

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, W. A. (2024). Pengaruh penggunaan knalpot standar dan racing terhadap kebisingan suara pada sepeda motor. *Jurnal Teknik Mesin dan Industri*, 8(1), 45–53.
- Essif, M. A., Pratama, R., & Hidayat, T. (2022). Analisis dan aplikasi rockwool pada muffler untuk menyerap kebisingan pada diesel. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 13(2), 101–108.
- Masa'id, A., Santosa, B., & Wijaya, R. (2021). Perbandingan knalpot tipe free flow dan conical silencer terhadap tingkat kebisingan. *Jurnal Otomotif dan Energi*, 9(1), 33–40.
- Hidayat, R., & Nugroho, A. (2020). Analisis penggunaan glasswool sebagai material peredam suara pada knalpot sepeda motor. *Jurnal Teknik Mesin*, 8(2), 87–95.
- Klein, P., & Haxby, R. (2018). *High temperature ceramic fiber insulation for acoustic attenuation. Journal of Materials Engineering and Performance*, 27(6), 2845–2852.
- Gunawan, Y., & Utami, S. (2021). Evaluasi intensitas kebisingan di lingkungan kerja industri manufaktur. *Jurnal Kesehatan Lingkungan Indonesia*, 20(3), 156–162.
- Meriyanto, A., Sutrisno, & Prabowo, H. (2013). Analisis desain knalpot terhadap penurunan temperatur gas buang mesin. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 5(2), 75–82.
- Siregar, W. A. (2024). Pengaruh penggunaan knalpot standar dan racing terhadap kebisingan sepeda motor. *Jurnal Teknik Otomotif*, 6(2), 120–128.
- World Health Organization. (2018). *Environmental Noise Guidelines for the European Region*. Copenhagen: WHO Regional Office for Europe.