

PROSES PEMUATAN PALM KERNEL MEAL IN BULK DIPELABUHAN KTMT KUALA TANJUNG OLEH PT. SEROJA AGENSI

Nama : Muhammad Nur Azami

NIT :8303230025

Dosen Pembimbing : Zulyani, M.M.

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui proses pemuatan *Palm Kernel Meal (PKM) in bulk* di Pelabuhan KTMT Kuala Tanjung oleh PT. Seroja Jaya Agensi serta mengidentifikasi kendala yang terjadi selama kegiatan pemuatan beserta upaya penyelesaiannya. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa proses pemuatan *Palm Kernel Meal in bulk* dimulai dari persiapan dokumen kapal dan muatan, pemeriksaan kesiapan palka kapal, pengangkutan PKM dari gudang menuju dermaga menggunakan truk, penimbangan muatan, pemindahan muatan ke *hopper* atau menggunakan *grab crane*, pemuatan ke dalam palka kapal, pelaksanaan trimming untuk meratakan muatan, hingga penyelesaian dokumen setelah pemuatan selesai. Dalam pelaksanaannya masih ditemukan beberapa kendala, seperti kondisi cuaca yang tidak mendukung, keterlambatan kedatangan truk pengangkut, gangguan pada peralatan bongkar muat, serta keterlambatan administrasi yang dapat menghambat kelancaran proses pemuatan. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala tersebut yaitu meningkatkan koordinasi antar pihak yang terlibat, melakukan pemeriksaan dan perawatan peralatan secara berkala, mengatur jadwal pengiriman muatan secara efektif, serta meningkatkan pengawasan selama proses pemuatan berlangsung. Dengan penerapan langkah-langkah tersebut, proses pemuatan *Palm Kernel Meal in bulk* dapat berjalan lebih efektif, efisien, aman, dan sesuai dengan prosedur operasional yang berlaku.

Kata Kunci: *Palm Kernel Meal*, Proses Pemuatan, Muatan Curah Kering.

THE LOADING PROCESS OF PALM KERNEL MEAL IN BULK AT KTMT KUALA TANJUNG PORT BY PT. SEROJA JAYA AGENSI

Name : Muhammad Nur Azami
NIT : 8303230025
Advisor : Zulyani, M.M.

Abstract

This study aims to examine the bulk loading process of Palm Kernel Meal (PKM) at the KTMT Kuala Tanjung Port, managed by PT. Seroja Jaya Agensi, and to identify the obstacles encountered during loading operations as well as the measures taken to resolve them. A qualitative descriptive research method was employed, utilizing data collection techniques such as observation, interviews, and document review. The results indicate that the bulk PKM loading process encompasses several stages: preparing vessel and cargo documentation; inspecting the readiness of the ship's holds; transporting PKM from the warehouse to the wharf by truck; weighing the cargo; transferring the cargo to a hopper or using a grab crane; loading the cargo into the ship's holds; performing trimming to level the cargo; and finalizing documentation upon completion of loading. However, several obstacles were encountered during operations—such as unfavorable weather conditions, delays in the arrival of transport trucks, malfunctions in loading equipment, and administrative delays—which could hinder the smooth execution of the loading process. Measures taken to address these issues included improving coordination among the parties involved, conducting regular equipment inspections and maintenance, effectively scheduling cargo shipments, and enhancing supervision throughout the loading process. Implementing these measures allows the bulk PKM loading process to proceed more effectively, efficiently, and safely, in compliance with established operational procedures.

Keywords: *Palm Kernel Meal, Loading Process, Dry Bulk Cargo.*