu / 30-11-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
21.	Senin / 01-12-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
22.	Selasa / 02-12-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
23.	Rabu / 03-12-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
24.	Kamis / 04-12-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
25.	Jumat / 05-12-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
26.	Sabtu / 06-12-2025	08:00 WIB	18:00 WIB	
27.				
28.				



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D4 TJJ

Alamat. Jl. Bathin Alam, Sungai Alam Bengkalis Riau - 28711.
Bengkalis, Riau.

LEMBAR ASISTENSI PEMBANGUNAN
PERKERASAN JALAN LENTUR

Nama ; Alfi Fahmi
Nim ; 4204221473
Judul ; Asistensi Laporan Kp
Dosen pengampuh ; Roma Dearn, ST., MT

No	Hari/Tanggal	Catatan	Paraf
1.	Jumat /19 -des - 2015	1. Perbaiki cover 2. halaman Pengesahan 3. daftar Isi 4. bab I : - buat mengerucut dan satu kutipan. - Kurang latar belakang. - Persingkat kutipan Prateu. - Ruang lingkup. 5. bab III : buat gambar lebih besar 6. bab IV : lampiran data.	PD
2.	Sabtu/20-des-2015	1. Perbaiki latar belakang 2. Perbaiki tinjauan khusus. 3. uraian pekerjaan dan tinjauan khusus di buat di bab 4 4. kesimpulan.	PD
3.	Selasa/23-des-2015	1. daftar tabel 2. kutipan 3. landasan teori 4. Foto kendaraan 5. Foto Perhitungan. Sumbar 6. kesimpulan. 7. lampiran.	PD