

PELAKSANAAN PROSES BONGKAR MUATAN KHUSUS OLEH PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA DI TUKS PT. BAI

Nama Taruna : Muhammad Azwan

NIT : 8303230002

Dosen Pembimbing : Nur Rahmani, S.E.,M.Si

Abstrak

Pelaksanaan proses bongkar muatan khusus cargo merupakan kegiatan yang memerlukan penanganan khusus karena karakteristik muatan yang memiliki berat besar, dimensi tidak standar, serta tingkat risiko yang tinggi. Fenomenanya antara lain adanya keterlambatan dalam proses bongkar muatan yang disebabkan oleh keterbatasan peralatan bongkar, kondisi cuaca yang tidak mendukung, serta koordinasi antar pihak yang terlibat dalam kegiatan bongkar muatan yang belum optimal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan proses bongkar muatan khusus cargo, mengetahui prosedur dan pelaksanaan penggunaan peralatan dalam proses bongkar muatan khusus cargo, dan mengetahui faktor-faktor yang menghambat pelaksanaan proses bongkar muatan khusus cargo oleh PT. Solid Pelayaran Indonesia di TUKS PT. BAI. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan peralatan di persiapkan sebelum melakukan kegiatan bongkar muatan khusus cargo seperti ship crane, wire sling, web sling, spider sling, forklift, dan trailer. Pelaksanaan bongkar muatan khusus cargo di PT. Solid Pelayaran Indonesia telah dilaksanakan sesuai prosedur yang berlaku. Namun, dalam pelaksanaannya masih terdapat hambatan berupa kondisi cuaca yang tidak menentu, keterbatasan peralatan bongkar muat, serta kurang optimalnya koordinasi dan komunikasi antar pihak yang terlibat dalam kegiatan bongkar muatan.

Kata Kunci: Pelaksanaan, Bongkar, Muatan, Khusus, Cargo

IMPLEMENTATION OF THE SPECIAL CARGO UNLOADING PROCESS BY PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA AT PT. BAI'S TUKS

Cadet Name : Muhammad Azwan

NIT : 8303230002

Supervisor : Nur Rahmani, S.E., M.Si

Abstract

The implementation of the special cargo loading and unloading process is an activity that requires special handling due to the characteristics of the load which has a large weight, non-standard dimensions, and a high level of risk. The phenomenon includes delays in the loading and unloading process caused by limited unloading equipment, unfavorable weather conditions, and suboptimal coordination between parties involved in the loading and unloading activities. This study aims to determine the equipment used in the implementation of the special cargo loading and unloading process, to find out the procedures and implementation of the use of equipment in the special cargo loading and unloading process, and to find out the factors that hinder the implementation of the special cargo loading and unloading process by PT. Solid Pelayaran Indonesia at TUKS PT. BAI. The research method used is a qualitative method with data collection techniques through observation, interviews, and documentation. The results of the study indicate that the use of equipment is prepared before carrying out special cargo loading and unloading activities such as ship cranes, wire slings, web slings, spider slings, forklifts, and trailers. The implementation of special cargo loading and unloading at PT. Solid Pelayaran Indonesia has been carried out in accordance with applicable procedures. However, in its implementation there are still obstacles in the form of uncertain weather conditions, limited loading and unloading equipment, and less than optimal coordination and communication between parties involved in loading and unloading activities.

Keywords: *Implementation, Unloading, Loading, Special, Cargo*