

PENERAPAN K3 PADA KEGIATAN PEMANDUAN KAPAL DI PELABUHAN BATU AMPAR PADA PT.PELINDO JASA MARITIM CABANG BATAM

Nama : Angling Rahmat Pratama

NIT 8303221274

Dosen Pembimbing : Zulyani.MM

Abstrak

Tugas akhir ini merupakan bagian dari pelaksanaan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui penerapan K3 pada kegiatan pemanduan kapal di pelabuhan batu ampar pada PT. Pelindo Jasa Maritim Cabang Batam. Penelitian ini merumuskan dua pokok permasalahan, yaitu Bagaimana penerapan K3 di PT.Pelindo Jasa Maritim Cabang Batam pada proses pemanduan kapal, serta upaya yang dilakukan untuk menghindari kecelakaan kerja pada proses pemanduan kapal. Teknik pengumpulan data yang digunakan meliputi observasi langsung di lapangan, wawancara dengan pihak terkait, serta dokumentasi, sedangkan teknik analisis data menggunakan metode kualitatif yang disajikan secara deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan pada kegiatan pemanduan kapal di PT Pelindo Jasa Maritim Cabang Batam telah dilaksanakan melalui identifikasi bahaya, penilaian resiko, penggunaan alat pelindung diri (APD), pemeriksaan kelayakan peralatan kerja, penerapan Standar Operasional Prosedur (SOP), pelaksanaan safety briefing sebelum bertugas, pelatihan K3, serta penyediaan prosedur tanggap darurat. Meskipun demikian, masih terdapat beberapa kendala yang berpotensi meningkatkan resiko kecelakaan kerja, seperti kondisi cuaca buruk, permukaan kapal yang licin, serta faktor manusia yang berkaitan dengan kepatuhan terhadap prosedur keselamatan. Penelitian ini diharapkan bahwa penerapan K3 pada kegiatan pemanduan kapal di PT Pelindo Jasa Maritim Cabang Batam telah berjalan dengan baik, namun masih memerlukan peningkatan pada aspek pengawasan, kepatuhan terhadap prosedur keselamatan, dan penguatan budaya K3.

Kata Kunci : Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Pemanduan kapal, Kecelakaan Kerja.

**IMPLEMENTATION OF K3 IN SHIP GUIDANCE ACTIVITIES
AT BATU AMPAR PORT AT PT. PELINDO MARITIME
SERVICES BATAM BRANCH**

Name : Angling Rahmat Pratama

NIT 8303221274

Examiner : Zulyani, MM

ABSTRACT

This final project is part of a study aimed at examining the implementation of Occupational Health and Safety (OHS) measures during ship pilotage operations at Batu Ampar Port, conducted by PT Pelindo Jasa Maritim (Batam Branch). The study addresses two main issues: how OHS is implemented during the ship pilotage process at the company, and the measures taken to prevent workplace accidents during these operations. Data collection involved direct field observations, interviews with relevant parties, and document review, while data analysis employed a qualitative method with descriptive presentation. The results indicate that OHS implementation during ship pilotage at PT Pelindo Jasa Maritim (Batam Branch) includes hazard identification, risk assessment, the use of Personal Protective Equipment (PPE), equipment suitability checks, the application of Standard Operating Procedures (SOPs), pre-duty safety briefings, OHS training, and the provision of emergency response procedures. However, certain challenges remain that could increase the risk of workplace accidents, such as adverse weather conditions, slippery ship surfaces, and human factors related to compliance with safety procedures. The study concludes that while OHS implementation during ship pilotage at the company is functioning well, improvements are still needed regarding supervision, adherence to safety procedures, and the strengthening of the OHS culture.

Keywords: *Occupational Health and Safety, Ship pilotage, Workplace accidents.*