

PELAKSANAAN PENERAPAN K3 DI KAPAL RORO KMP SWARNA PUTRI PENYEBERANGAN BENGKALIS– SUNGAI PAKNING OLEH PT. JEMBATAN NUSANTARA

Nama : Yolanda Normala Edy
NIT : 8303221279
Dosen Pembimbing : Jon Hendri, SH., MH

ABSTRAK

Tugas akhir ini merupakan tahapan untuk melaksanakan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui Pelaksanaan Penerapan K3 Di Kapal Roro KMP Swarna Putri Penyeberangan Bengkalis–Sungai Pakning Oleh PT. Jembatan Nusantara, untuk mengetahui hambatan-hambatan apa saja yang dihadapi dalam pelaksanaan penerapan K3 di kapal Roro KMP Swarna Putri penyeberangan Bengkalis–Sungai Pakning oleh PT. Jembatan Nusantara. dan untuk mengetahui upaya apa saja yang dilakukan supaya penumpang mematuhi peraturan pelaksanaan penerapan K3 di kapal Roro KMP Swarna Putri penyeberangan Bengkalis–Sungai Pakning oleh PT. Jembatan Nusantara. Tempat penelitian ini dilakukan di kapal Roro penyeberangan Bengkalis-Sungai Pakning yang dilaksanakan dari bulan Februari sampai Juli 2025. Metode yang digunakan adalah metode kualitatif, dalam hal ini penulis mengumpulkan data menggunakan metode pengumpulan data antara lain *observasi*, wawancara dan studi dokumentasi. Adapun hasil dari penelitian adalah pelaksanaan penerapan K3 di kapal Roro KMP Swarna Putri penyeberangan Bengkalis–Sungai Pakning oleh PT. Jembatan Nusantara telah dilakukan, namun belum sepenuhnya optimal. Dapat disimpulkan, terdapat beberapa hambatan signifikan dalam pelaksanaan penerapan K3 di kapal Roro KMP Swarna Putri penyeberangan Bengkalis–Sungai Pakning oleh PT. Jembatan Nusantara. Salah satu faktor utama adalah kondisi pelabuhan yang belum sepenuhnya mendukung standar keselamatan, seperti area parkir yang sempit dan minimnya fasilitas pendukung evakuasi.

Kata kunci: K3, Kapal, Penyebrangan

**IMPLEMENTATION OF K3 IMPLEMENTATION ON THE
RORO SHIP KMP SWARNA PUTRI CROSSING BENGKALIS-
PAKNING RIVER BY PT. JEMBATAN NUSANTARA**

Cadet Name : Yolanda Normala Edy
NIT : 8303221279
Advisor : Jon Hendri, SH., MH

ABSTRACT

This final project is a stage to carry out research that aims to determine the Implementation of K3 Implementation on the Roro KMP Swarna Putri Bengkalis-Sungai Pakning Crossing Ship by PT. Jembatan Nusantara, to find out what obstacles are faced in implementing K3 implementation on the Roro KMP Swarna Putri Bengkalis-Sungai Pakning crossing ship by PT. Jembatan Nusantara. and to find out what efforts are made so that passengers comply with the regulations for implementing K3 implementation on the Roro KMP Swarna Putri Bengkalis-Sungai Pakning crossing ship by PT. Jembatan Nusantara. The place of this research was carried out on the Roro ship crossing Bengkalis-Sungai Pakning which was carried out from February to July 2025. The method used is a qualitative method, in this case the author collected data using data collection methods including observation, interviews and documentation studies. The results of the research are the implementation of K3 implementation on the Roro KMP Swarna Putri Bengkalis-Sungai Pakning crossing ship by PT. Jembatan Nusantara has been carried out, but has not been fully optimal. In conclusion, there are several significant obstacles in implementing K3 (Occupational Health and Safety) on the KMP Swarna Putri Roro vessel, which is crossing Bengkalis–Sungai Pakning by PT. Jembatan Nusantara. One of the main factors is the port conditions that do not fully support safety standards, such as cramped parking areas and minimal evacuation support facilities.

Keywords: K3, Ships, Crossings