

DAFTAR PUSTAKA

- Basori, Asmawi, & Togar Pasaribu. (2019). Analisis Kegagalan Pegas Daun Kendaraan Bus Dengan Kapasitas 7 Ton. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 6(1), 13–21. <https://doi.org/10.21009/jkem.6.1.4>
- Nurjayanti, D., & Ginting, E. (2013). Pengaruh Lama Pemanasan , Pendinginan secara Cepat , dan Tempering 600 o C terhadap Sifat Ketangguhan pada Baja Pegas. *Jurnal Teori Dan Aplikasi Fisika*, 01(02), 113–120. <https://jurnal.fmipa.unila.ac.id/jtaf/article/view/954/774>
- permana rasyid. (2018). Studi Eksperimen Pengaruh Suhu Tempering Pada Baja Pegas JIS SUP 9 Terhadap *Impact* Edo Riyan Permana Akhmad Hafizh Ainur Rasyid. *Journal Teknik Mesin*, 06(01), 17–24. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jtm-unesa/article/view/23443>
- Rendisetyo A, Wahono, D. L. E. (2020). Pengaruh Suhu Awal Media Pendingin Terhadap Kekerasan dan Kekuatan *Impact* pada Baja Karbon Medium yang Diperlakukan Quenching. *Jurnal Teknik Mesin Dan Pembelajaran*, 3(1), 27–33.
- Japanese Industrial Standards*. (2008). JIS G4801: Spring Steels. *Japanese Standards Association*.
- Japanese Industrial Standards*. (2008). JIS B4841: Leaf Springs for Automobiles. *Japanese Standards Association*.
- Siswanda, H., Zuhaimi, & Yusuf, I. (2019). Analisa Kekuatan Impak Bahan ST-60 Pada Berbagai Temperatur. *Jurnal Teknik Mesin*.
- Totten, G. E. (2006). Steel Heat Treatment: Metallurgy and Technologies. *CRC Press*.
- Wiryosumarto, H., & Okumura, T. (2004). Teknologi Pengelasan Logam. *Pradnya Paramita*.