

PENGARUH KONDISI CUACA DAN ARUS TERHADAP KESELAMATAN DAN KELANCARAN PROSES *BERTHING* DAN *UNBERTHING* KAPAL DI PELABUHAN TELUK BAYUR

Nama : KRUPPTON ARUAN
NIT : 8103230001
Dosen Pembimbing : Dr.Rajabal Akbar, S.Si., M. Sc

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kondisi cuaca dan arus terhadap keselamatan dan kelancaran proses *berthing* dan *unberthing* kapal di Pelabuhan Teluk Bayur. serta mengetahui dan mengantisipasi cuaca dan arus untuk keselamatan dan kelancaran kapal, dan mengetahui kondisi cuaca dan arus dapat menimbulkan kepadatan antrian kapal di Pelabuhan Teluk Bayur. Adapun masalah yang ditemukan penulis seperti bagaimana pengaruh kondisi cuaca dan arus terhadap keselamatan dan kelancaran dalam proses *berthing* dan *unberthing* kapal, serta upaya untuk mengantisipasi pengaruh agar keselamatan kapal tetap terjaga, dan kondisi cuaca dan arus yang dapat mengalami keterlambatan dan ketelitian lebih tinggi. Kegunaan penelitian untuk memberikan informasi mengenai pengaruh kondisi cuaca dan arus secara tepat guna mendukung keselamatan dan kelancaran operasional kapal di Pelabuhan Teluk Bayur. Hasil penelitian menunjukkan bahwa cuaca buruk dan arus laut yang kuat menghambat manuver kapal, meningkatkan risiko kecelakaan, menyebabkan keterlambatan proses sandar dan lepas sandar, serta menimbulkan kepadatan kapal di area labuh. Upaya yang dilakukan meliputi pemantauan kondisi cuaca dan arus, koordinasi antarpetugas, penggunaan kapal tunda, dan penundaan manuver apabila kondisi tidak aman.

Kata kunci: kondisi cuaca, arus laut, keselamatan pelayaran, *berthing*, *unberthing*, Pelabuhan Teluk Bayur.

***THE EFFECT OF WEATHER CONDITIONS AND CURRENTS
ON THE SAFETY AND SMOOTHNESS OF SHIPS BERTHING
AND UNBERTHING IN TELUK BAYUR PORT***

Nama : KRUPPTON ARUAN
NIT : 8103230001
Dosen Pembimbing : Dr.Rajabal Akbar, S.Si., M. Sc

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of weather and current conditions on the safety and smoothness of the berthing and unberthing process of ships at Teluk Bayur Port. as well as knowing and anticipating weather and currents for the safety and smoothness of ships, and knowing weather and current conditions can cause ship queue density at Teluk Bayur Port. The problems found by the author are how weather and current conditions affect the safety and smoothness of the berthing and unberthing process of ships, as well as efforts to anticipate the influence so that ship safety is maintained, and weather and current conditions that can experience delays and higher accuracy. The use of research is to provide information on the influence of weather and current conditions appropriately to support the safety and smoothness of ship operations at Teluk Bayur Port. Research findings indicate that adverse weather and strong ocean currents hinder vessel maneuvering, increase the risk of accidents, cause delays in berthing and unberthing operations, and lead to vessel congestion in the anchorage area. Mitigation measures include monitoring weather and current conditions, coordinating among personnel, utilizing tugboats, and postponing maneuvers when conditions are unsafe.

***Keywords: weather conditions, sea currents, maritime safety,
berthing, unberthing, Teluk Bayur Port***