

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Yani. (2024). Analisis Penerapan Safety Management System Pada Mv L'emeraude Saat Mengalami Kandas Di Alur Mayonami. *Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar*.
- Andries, A. H., Wahyuni, A. A. I. S., Yudianto, P. Y., & Sutralinda, D. (2024). Analisis kandasnya kapal AHTS Etzomer 1601 saat memasuki alur pelayaran Surabaya. *Hengkara Majaya*, 5(2).
- Asmiati, A., & Sulastriani, S. (2025). Implementasi kebijakan keamanan dan keselamatan maritim untuk meningkatkan sistem transportasi laut. *Innovative: Journal of Social Science Research*, 5(1), 309–318.
- Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika. (2026). *Prakiraan Cuaca Maritim Perairan Kepulauan Batam*.
- Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika. (2026). *Buletin Cuaca Maritim Indonesia*.
- Baharuddin, A., & Kamis, M. (2024). Peran Kantor KSOP dalam menegakkan keselamatan pelayaran nasional. *Penerbit Bahari Indonesia*.
- Dewi, AK, Bintari, PN, & Rinaldy, Z. (2025). Evaluasi Peran Awak Kapal dan Sistem Perawatan Sekoci terhadap Efektivitas Latihan Keadaan Darurat (Drill) di KMP Portlink III. *Jurnal Kelautan Di Dalam* .
- Gea, R., Ndraha, A. B., Mendrofa, Y., & Waruwu, S. (2023). Peran Kepala Desa Dalam Mengelola Kerjasama Kelembagaan Di Pemerintahan Desa Tetehosi I Kota Gunungsitoli. *JMBI UNSRAT (Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis dan Inovasi Universitas Sam Ratulangi)*., 10(3), 2307–2321. <https://doi.org/10.35794/jmbi.v10i3.54206>
- Heizer, J., Render, B., & Munson, C. (2023). *Manajemen Operasi: Keberlanjutan dan Manajemen Rantai Pasokan* . Pearson.
- Hidayatulloh, I., & Arman, Z. (2022). Analisis hukum terhadap peran syahbandar dalam pengawasan evakuasi kapal kandas di perairan laut. *Jurnal Cakrawala Hukum*, 13(1), 20–28.

- ISO 31000. (2018). Pedoman Manajemen Risiko . *Jenewa: Organisasi Internasional untuk Standardisasi*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). Profil dan tugas kapal negara patroli (KNP). *Direktorat Jenderal Perhubungan Laut*.
- Lepa, O., Pangemanan, S. (2019). Peran Pemerintah Daerah Kabupaten Bolaang Mongondow dalam Pembangunan Pertanian (Studi di Kecamatan Passi Timur). *Jurnal Eksekutif*. 3(3) 38-54
- Matanari, RA, Isnaini, AM, & Makhrup, AG (2023). Aspek hukum kapal patroli terkait pengawasan keselamatan pelayaran. *Jurnal Unizar Recht*, 2 (1), 52–63.
- Mursidi, M., Wahyudi, M. R. B., & Aldiansyah, F. (2023). Analisis faktor yang mempengaruhi keselamatan pelayaran (Studi pada KSOP Tanjung Emas Semarang). *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 14(1), 94–106. <https://doi.org/10.30649/japk.v14i1.106>
- Ni'am, MM (2019). Fungsi Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP) dalam pelaksanaan patroli maritim guna penegakan Undang-Undang pelayaran di wilayah hukum KSOP Tanjung Emas Semarang. *Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang*..
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 51 Tahun 2015 tentang Kepelautan. (2015). *Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 168*.
- Perkasa, ATD (2024). Analisis peran KSOP Kelas II Gresik dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan kapal di wilayah DLKr Gresik. *Politeknik Pelayaran Surabaya*).
- Politeknik Negeri Bengkalis. (2026). *Panduan tugas akhir (TA) Jurusan Kemaritiman*. Bengkalis: Politeknik Negeri Bengkalis
- Prasetyo, A., & Nugroho, B. (2022). Analisis faktor penghambatan kecelakaan pelayaran di Indonesia.
- Rahmawan, W. (2024). Penanganan KM. Pekan Fajar yang kandas di alur Pelabuhan Balikpapan. *Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang*. <https://repository.pip->

semarang.ac.id/6267/2/012361150018N_SKRIPSI_OPEN_ACCESS.pdf

- Ramadhannur, M. R., Mudiyanto, M., & Wiyono, T. (2024). *Optimization of Prevention of Hazards MV. Meratus Kariangau Ship Running Across Entering the Narrow Waterflow of the Barito River. Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 15(1).
<https://doi.org/10.30649/japk.v15i1.127>
- Satya, H., Malik, D., & Febriana, E. (2025). Analisis faktor penyebab kandas kapal MV Selili Baru di alur Sungai Siak: Studi kasus keselamatan navigasi pelayaran sungai. *E-Journal Maritim Indonesia*.
- Soekanto, S. (2017). *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Surawan, Baharuddin, I., & Kamis, Y. (2024). Analisis pelaksanaan kebijakan pengawasan keselamatan pelayaran oleh Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai di daerah lingkungan kepentingan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Soasio Kota Tidore Kepulauan. *Garolaha Social Humaniora Journal*, 1(2), 35–42.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. (2008). *Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849*.
- Wicaksono, M. R., Wahyuni, A. A. I. S., Rahmawati, M., & Haryanto, T. (2025). Analisis penyebab grounding kapal XYZ saat memasuki narrow channel Pulau Baai dengan iFishbone analysis. *Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*.