

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Indonesia memiliki sejarah panjang sebagai negara maritim. Di masa lalu, kerajaan-kerajaan maritim nusantara seperti Sriwijaya, Majapahit, kerajaan di Maluku pernah memegang kunci jalur perdagangan dunia lewat rempah-rempah. Pedagang-pedagang dari Gujarat dan China mengambil rempah-rempah dari Kepulauan Maluku lalu mengirimkannya melalui kapalkapal dagang menuju Cina, Semenanjung Arab, Eropa, hingga ke Madagaskar Sebelumnya, untuk mengelola kepelabuhanan di Indonesia, dibentuk 4 pelindo yang terbagi berdasar wilayah yang berbeda. Pelindo I misalnya mengelola pelabuhan di Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam, Riau dan Kepulauan Riau. Pelindo I dibentuk berdasar PP No.56 Tahun 1991. Pelindo II mengelola pelabuhan di wilayah 10 provinsi, yaitu Sumatera Barat, Jambi, Sumatera Selatan, Banten, DKI Jakarta, Jawa Barat, dan Kalimantan Barat. Pelindo II dibentuk berdasar PP No.57 Tahun 1991, Pelindo II Persero) didirikan berdasar Akta Notaris Imas Fatimah SH, No.3, tanggal 1 Desember 1992. Pelindo III mengelola pelabuhan di wilayah 7 provinsi, yaitu Jawa Timur, Jawa Tengah, Kalimantan Selatan, Kalimantan Tengah, Bali, NTB dan NTT. Pembentukan Pelindo III tertuang dalam Akta Notaris Imas Fatimah, SH No.5 tanggal 1 Desember 1992, berdasar PP No.58 Tahun 1991. Sedang Pelindo IV mengelola pelabuhan di wilayah 11 provinsi, yaitu Provinsi Kalimantan Timur, Kalimantan Utara, Sulawesi Selatan, Sulawesi Tengah, Sulawesi Tenggara, Gorontalo, Sulawesi Utara, Maluku, Maluku Utara, Papua, dan Papua Barat. Pelindo IV dibentuk berdasar PP No.59 Tanggal 19 Oktober 1991. Sedang akta pembentukannya adalah Akta Notaris Imas Fatimah, SH no,7 tanggal 1 Desember 1992.

PT. Pelabuhan Indonesia I (Persero) cabang batam merupakan pemekaran dari Pelindo I cabang Tanjungpinang yang sebelumnya merupakan kantor perwakilan cabang Tanjungpinang.

pada tanggal 28 januari 2013 sesuai sk direksi nomor pr.02/1/5/pi-13 tentang penetapan kelas cabang pelabuhan batam PT. Pelabuhan Indonesia I (persero), yang menetapkan perwakilan pulau batam menjadi cabang Pelabuhan kelas IV dengan sebutan cabang pelabuhan batam.

Saat ini PT Pelindo I (Persero) Cabang Batam telah menjalin kerjasama dengan Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam dengan menggunakan sistem Host to Host,

Sesuai Perjanjian kerjasama operasional antara Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas di Pelabuhan Bebas Batam dan PT Pelindo I (Persero) tentang Jasa Pemanduan dan Penundaan di Perairan Wajib Pandu di Lingkungan Kerja Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas di Pelabuhan Bebas Batam Nomor :763/SPJ/A4/10/2020 ; UM.57/13/PI-20.TU tanggal 16 Oktober 2020.

1.2. Visi dan Misi perusahaan

1.Visi

Adapun Visi dari perusahaan PT. Pelindo Jasa maritime Batam

Menjadi pemimpin ekosistem maritim terintegrasi dan berkelas dunia Visi tersebut merupakan pernyataan cita-cita Perusahaan menjadi pintu gerbang utama jaringan logistik global di Indonesia. Cita-cita ini muncul dilandasi dengan potensi geografis, peluang bisnis serta kebijakan nasional yang membuka peluang bagi perusahaan untuk merealisasikan visi dimaksud.

2. Misi

Mewujudkan jaringan ekosistem maritim nasional melalui peningkatan konektivitas jaringan dan integrasi pelayanan guna mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia. Menyediakan Jasa Kepelabuhanan & Maritim yang Handal & Terintegrasi dengan Kawasan Industri untuk Mendukung Jaringan Logistik Indonesia & Global dengan Memaksimalkan Manfaat Ekonomi Selat Malaka.

1.3 Stuktur perusahaan PT. Pelindo jasa maritim Batam

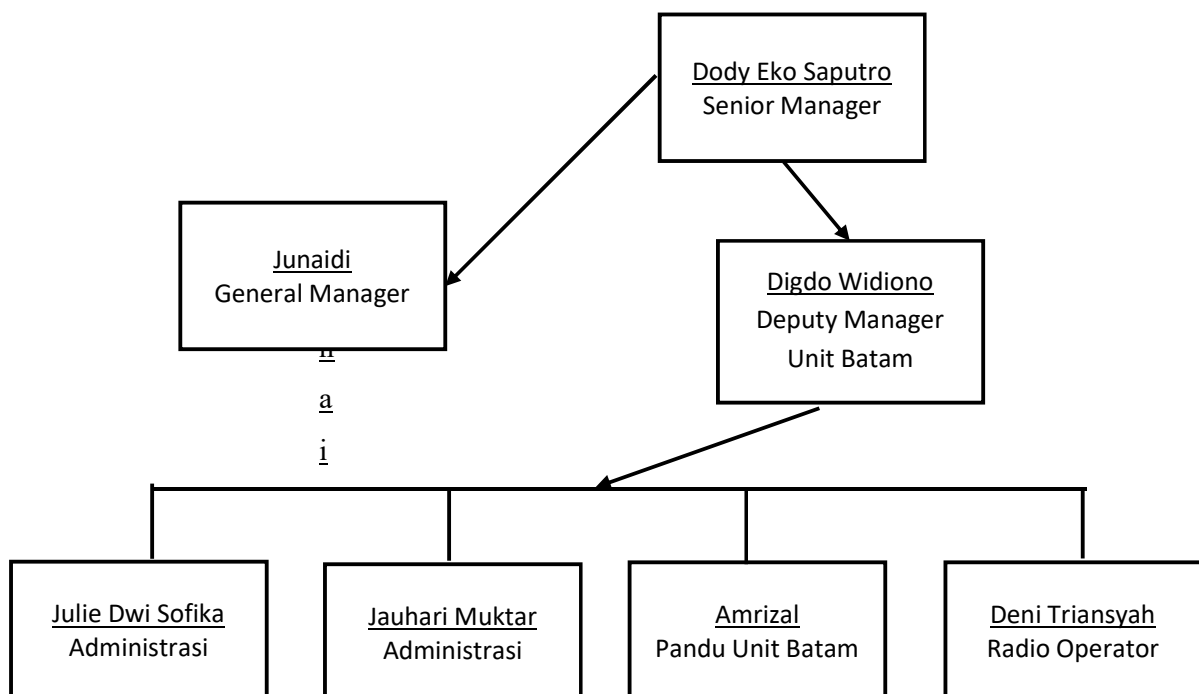
Struktur organisasi adalah karangka atau alur yang menunjukkan segenap tugas dalam mencapai tujuan yang diharapkan serta fungsi dan tanggung jawab setiap anggota organisasi yang memikul tugas yang dilbebankan. Sesuai dengan

kebijakan PT. Pelindo Jasa Maritim Batam struktur organisasi yang dianggap bersifat intern dan rahasia perusahaan sehingga hanya menunjukkan struktur organisasi fungsional.

PT. Pelindo Jasa Maritim,Batam memiliki struktur organisasi yang menggambarkan interaksi, tugas dan tanggung jawab masing-masing bagian atau posisi sebagai seorang karyawan. Struktur ini mengidentifikasi jabatan pekerjaan karyawan dan semua kegiatan kerja maupun komunikasi nya dengan unit lain dalam lingkup perusahaan tersebut.

Pada dasarnya, setiap perusahaan membutuhkan struktur organisasi yang jelas untuk menunjang jalur koordinasi dan komunikasi antar rekan kerja. Struktur organisasi perusahaan yang ideal dapat menjadi salah satu penentu efektivitas kinerja dari orang-orang yang menjalankan perusahaan tersebut. oleh sebab itu memahami bagaimana struktur perusahaan menjadi hal yang penting untuk dilakukan.

Berikut ini Struktur dan nama serta jabatan berdasarkan uraian pekerjaan PT. Pelindo Jasa Maritim,Batam :



1.4 Ruang Lingkup perusahaan

Perusahaan Pelindo merupakan Badan Usaha Milik Negara di bidang jasa kepelabuhanan, yang merupakan operator pelabuhan terbesar di Indonesia. Tugas dari PT. Pelindo adalah menjalankan layanan terpadu dalam menangani layanan barang, menggunakan fasilitas : Dermaga: Bangunan yang dirancang khusus pada suatu pelabuhan yang digunakan atau tempat kapal untuk ditambatkan atau merapat untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan penumpang kapal.

Wilayah Kerja PT. Pelindo Cabang Batam meliputi :

1. Pelabuhan Batu Ampar
2. Pelabuhan CPO Kabil
3. Pelabuhan Tanjung Guncang
4. Pelabuhan Barelang
5. Pelabuhan Sekupang