

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN MERANTI KEL.TALANG
MANDI KECAMATAN MANDAU DAN
RENKONSTRUKSI/PENINGKATAN STRUKTUR JL.INPRES
KEC.BUKIT KAPUR**



DISUSUN OLEH:
MUHAMMAD PADILLAH
4204211424

**PROGRAM STUDI
TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2024**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR) KABUPATEN BENGKALIS**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

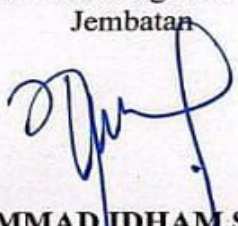
MUHAMMAD PADILLAH
NIM:4204211424

Bengkalis, 15 September 2024

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)
Dinas PU BENGKALIS



Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan


MUHAMMAD IDHAM, ST., M.SC
NIP: 198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan





PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM

Jalan Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Bukit Kapur Dumai, Riau 28882,
Telepon (0765) 5901018, Faksimile (0765) 5901018, Laman pu.dumaikota.go.id

LAPORAN KERJA PRAKTEK DINAS PEKERJAAN UMUM (PU) KOTA DUMAI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

MUHAMMAD PADILLAH
NIM:4204211424

Bengkalis, 13 September 2024

Mengetahui,
Kepala Bidang Bina Marga
Dinas PU KOTA DUMAI



DODI ISWAHYUDI, ST
NIP. 197703152006041017

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

MUHAMMAD IDHAM, ST., M.SC
NIP. 198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perencanaan Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji sukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja peraktek (KP) ini. Dan terselesainya kerja peraktek ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari beberapa pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terimakasih kepada:

- a. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan motivasi kepada penulis dari awal sampai akhir penyelesaian laporan ini.
- b. Bapak Hendra Saputra,ST.,M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
- c. Bapak Lizar,MT selaku ketua prodi D-IV Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
- d. Bapak Muhammad idham M.Sc selaku Koordinator Kerja Peraktek (KP) Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
- e. Bapak Rahmat Zulpan selaku Koordinator lapangan pelaksana pembimbing kerja peraktek (KP)
- f. Bapak Herwanto selaku Koordinator lapangan pelaksana pembimbing kerja peraktek (KP)
- g. CV.WAN KOMPENIY yang telah menerima penulis kerja peraktek diperoyek “peningkatan Jalan meranti kel.ketalang mandi.
- h. Muhammad fahrudin selaku rekan kerja peraktek (KP)

Dengan tersusunnya laporan ini, penulis berharap dapat memberikan manfaat,khususnya bagi penulis selaku peyusun oleh karenaitu, penulis memohon saran dan kretik dari pihak pembaca yang bersifat membangun jika laporan yang penulis buat jauh dari kesempurnaan,

Bengkalis, 13 septeber 2024

Muhammad padillahi

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	IV
DAFTAR ISI	V
DAFTAR GAMBAR	VI
BAB I GAMBARAN UMUM	1
1.1 GAMBARAN UMUM PERUSAAN	1
1.1.1 Kegiatan perusahaan.....	1
1.1.2 Proses Mendapatkan Tender	2
1.1.3 Proses Komunikasi Yang Dilakukan Pada Saat Dilapangan.....	3
1.2 Gambar Umum Peroyek.....	4
1.2.1 Alasan Proyrk Dibuat.....	4
1.2.2 Bagan Alir Rill Dilapangan	5
1.2.3 Bagan Alir Di Perusahaan	7
1.2.4 Proses Distribusi Material	8
BAB II DATA PROYEK	14
2.1 Data Proyek	14
2.1.1 Data Teknis Jalan	14
2.1.2 Jenis Tanah Timbunan	21
2.1.3 Alat Berat.....	21
2.1.4 Geotekstil	24
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP	25
3.1 Kegiatan Selama KP	25
BAB IV PENUTUP	46
4.1 Kesimpulan.....	46
4.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Proyek Jalan Meranti	3
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Proyek Jalan Inpres	4
Gambar 1. 3 Bagan Alir Pekerjaan Aspal Jalan Meranti.....	5
Gambar 1. 4 Bagan Alir Pekerjaan Pengecoran Jalan Inpres pekerjaan jalan.....	6
Gambar 1. 5 pekerjaan box culvert	7
Gambar 1. 6 Bagan Alir Mekanisme Produk Dibuat Jalan Meranti.....	7
Gambar 1. 7 Bagan Alir Mekanisme Produk Dibuat Jalan Inpres	8
Gambar 2. 1 jalan meranti.....	14
Gambar 2. 2 bahu jlan meranti ketalang mandi	15
Gambar 2. 3 Gambar rencana Lokasi Proyek	15
Gambar 2. 4 Gambar rencana Lokasi Proyek	16
Gambar 2. 5 Gambar Rencana tabel pekerasan	16
Gambar 2. 6 Gambar Rencana tabel pekerasan	17
Gambar 2. 7 jalan inpres (dumai).....	18
Gambar 2. 8 box culver jalan inpres (dumai).....	18
Gambar 2. 9 Long Section Jalan Inpres	19
Gambar 2. 10 Cross Section Jalan Inpres	19
Gambar 2. 11 Cross Section Jalan Inpres.....	20
Gambar 2. 12 detail tulangan box culvert	20
Gambar 2. 13 Geotextile	24

DAFTAR TABEL

tabel 1. 1 Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Di Jalan Meranti.....	11
tabel 1. 2 Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Di Jalan Inpres	13
Tabel 2. 1 Alat Berat Yang Digunakan Pada Jalan Meranti	22
Tabel 2. 2 Alat Berat Yang Digunakan Pada Jalan Inpres	23
Tabel 3. 1 Kegiatan Selama KP Jalan Meranti.....	33
Tabel 3. 2 Kegiatan Selama KP Jalan Inpres.....	45

BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1 GAMBARAN UMUM PERUSAAN

1.1.1 Kegiatan Perusahaan

Kerja peraktek (KP) dilaksanakan pada dua tempat. Pertama perkerjaan kerja peraktek (KP) diintansi dinas perkerjaan umum dan Penata Ruang (PUPR) kabupaten bengkalis yang di tempatkan pada proyek“ Peningkatan jalan meranti kel. Talang mandi “ dilaksanakan oleh CV. WAN COMPENY dan diawasi oleh CV BOADAK BETUAH

CV.Wan Kompany telah membangun beberapa jalan. Menurut data yang saya dapatkan dari LPSE Bengkalis CV.Wan Kompany telah membangun 11 proyek dari sejak tahun 2021 di antaraya sebagai berikut:

1. Rehabilitasi Jalan Lingkungan Dan Areal Parkir (Fasilitas Darat)
Spesifikasi : Roro Air Putih Kecamatan Bengkalis, Aspal
2. Rehabilitasi Jalan Lingkungan dan Areal Parkir (Fasilitas Darat)
Spesifikasi : Roro Sei Selari Kecamatan Bukit Batu, Aspal
3. Peningkatan JL.Lalang Panjang Dusun Simpang Merpati RT.03
RW.02 Desa Meskom Kec.Bengkalis
4. Pemeliharaan Jalan Lingkungan Wisma Daerah
5. Peningkatan Jl. Kampung Lalang kec. Mandau
6. Peningkatan Jalan poros desa tengganau Kecamatan Pinggir
7. Peningkatan Jalan lalang panjang kecamatan bengkalis
8. Peningkatan Jalan Bengkalis Prapat Tunggal
9. Peningkatan Jl Protokol
- 10.Peningkatan Jalan Penghubung Desa Sei. Meranti Menuju Desa
Pangkalan Libut
- 11.Peningkatan jalan muntai-pambang

Kemudian, pelaksanaan kerja praktek (KP) dilanjutkan di instansi Dinas PU Kota Dumai yang ditempatkan pada proyek

“Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” dilaksanakan oleh CV. TAO BAKTI selaku kontraktor pelaksana.

CV. TAO BAKTI telah membangun 8 proyek yang ada di Provinsi Riau yaitu :

1. Revitalisasi SDN 003 Sukajadi (2019)
2. Belanja Modal Pembuatan Aula Kantor Camat Dumai Selatan (2020)
3. Pembangunan Turap Jl. M. Sholeh (Kawasan Rumah Suluk) (2022)
4. Peningkatan Jl. BTN Asri Kelurahan STDI P1 (DTU) (2023)
5. Peningkatan Jl. Lumba-Lumba Kelurahan Pangkalan Sesai P1 (DTU) (2023)
6. Pembangunan Landscape Area MPP (2023)
7. Peningkatan Jl. Duku Rejo Kelurahan Bangsal Aceh APBD-P (2023)
8. Hotmix Jl. Bukit Datuk Lama Kelurahan Bukit Datuk (P8) APBD-P (2023)

1.1.2 Proses Mendapatkan Tender

Pada proyek “Peningkatan Jl. Meranti Kel. Talang Mandi” jenis pengadaannya adalah pekerjaan kontruksi. Metode pengadaannya adalah Tender-Pascakualifikasi Satu File-Harga Terendah Sistem Gugur di LPSE Bengkalis tahun anggaran APBD 2024. Syarat kualifikasinya adalah Sertifikat Badan Usaha (SBU) SP014 Pekerjaan Pengaspalan dengan Rangkaian Peralatan Khusus atau KK008 Perkerasan Aspal. Pelelangan disampaikan melalui halaman website resmi LPSE Kabupaten Bengkalis (<https://lpse.bengkaliskab.go.id/>). Pada tanggal 14 Maret 2024 tender proyek “Peningkatan Jl. Meranti Kel. Talang Mandi” dibuat.

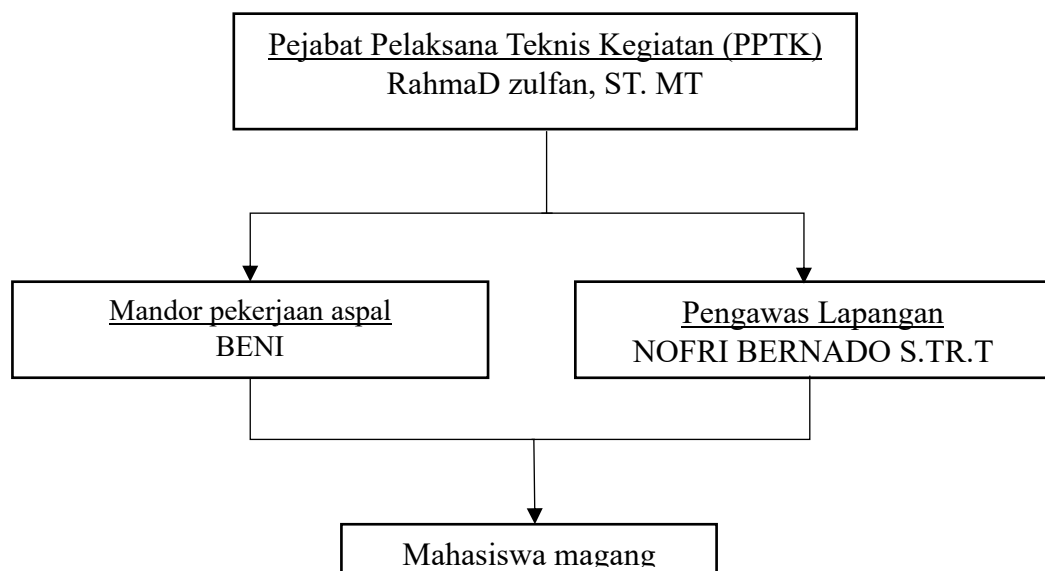
Tender diikuti sebanyak 14 peserta, hasil evaluasi menunjukkan CV. WAN COMPANY sebagai pemenang karena telah menyelesaikan evaluasi kualifikasi, pembuktian kualifikasi,

evaluasi administrasi dan evaluasi teknis dengan harga penawaran Rp. 4.947.224.297,51, harga terkoreksi Rp. 4.947.224.297,51 dan harga negosiasi Rp. 4.947.224.297,50.

Pada proyek “Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” dilakukan tender. CV. TAO BAKTI menjadi pemenang tender tersebut tetapi tender tidak ada pada halaman website resmi LPSE Kota Dumai (<https://lpse.dumaikota.go.id/>)

1.1.3 Proses Komunikasi Yang Dilakukan Pada Saat Dilapangan

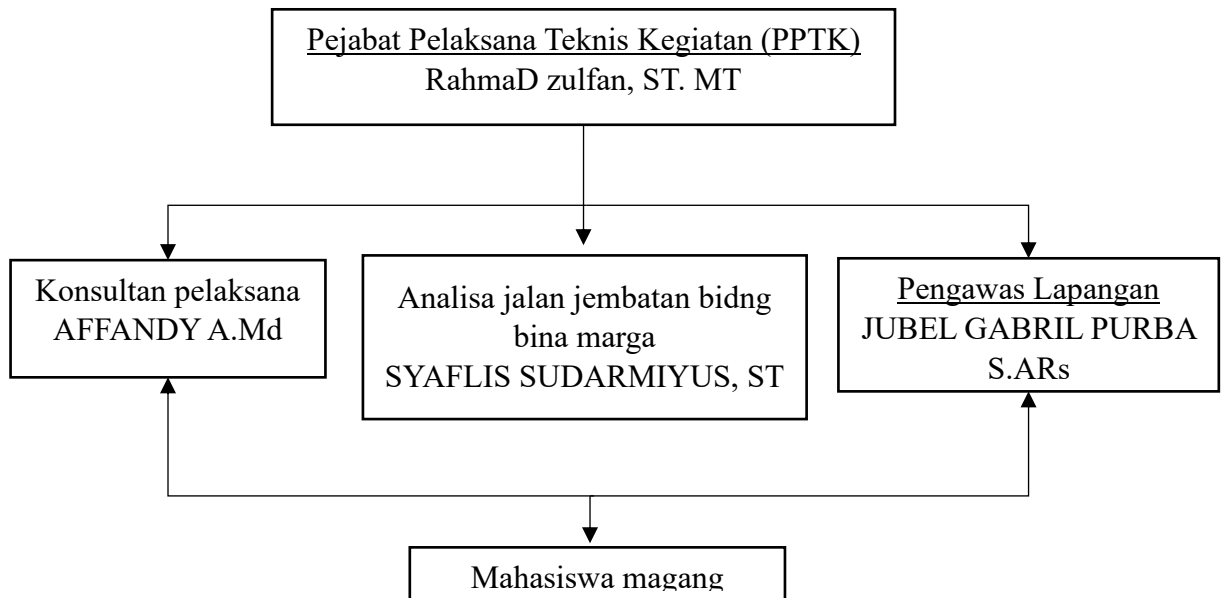
Untuk mendapatkan komunikasi di lokasi proyek, maka hal yang perlu diketahui adalah struktur organisasi riil di lapangan adapun struktur organisasi CV WAN COMPENY sebagai berikut.



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Proyek Jalan Meranti

CV. WAN COMPANY membeli material aspal dari PT. Adhi Karya dan pelaksanaan pekerjaan perkerasan aspal dilakukan oleh mandor dari PT. Adhi Karya. Personil dari CV. WAN COMPANY tidak ada terlihat dilapangan.

Pada proyek “Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” CV. TAO BAKTI berkomunikasi dengan struktur organisasi di lapangan sebagai berikut:



Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Proyek Jalan Inpres

Personil dari CV. TAO BAKTI selalu berada di lapangan pada saat proyek dilaksanakan dan pelaksanaan proyek dilakukan oleh CV. TAO BAKTI.

1.2 Gambar Umum Peroyek

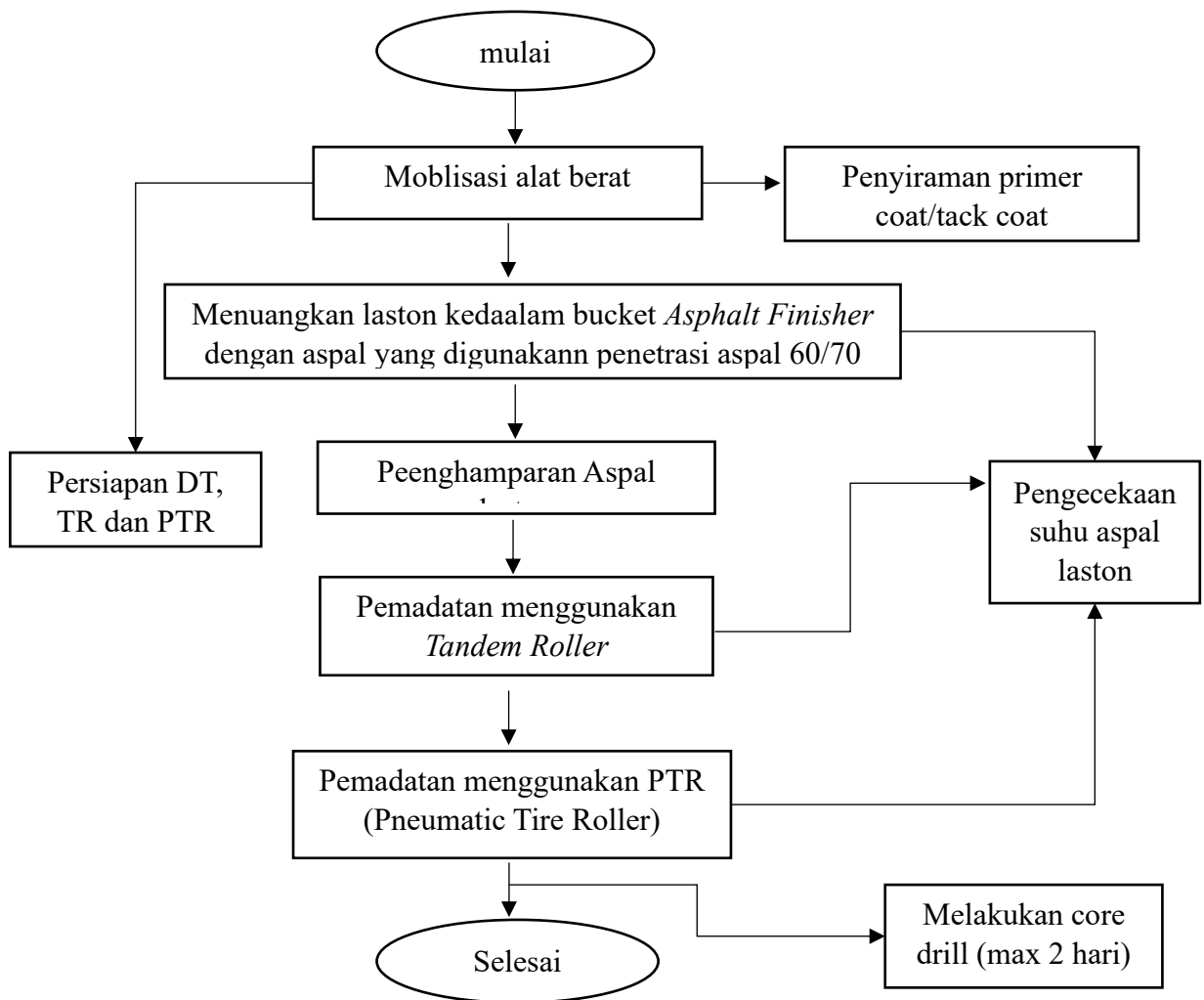
1.2.1 Alasan Proyrk Dibuat

Alasan proyek Peningkatan jalan meranti kel. Talang mandi ini di buat tidak lain dan tidak bukan haya semata-mata untuk memudahkan masarakat setempat untuk mencapai suatu lokasi dan menghasilkan suatu tingkat keyamanan dan keamanan yang tinggi bagi penggunaan jalan tersebut serta untuk meningkatkan perekonomian di wilayah setempat.

Pada proyek “Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” tujuan yang ingin dicapai adalah untuk memperlancar, mempermudah dan memberi kenyamanan bagi masyarakat. Serta menjalin akses ke berbagai lokasi yang dapat meningkatkan ekonomi masyarakat sekitar.

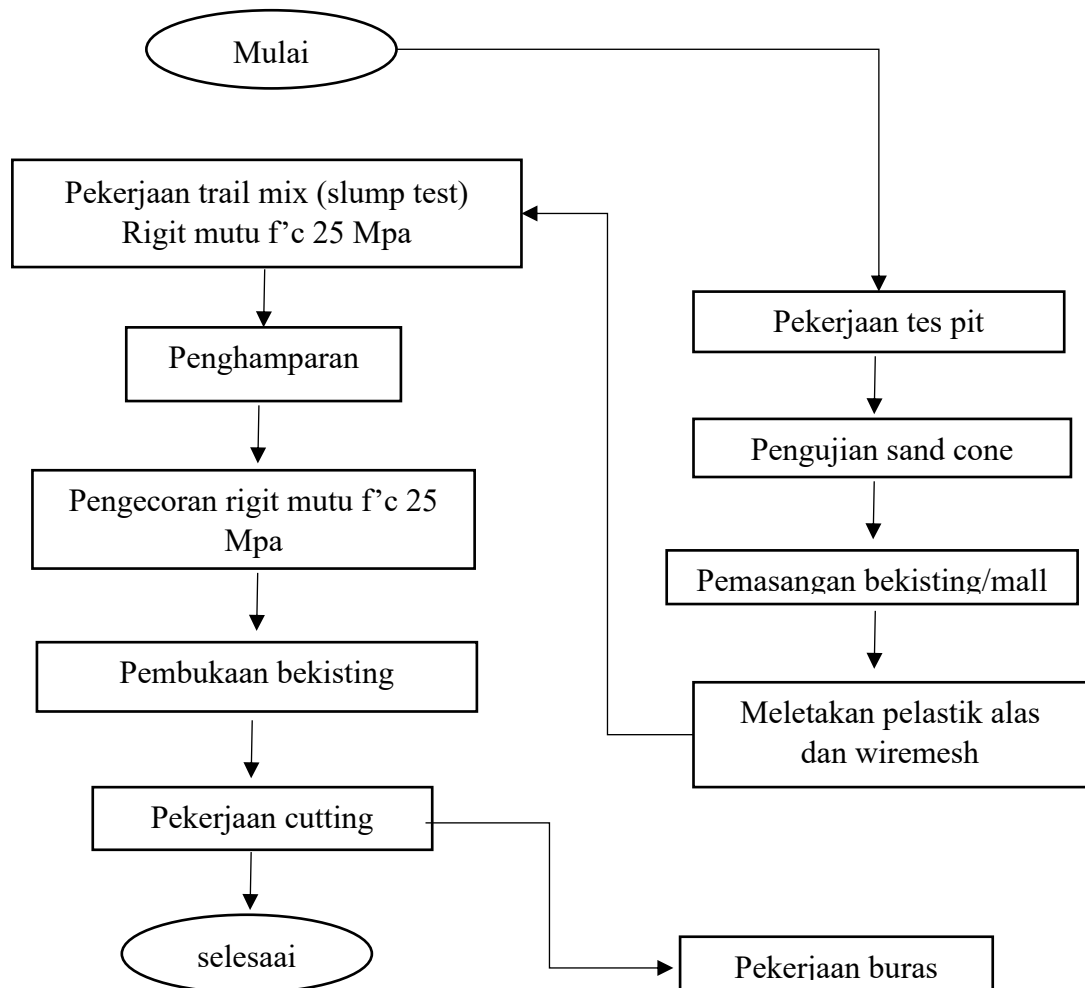
1.2.2 Bagan Alir Rill Dilapangan

Peningkatan jalan meranti kel.talang mandi pekerjaan penghamparan
AC-BC dan AC-WC



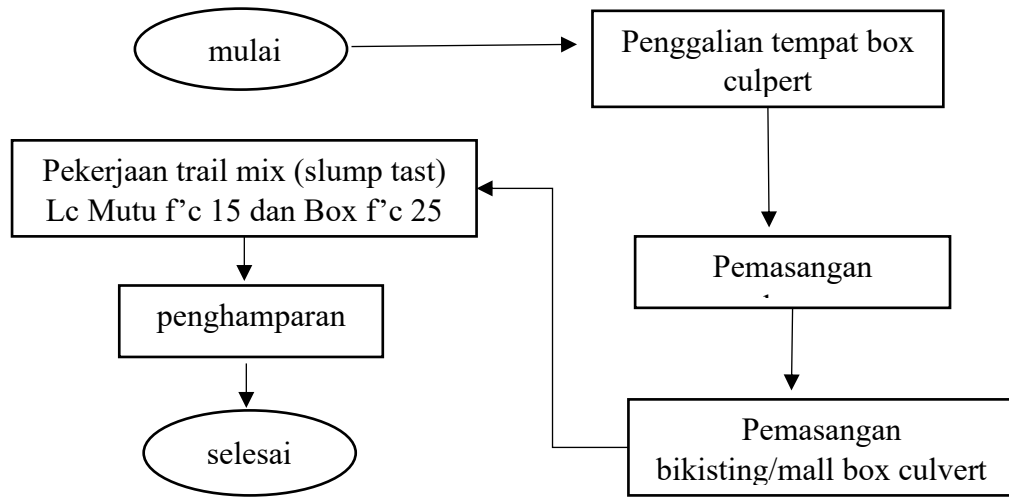
Gambar 1. 3 Bagan Alir Pekerjaan Aspal Jalan Meranti

Bagan alir pengecoran di Jalan Inpres Kec. Bukit Kapur, pekerjaan jalan Rigit Pavement sebagai berikut:



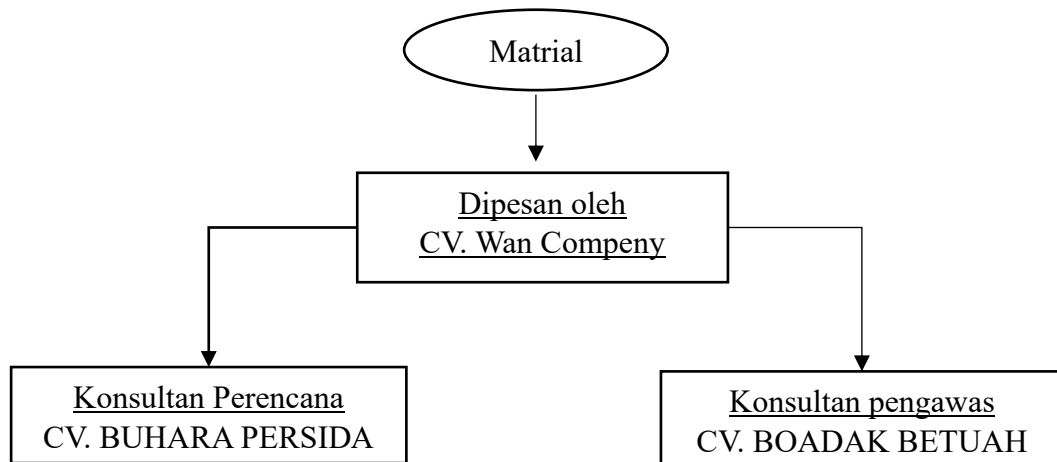
Gambar 1. 4 Bagan Alir Pekerjaan Pengecoran Jalan Inpres pekerjaan jalan

Alir Rill Pekerjaan box culvert



Gambar 1. 5 pekerjaan box culvert

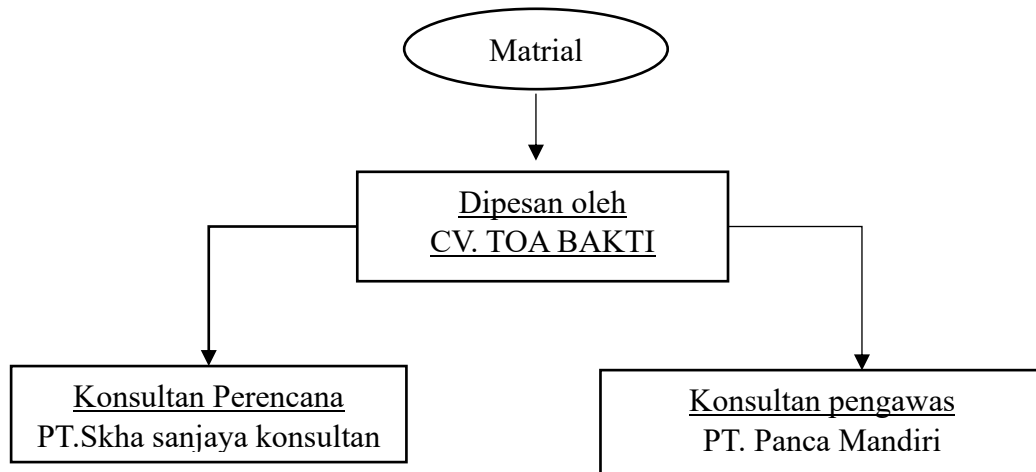
1.2.3 Bagan Alir Di Perusahaan



Gambar 1. 6 Bagan Alir Mekanisme Produk Dibuat Jalan Meranti

Material laston dipesan oleh CV. Wan Company selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas mengawasi material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.

Bagan alir mekanisme produk dibuat di Jalan Inpres:



Gambar 1. 7 Bagan Alir Mekanisme Produk Dibuak Jalan Inpres

Beton ready mix dipesan oleh CV. TAO BAKTI selaku kontraktor pelaksana, konsultan perencana merencanakan mutu yang diinginkan pada proyek dan konsultan pengawas mengawasi material sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan.

1.2.4 Proses Distribusi Material

Di Jalan Meranti proses distribusi materialnya sebagai berikut:

- a. Untuk material laston AC-BC dan AC-WC didatangkan dari PT. Adhi Karya yang berlokasi di Pekanbaru.
- b. Untuk distribusi material laston AC-BC dan AC-WC menggunakan Dumpt Truck (DT) yang berisi 10 ton.
- c. Untuk jarak tempuh dari lokasi material ke lokasi proyek yang beralamat di Pekanbaru-Jl. Meranti, Kel. Talang Mandi memakan waktu 8-10 jam.

Di Jalan Inpres proses distribusi materialnya sebagai berikut:

- a. Untuk beton ready mix dipesan ke PT. Beton Indo Perkasa sesuai dengan mutu yang direncanakan. PT. Beton Indo Perkasa beralamat di Jalan Raya Dumai-Duri KM. 12 No.88, Bagan Besar, Dumai.

Umum					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Kondisi area kerja bersih dan rapi	√		Tidak ada	
2	Jalur bebas dari halangan	√		Tidak ada	
3	Kondisi penerangan memadai		√	Penerangan hanya dari alat berat.	
4	Rambu-rambu K3 terlihat jelas	√		Tidak ada	

5	Kondisi rambu-rambu K3 baik	√		Tidak ada	
6	Permukaan lantai kerja aman	√		Tidak ada	

Alat Pelindung Diri (APD)					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Topi Pelindung (Safety Helmet)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	
2	Pelindung Pernafasan dan Mulut (Masker)		√	Tidak ada	

3	Sarung Tangan (Safety Gloves)		√	Tidak ada	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak ada	
5	Rompi Keselamatan (Safety Vest)	√		Tidak semua pekerja menggunakan	

tabel 1. 1 Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Di Jalan Meranti

Penerapan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) pada proyek
“Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur” sebagai berikut:

Umum				
Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
Kondisi area kerja bersih dan rapi	√		Tidak ada	

Jalur bebas dari halangan	√		Tidak ada	
Kondisi penerangan memadai	√		Tidak ada	
Rambu-rambu K3 terlihat jelas		√	Tidak terlihat adanya rambu	
Kondisi rambu-rambu K3 baik		√	Tidak terlihat adanya rambu	
Permukaan lantai kerja aman	√		Tidak ada	

Alat Pelindung Diri (APD)					
No	Item Pemeriksaan	Ya	Tidak	Temuan Ketidaksesuaian	Gambar
1	Topi Pelindung (Safety Helmet)	√		Tidak ada	
2	Rompi Keselamatan (Safety Vest)		√	Tidak ada	
3	Sarung Tangan (Safety Gloves)		√	Tidak ada	
4	Sepatu Keselamatan (Safety Shoes)	√		Tidak semuanya memakai sepatu safety	

tabel 1. 2 Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Di Jalan Inpres

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Data Proyek

2.1.1 Data Teknis Jalan

Ruas jalan peningkatan meranti kel.talang mandi dikecamatan pinggir (duri) yang berada di kabupaten bengaklis (jalan Fleksibel). Dengan data jalan sebagai berikut

Panjang jalan = 770 m

Lebar jalan = 5 m

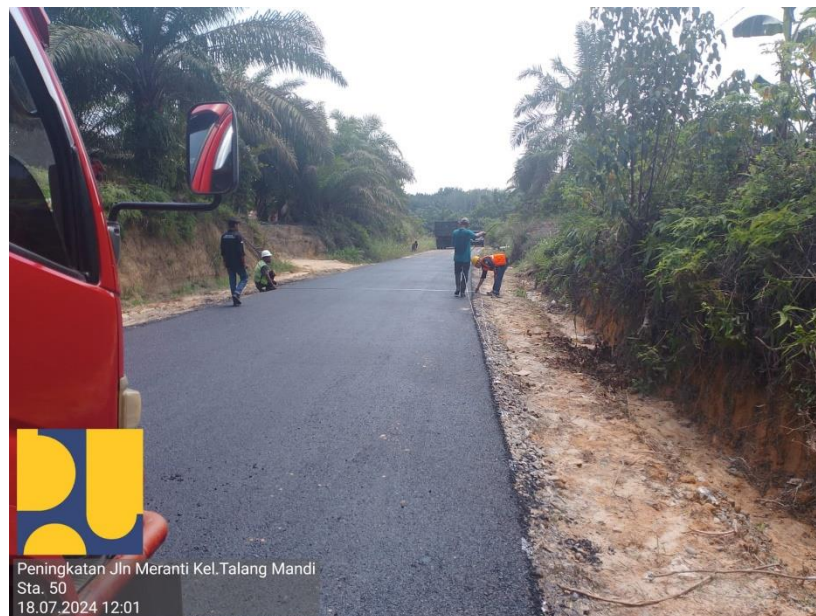
Lebar bahu jalan = berpariasi beton mutu $f'c$ 20 Mpa

Tebal base B = 20-25 cm

Tebal base A = 12-15 cm

Tebal AC-BC, t = 6 cm

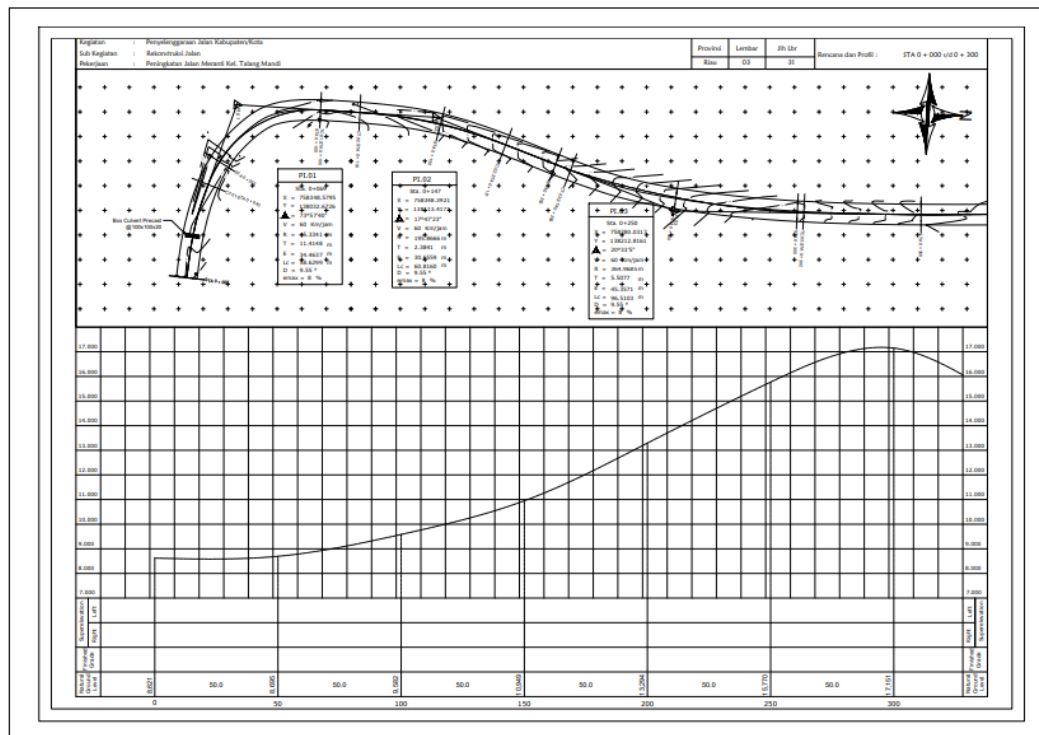
Tebal AC-WC, t = 4 cm



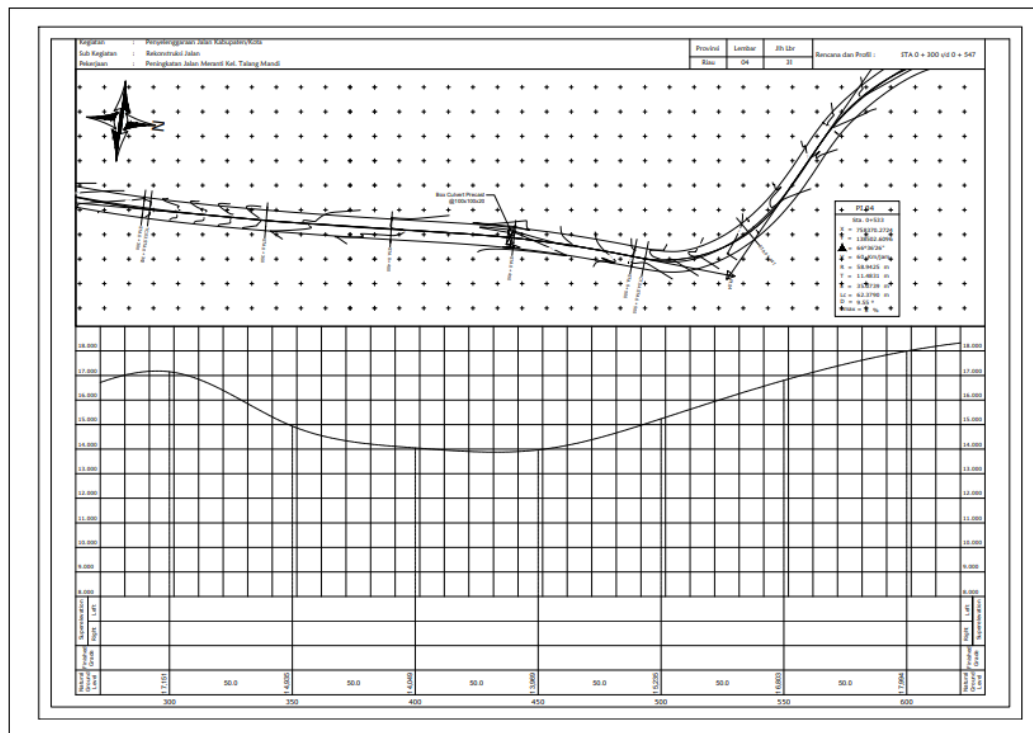
Gambar 2. 1 jalan meranti



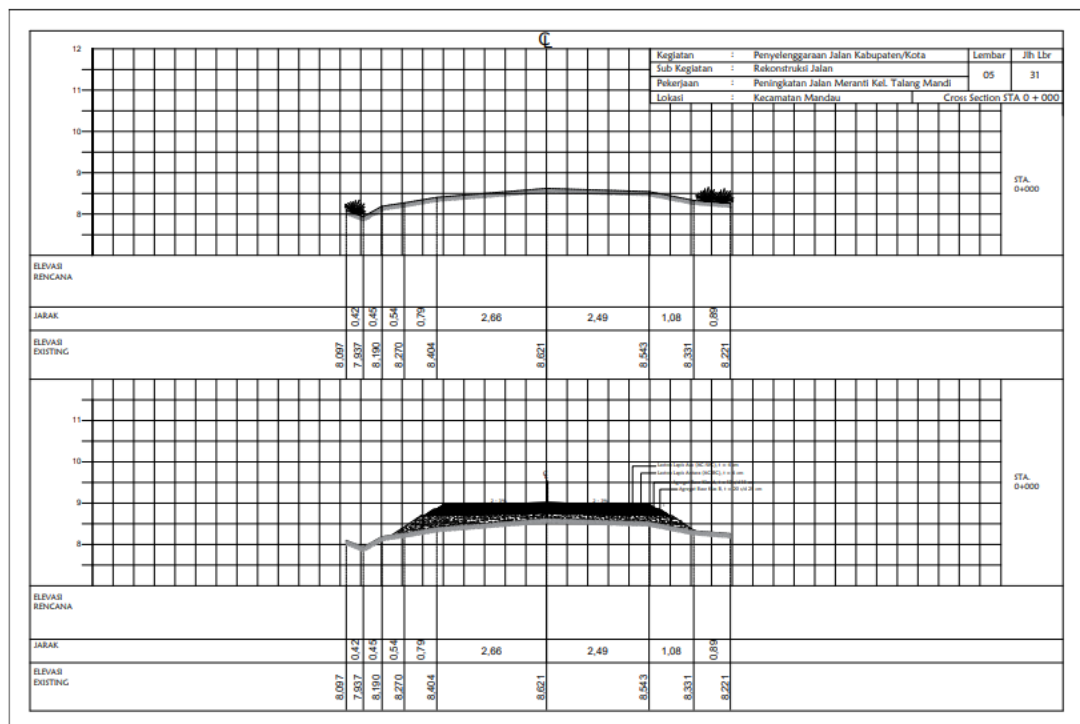
Gambar 2. 2 bahu jalan meranti ketalang mandi



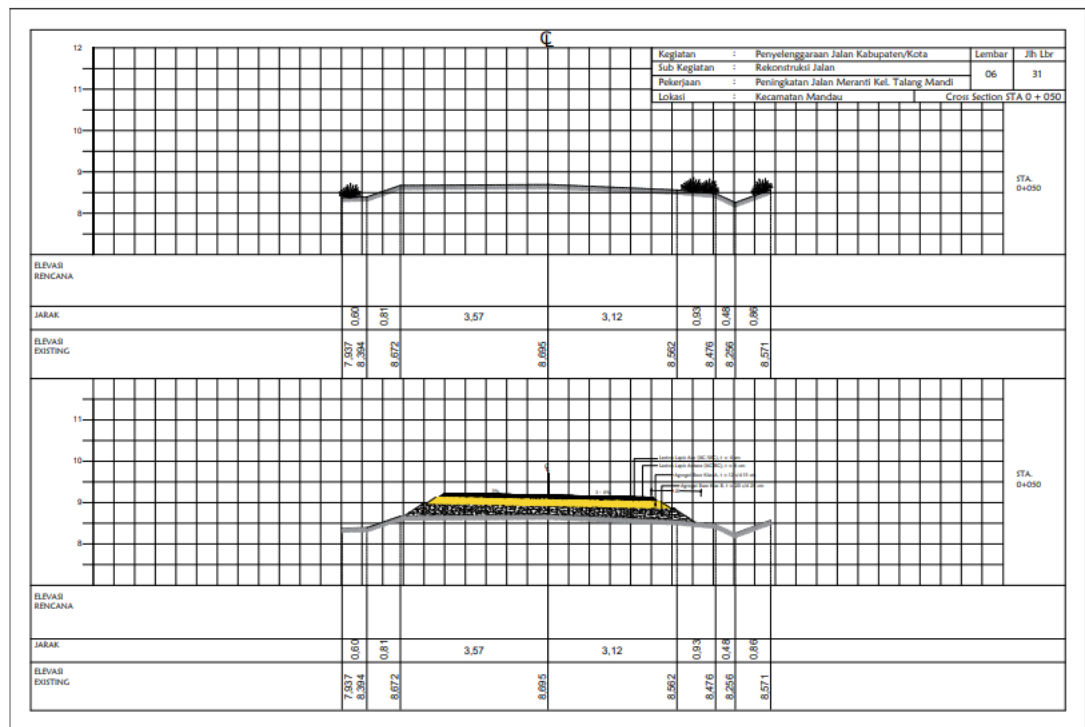
Gambar 2. 3 Gambar rencana Lokasi Proyek



Gambar 2. 4 Gambar rencana Lokasi Proyek



Gambar 2. 5 Gambar Rencana tabel pekerasan



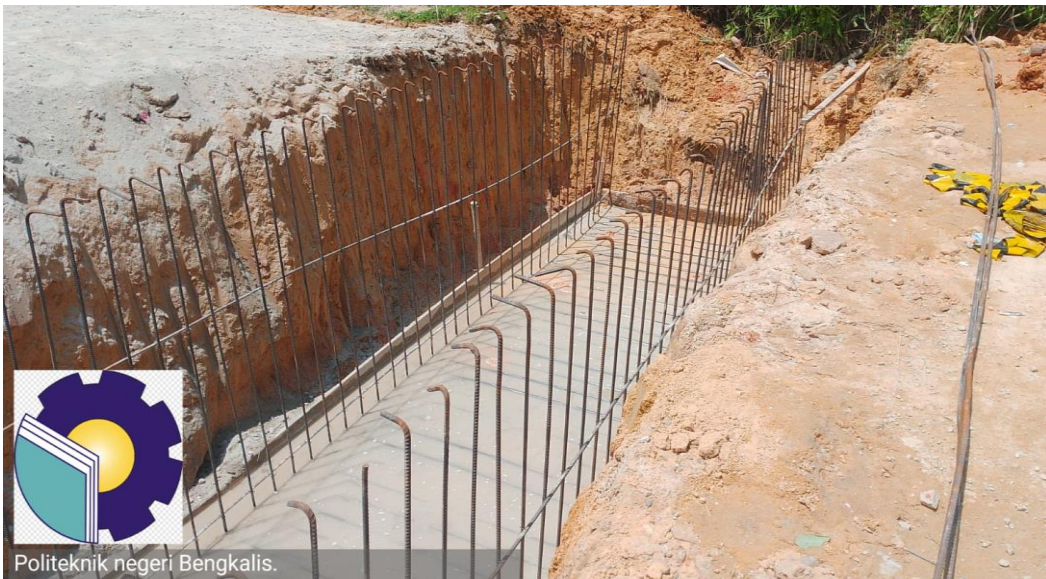
Gambar 2. 6 Gambar Rencana tabel pekerasan

Ruas rekontruksi/peningkatan struktur JL.inpres kecamatan bukit kapur yang berada di kota dumai (jalan Rigid pavetment) dengan data jalan sebagai berikut:

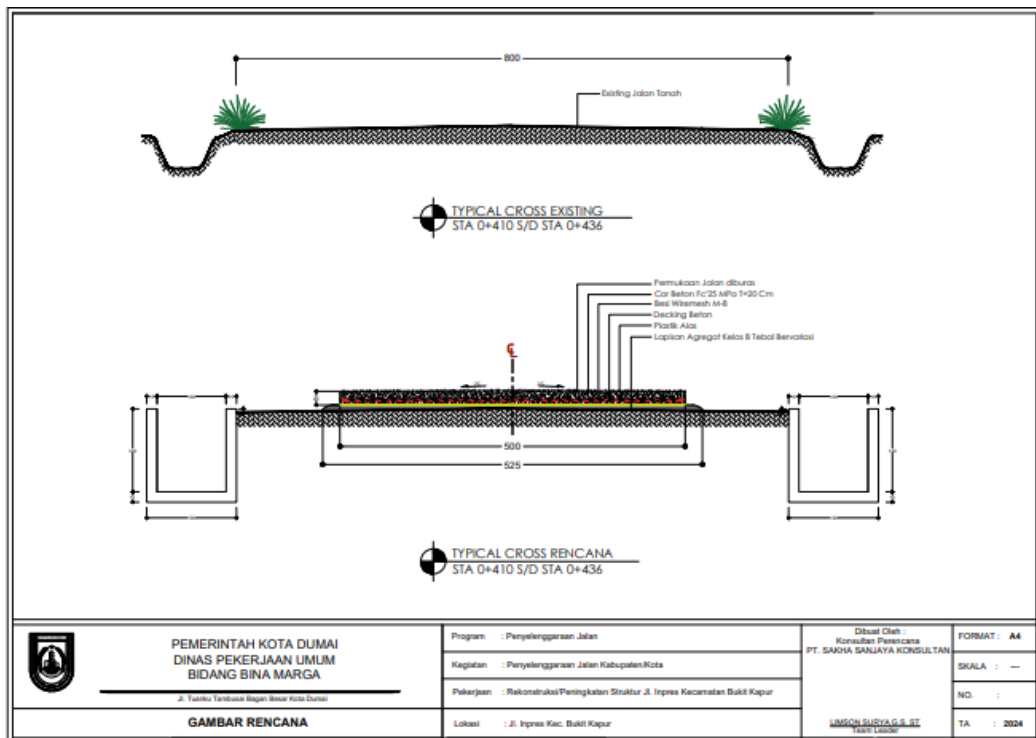
- Panjang jalan = 1580 m
- Lebar jalan = 5 m
- Tebal jalan = 20 cm
- Tebal base B = 15 cm
- Panjang box culvert melintang jalan = 6 m
- Lebar box culvert = 2 m
- Tinggi box culvert = 2 m



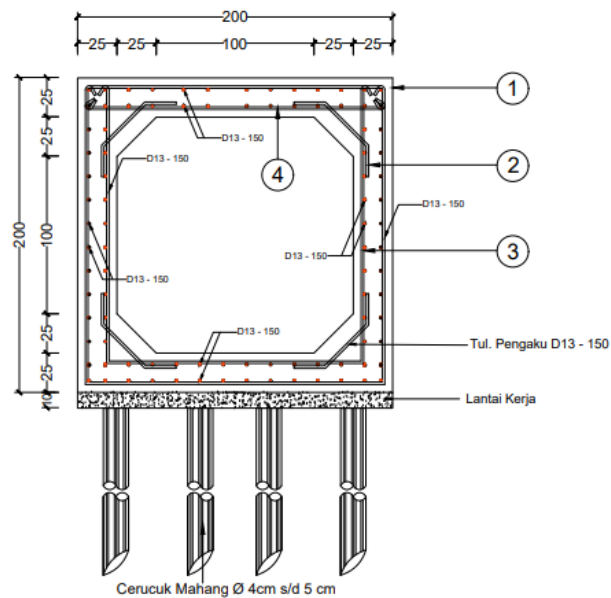
Gambar 2. 7 jalan inpres (dumai)



Gambar 2. 8 box culver jalan inpres (dumai)



Gambar 2. 11 Cross Section Jalan Inpres



DETAIL POTONGAN BOX CULVERT
SKALA 1 : 50

Gambar 2. 12 detail tulangan box culvert

2.1.2 Jenis Tanah Timbunan

Untuk proyek peningkatan jalan meranti kel. talang mandi, pondasi jalan menggunakan base A dan base B untuk itu base A didatangkan pangkalan sumatra barat dan base B didatangkan dari bengkinang.

Untuk proyek rekonstruksi/peningkatan struktur JL.inpres kecamatan bukit kapur. pondasi jalan menggunakan timbunan base B untuk material ini didatangkan dari tanjung balai karimun.

2.1.3 Alat Berat

Agar hasil pekerjaan baik secara kuantitas maupun kualitas sesuai dengan yang diharapkan perlu didukung dengan alat berat, berikut alat berat yang digunakan untuk pekerjaan peningkatan jalan meranti kel. talang mandi adalah sebagai berikut.

No	jenis alat berat	Kegunaan	foto
1	Asphalt Sprayer	Untuk menyemprotkan prime coat/tack coat sebelum memulai penghamparan lapisan aspal.	
	Dump truck	Mengangkut material agregat base B dan agregat base A untuk pondasi badan jalan/untuk membawa besi warmes	

	Asphalt Finisher	Untuk menghamparkan dan meratakan lapisan aspal di permukaan jalan.	
	Tandem Roller	Untuk proses pemadatan pada lapisan aspal.	
	Pneumatic Tyred Roller (PTR)	Untuk proses pemadatan yang dapat menghasilkan permukaan yang halus dan merata.	

Tabel 2. 1 Alat Berat Yang Digunakan Pada Jalan Meranti

Agar hasil pekerjaan baik secara kuantitas maupun kualitas sesuai dengan yang diharapkan perlu didukung dengan alat berat, berikut alat berat yang digunakan untuk pekerjaan rekonstruksi/peningkatan struktur JL. inpres kecamatan bukit kapur. adalah sebagai berikut.

No	jenis alat berat	Kegunaan	foto
1	Truck Mixer	Untuk membawa beton ready mix dari batching plant ke lokasi.	 Politeknik negeri Bengkalis PENINGKATAN JALAN IMPRES KEC. BUKIT KAPUR 15.08.2024 14:07 1.60954, 101.38194 JALAN IMPRES, Rt. Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Kec. Bukit Kapur 28826
	Backhoe	Untuk menggali dan mengangkat tanah untuk pekerjaan box culvert.	 Politeknik negeri Bengkalis Sta. 100 27.08.2024 10:51 1.60954, 101.37132 J950+JVC, Rt. Tuanku Tambusai, Bagan Besar, Kec. Bukit Kapur 28826
	Vibrator Beton	Untuk proses pemadatan beton pada saat pengecoran.	
	Concrete Cutter	Untuk memotong beton.	 Politeknik negeri Bengkalis 26.08.2024 15:46 1.60953, 101.38204

Tabel 2. 2 Alat Berat Yang Digunakan Pada Jalan Inpres

2.1.4 Geotekstil

Pada proyek peningkatan jalan meranti kel.talang mandi (duri) ini tidak memakai geotekstil.

Pada proyek JL.inpres kecamatan bukit kapur Geotekstil digunakan untuk menutup beton yg sudah mengeras atau lebih tepat ya untuk menjaga suhu beton agar tetap stabil. Dan untuk perawatan beton.



Gambar 2. 13 Geotextile

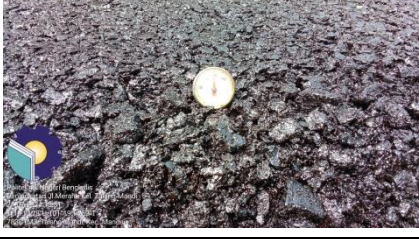
BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP

3.1 Kegiatan Selama KP

Kerja Praktek (KP) di proyek Peningkatan Jalan Meranti, Kelurahan Talang Mandi dimulai dari tanggal 15 Juli 2024 s/d 29 Juli 2024.

Hari/ Tanggal	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Keterangan
Sabtu/ 13 Juli 2024	Melakukan survei ke lokasi proyek (Pada sabtu pagi pukul 07.57 WIB melakukan survei ke Jl. Meranti)		Kondisi Jalan Meranti, Kelurahan Talang Mandi sebelum pelaksanaan proyek
Minggu/ 21 Juli 2024	Perkenalan mahasiswa magang dengan PPTK, konsultan pengawas dan kontraktor pelaksana		Foto bersama dengan PPTK Pak Rahmad Zulfan
	Trial dan Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti, dimulai dari STA 0+770-STA 0+540 dengan jumlah 4 dumptruck material AC-BC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 12.46 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :		Melakukan penyemprotan prime coat sebelum penghamparan AC-BC. Kondisi jalan yang telah disemprotkan prime coat
	1. Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan prime coat		Membuat garis sebagai patokan penghamparan sesuai dengan lebar jalan

	menggunakan asphalt sprayer 2. Membuat garis sebagai patokan jalan yang akan dihamparkan. 3. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan 4. Mengecek suhu aspal pada saat dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C 5. Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C 6. Setelah suhu turun hingga 130-140 °C maka akan dipadatkan menggunakan tandem roller dengan jumlah passing 2 kiri dan kanan 7. Ketika suhu turun hingga 110-125 °C maka akan dipadatkan menggunakan pneumatic tyred rollers (PTR) dengan jumlah passing 18/20 8. Suhu setelah dilakukan pemadatan adalah ≥ 95 °C		Pengecekan suhu campuran AC-BC di asphalt finisher Suhu yang didapat adalah 150 °C
			Penghamparan AC-BC dengan asphalt finisher dan diratakan kembali oleh pekerja
			Pengecekan suhu setelah dihampar dan menunggu suhu turun baru dipadatkan dengan tandem roller Suhu yang didapat adalah 150 °C
			Pemadatan AC-BC menggunakan tandem roller dengan jumlah 2 passing di kiri dan kanan
			Pemadatan AC-BC menggunakan penumatic tyred roller dengan jumlah 19 passing
	Core drill test aspal trial AC-BC tiap stationing Core drill dilakukan setelah aspal padat		Melakukan core drill test aspal trial AC-BC, core drill diambil secara zigzag di STA 0+770, STA 0+745, STA 0+700 dan STA 0+675. Core drill diambil 2 titik setiap STA

			Mengukur ketebalan dari sampel core drill aspal Tebal sampel di STA 0+770 (CL) = 5,77 cm
			Sampel core drill aspal pada STA 0+770
Senin/ 22 Juli 2024	Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti, dimulai dari STA 0+540-STA 0+275 dengan jumlah 4 dumptruck dan 2 mobil colt diesel material AC-BC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 11.04 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut : 1. Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan prime coat menggunakan asphalt sprayer 2. Membuat garis sebagai patokan jalan yang akan dihamparkan. 3. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan 4. Mengecek suhu aspal pada saat dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C		Melakukan penyemprotan prime coat sebelum penghamparan AC-BC
			Membuat garis sebagai patokan penghamparan disesuaikan dengan lebar jalan
			Pengecekan suhu campuran AC-BC di asphalt finisher Suhu didapat adalah 150 °C
			Penghamparan AC-BC dengan asphalt finisher dan diratakan kembali oleh pekerja

	5. Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C 6. Setelah suhu turun hingga 130-140 °C maka akan dipadatkan menggunakan tandem roller dengan jumlah passing 2 kiri dan kanan 7. Ketika suhu turun hingga 110-125 °C maka akan dipadatkan menggunakan pneumatic tyred rollers (PTR) dengan jumlah passing 18/20 8. Suhu setelah dilakukan pemadatan adalah ≥ 95 °C		Pengecekan suhu setelah dihampar dan menunggu suhu turun baru dipadatkan dengan tandem roller Suhu yang didapat adalah 145 °C
			Pemadatan AC-BC menggunakan tandem roller dengan jumlah 2 passing di kiri dan kanan
			Pemadatan AC-BC menggunakan pneumatic tyred roller dengan jumlah 18 passing
Rabu/ 24 Juli 2024	Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti, dimulai dari STA 0+275-STA 0+000 dengan jumlah 4 dumptruck dan 1 mobil colt diesel material AC-BC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 10.06 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut : 1. Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan prime coat menggunakan asphalt sprayer 2. Membuat garis sebagai patokan jalan yang akan dihamparkan. 3. Menyiapkan alat berat		Melakukan penyemprotan prime coat sebelum penghamparan AC-BC. Kondisi jalan yang telah disemprotkan prime coat
			Penuangan campuran AC-BC ke asphalt finisher
			Pengecekan suhu campuran AC-BC di asphalt finisher Suhu yang didapat adalah 150 °C

	sebelum memulai pekerjaan 4. Mengecek suhu aspal pada saat dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C 5. Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C 6. Setelah suhu turun hingga 130-140 °C maka akan dipadatkan menggunakan tandem roller dengan jumlah passing 2 kiri dan kanan 7. Ketika suhu turun hingga 110-125 °C maka akan dipadatkan menggunakan pneumatic tyred rollers (PTR) dengan jumlah passing 18/20 8. Suhu setelah dilakukan pemadatan adalah ≥ 95 °C		Penghamparan AC-BC dengan asphalt finisher dan diratakan kembali oleh pekerja
			Pengecekan suhu setelah dihampar dan menunggu suhu turun baru dipadatkan dengan tandem roller Suhu yang didapat adalah 150 °C
			Pemadatan AC-BC menggunakan tandem roller dengan jumlah 2 passing di kiri dan kanan
			Pemadatan AC-BC menggunakan pneumatic tyred roller dengan jumlah 20 passing
Minggu/ 28 Juli 2024	Core drill test aspal AC-BC tiap stationing		Melakukan core drill test aspal AC-BC, core drill diambil secara zigzag dari STA 0+000 sampai STA 0+600 diambil per 100 m. Core drill diambil 2 titik setiap STA
			Mengukur ketebalan dari sampel core drill aspal. Tebal sampel AC-BC di STA 0+000 (R) = 7,2 cm

			Sampel core drill test aspal AC-BC
Trial dan Pekerjaan AC-WC di Jl. Meranti, dimulai dari STA 0+000-STA 0+425 dengan jumlah 4 dumptruck dan 2 mobil colt diesel material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 13.41 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut : 1. Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer 2. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan 3. Mengecek suhu aspal pada saat dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C 4. Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C 5. Setelah suhu turun hingga 130-140 °C maka akan dipadatkan menggunakan tandem roller dengan jumlah passing 2 kiri dan kanan 6. Ketika suhu turun hingga 110-125 °C			Melakukan penyemprotan tack coat sebelum penghamparan AC-WC. Kondisi jalan yang telah disemprotkan tack coat
			Menuangkan material AC-WC ke dalam asphalt finisher
			Pengecekan suhu campuran AC-WC di asphalt finisher. Suhu yang didapat adalah 150 °C
			Pengahamparan AC-WC dengan asphalt finisher dan diratakan kembali oleh pekerja

	maka akan dipadatkan menggunakan pneumatic tyred rollers (PTR) dengan jumlah passing 18/20 7. Suhu setelah dilakukan pemadatan adalah $\geq 95^{\circ}\text{C}$		Pengecekan suhu saat penghamparan AC-WC. Suhu yang didapat adalah 145°C
			Pemadatan AC-WC menggunakan tandem roller dengan jumlah 2 passing di kiri dan kanan
			Pemadatan AC-WC menggunakan penumatic tyred roller dengan jumlah 18 passing
	Core drill test aspal trial AC-WC tiap stationing		Melakukan core drill test aspal trial AC-WC, core drill diambil secara zigzag di STA 0+000, STA 0+075 dan STA 0+150. Core drill diambil 2 titik setiap STA
			Mengukur ketebalan dari sampel core drill aspal. Tebal sampel AC-WC di STA 0+000 (CL) = 6,12 cm
			Sampel core drill test aspal AC-WC

			Menutup hasil core drill AC-WC dengan aspal dan dipadatkan dengan compactor hammer
			Hasil core drill yang sudah ditutup aspal dan dipadatkan
Senin/ 29 Juli 2024	Pekerjaan AC-WC di Jl. Meranti, dimulai dari STA 0+425-STA 0+770 dengan jumlah 4 dumptruck dan 1 mobil colt diesel material AC-WC yang akan dihamparkan. Pekerjaan dimulai pada pukul 13.35 WIB dengan uraian pekerjaan sebagai berikut : 1. Pekerjaan dimulai dengan penyemprotan tack coat menggunakan asphalt sprayer 2. Menyiapkan alat berat sebelum memulai pekerjaan 3. Mengecek suhu aspal pada saat dimasukkan ke dalam asphalt finisher yaitu 150 °C 4. Suhu pada saat penghamparan adalah 145 °C 5. Setelah suhu turun hingga 130-140 °C		Melakukan penyemprotan tack coat sebelum penghamparan AC-WC.
			Menuangkan material AC-WC ke dalam asphalt finisher
			Pengecekan suhu campuran AC-WC di asphalt finisher. Didapat suhu 150 °C
			Penghamparan AC-WC dengan asphalt finisher dan diratakan kembali oleh pekerja

maka akan dipadatkan menggunakan tandem roller dengan jumlah passing 2 kiri dan kanan 6. Ketika suhu turun hingga 110-125 °C maka akan dipadatkan menggunakan pneumatic tyred rollers (PTR) dengan jumlah passing 18/20 7. Suhu setelah dilakukan pemadatan adalah ≥ 95 °C		Pengecekan suhu saat penghamparan AC-WC. Suhu yang didapat adalah 145 °C
		Pemadatan AC-WC menggunakan tandem roller dengan jumlah 2 passing di kiri dan kanan
		Pemadatan AC-WC menggunakan pneumatic tyred roller dengan jumlah 19 passing

Tabel 3. 1 Kegiatan Selama KP Jalan Meranti

Kerja Praktek (KP) di proyek Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jl. Inpres Kec. Bukit Kapur dimulai dari tanggal 15 agustus 2024 s/d 5 agustus 2024.

Hari/ Tanggal	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Keterangan
Kamis/ 15 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur dari STA 0+800 s/d STA 0+690. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump $\pm$ 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan		Memasang bekisting sesuai dengan tebal dan lebar jalan
			Memasang plastik cor dan meletakkan wiremesh

	geotextile		Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu
			Uji slump beton. Didapat slump 10 cm. Dilakukan dengan cara mengisi beton ke kerucut abrams sebanyak 3 lapis, padatkan setiap lapisan dengan tongkat penusuk sebanyak 25 x, ratakan
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja menggunakan roskam kayu
Jum'at/ 16 J Agustus20 24	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur 0+690 s/d STA 0+600. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m ³ (slump $\pm$ 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup		Melakukan pemasangan bekisting
			Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh

	menggunakan geotextile		Uji slump beton. Slump yang didapat adalah 9 cm
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
Senin/ 19 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur 0+600 s/d STA 0+495. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m ³ (slump ± 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Melakukan pemasangan bekisting
			Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix

			Beton diratakan oleh pekerja
Selasa/ 20 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur 0+495 s/d STA 0+390. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump ± 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Melakukan pemasangan bekisting
			Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
Rabu/ 21 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur 0+390 s/d STA 0+285. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh		Melakukan pemasangan bekisting sesuai ukuran tebal dan lebar jalan

	4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m^3 (slump $\pm 10 \text{ cm}$) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
			Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile
Kamis/ 22 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur 0+285 s/d STA 0+190. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh		Melakukan pemasangan bekisting Melakukan pemasangan bekisting

4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m^3 (slump $\pm 10 \text{ cm}$) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
		Penuangan beton dari truk mixer ready mix
		Uji slump beton. Slump yang didapat adalah 10 cm
		Beton diratakan oleh pekerja
		Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile
Melakukan cutting beton pada STA 0+800 s/d STA 0+395 jarak cutting per 5,4 m sesuai dengan ukuran wiremesh dan kedalaman cutting 5 cm		Mesin cutting beton

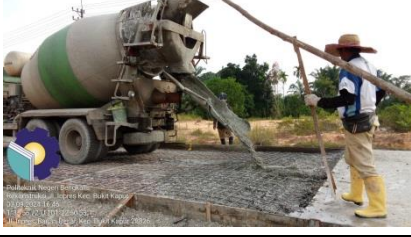
			Hasil cutting beton
Jum'at/ 23 Agustus 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur 0+190 s/d STA 0+080. 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump $\pm$ 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Melakukan pemasangan bekisting
			Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
Senin/ 26 Agustus 2024	Melakukan cutting beton pada STA 0+395 s/d STA 0+080 jarak cutting per 5,4 m sesuai dengan ukuran wiremesh dan kedalaman cutting 5 cm		Melakukan cutting beton

Selasa/27 Agustus 2024	Melakukan penggalian di STA 0+080 untuk box culvert dengan panjang 7 m, lebar 3 m dan kedalaman 2,1 m menggunakan alat berat backhoe		Melakukan penggalian sesuai ukuran box culvert
			Melakukan penggalian sesuai ukuran box culvert
Rabu/28 Agustus 2024	Melakukan pengecoran lantai kerja box culvert pada STA 0+080		Pengecoran lantai kerja box culvert dengan f'c 15 Mpa dan tebal 10 cm
	Melakukan pekerjaan laburan aspal (Buras) pada jalan pada STA 0+940 s/d STA 0+645 1. Memanaskan aspal 2. Melakukan penghamparan aspal 3. Aspal ditutup dengan pasir		Memanaskan aspal
			Penghamparan aspal
			Aspal ditutup dengan pasir

	Melakukan Opname test pada STA 1+100 s/d STA 1+500. Opname test dilakukan per 100 m yang diambil 3 titik untuk diambil data ketebalan base B. Menggali base dan mengukur ketebalan base B dengan meteran	 	Menggali base Mengukur ketebalan base
	Pemasangan tulangan box culvert menggunakan besi ulir diameter 13 mm pada STA 0+080		Pemasangan tulangan box culvert
	Melakukan pekerjaan laburan aspal (Buras) pada jalan pada STA 0+645 s/d STA 0+495 1. Memanaskan aspal 2. Melakukan penghamparan aspal 3. Aspal ditutup dengan pasir	  	Memanaskan aspal Penghamparan aspal Aspal ditutup dengan pasir

	Melakukan Sandcone test pada STA 1+100 s/d STA 1+500. Sand cone dilakukan per 100 m yang diambil 1 titik		Melakukan sandcone test dengan menggali lubang sedalam 8-10 cm
			Menimbang base yang digali
			Menuangkan botol uji yang berisi pasir otawa
			Timbang botol uji setelah dituang ke base
Senin/02 September 2024	Pemasangan bekisting box culvert di STA 0+080 sesuai dengan ukuran box culvert yaitu lebar 2 m, panjang 6 m dan tinggi 2 m		Memasang bekisting box culvert
	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 1+100 s/d STA 1+210 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor		Memasang bekisting Jalan sesuai ukuran jalan

	3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m³ (slump ± 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu
			Uji slump beton. Slump yang didapat adalah 7 cm
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja menggunakan roskam kayu
	Pengecoran box culvert dengan mutu beton f'c 25 mpa (Total beton 13 m³)		Melakukan curing dengan cara menutup beton menggunakan geotextile
			Pengecoran box culvert

Selasa/ 03 September 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 1+210 s/d STA 1+300 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran f'c 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m ³ (slump ± 10 cm) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Pemasangan bekisting jalan
			Melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu
			Uji slump beton. Slump didapat 9 cm
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
Rabu/04 September 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 1+300 s/d STA 1+425 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor		Pemasangan bekisting Jalan, melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh

	3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m^3 (slump $\pm 10\text{ cm}$) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja
Kamis/05 September 2024	Melakukan pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur pada STA 1+425 s/d STA 1+580 1. Memasang bekisting 2. Memasang plastik cor 3. Meletakkan wiremesh 4. Melakukan pengecoran $f'c$ 25 mpa 5. Uji slump beton setiap 30 m^3 (slump $\pm 10\text{ cm}$) 6. Melakukan curing beton dengan ditutup menggunakan geotextile		Pemasangan bekisting Jalan, melakukan pemasangan plastik cor dan pemasangan wiremesh
			Melakukan penyiraman sebelum pengecoran untuk menghilangkan debu
			Penuangan beton dari truk mixer ready mix
			Beton diratakan oleh pekerja

Tabel 3. 2 Kegiatan Selama KP Jalan Inpres

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Selama saya melakukan kerja peraktek (KP) di jalan meranti kel.talang madi dan juga di jalan inpres kecamatan bukit kapur banyak sekali pengetahuan yang saya dapatkan di lapangan, seperti melakukan Pengujian Sandcone, Coredrill Base dan saya juga dapat mengetahui cara kerja dilapangan, sehingga dengan ini penulis bisa menambah wawasan serta siap memasuki dunia kerja.

4.2 Saran

Selama penulis melaksanakan kerja praktek (KP), banyak sekali yang terjadi dilapangan. Sehingga untuk perbaikan dimasa yang akan datang, penulis akan memberikan beberapa saran yaitu :

- 1) Pelaksanaan pekerjaan sebaiknya diawasi langsung oleh konsultan pengawas agar pekerjaan yang dilaksanakan sesuai dengan standar yang ada serta dapat meminimalisir terjadinya kesalahan.
- 2) Pekerjaan harus dilakukan sesuai dengan prosedur serta memperhatikan mutu pekerjaan agar dihasilkan produk jalan yang berkualitas.
- 3) Keselamatan pekerja merupakan tanggung jawab perusahaan, oleh karena itu perusahaan harus memfasilitasi tenaga kerja dengan atribut K3 serta memperhatikan penerapan K3 di lapangan sebagai upaya pencegahan te

DAFTAR PUSTAKA

- Anand, M. Rh (2021) *Proyek Peningkatan Jalan Sungai Linau - Bandar Jaya. Kecamatan siak kecil kabupaten bengkalis kerja peraktek program studi teknik perancangan jalan dan jembatan, jurusan teknik sipil politeknik negeri bengkalis..*
- Elsyanto, M. R. (2021) *Peningkatan Jalan Suka Damai Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai laporan kerja peraktek program studi teknik perancangan jalan dan jembatan, jurusan teknik sipil politeknik negeri bengkalis..*
- Jailani, M. A. K (2021) *proyek peningkatan jalan sukadamai kecamatan sungai sembilan kota dumai barat. kerja peraktek program studi teknik perancangan jalan dan jembatan, jurusan teknik sipil politeknik negeri bengkalis..*
- Norapika, Norapika (2021) *Proyek Peningkatan Jalan Mattaim Kecamatan Medan Kampai Kota Dumai kerja peraktek program studi teknik perancangan jalan dan jembatan, jurusan teknik sipil politeknik negeri bengkalis..*
- Syafrizal (2022) *proyek peningkatan jalan ketamputih – kelemantan kecamatan bengkalis kabupaten bengkalis kerja peraktek program studi teknik perancangan jalan dan jembatan, jurusan teknik sipil politeknik negeri bengkalis.*

LAMPIRAN

No.	Tgl. Kegiatan	Pembimbing	Penulis	Topik	Aksi
1	Sabtu, 7 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.penghamparan base A 2.core drill	  
2	Sabtu, 7 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	Penghamparan base A	  
3	Jumat, 6 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengecoran median	  
4	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengujian slump 2.Pengecoran median	  
5	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
6	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
7	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
9	Kamis, 5 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	Pengujian hasil core drill pemadatan di lapangan	  
10	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengujian slump 2.Pengecoran median	  
11	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
12	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
13	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
14	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran jalan	  
15	Rabu, 4 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	Membuat sampel Marshall / briket	  
16	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengujian slump 2. Pengecoran median	  
17	Selasa, 3 September	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  

18	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
19	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
20	Selasa, 3 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran jalan	  
21	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pemadatan Base A 2.Pengecoran Median	  
22	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqidah Nazri	pengecoran jalan, pemasangan bekisting box culvert dan pengecoran box culvert	  
23	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	pemasangan bekisting box, pengecoran jalan, dan pengecoran box	  
24	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pemasangan bekisting box,Pengecoran jalan dan pengecoran box	  
25	Senin, 2 September 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran box culvert dan pengecoran jalan.	  
26	Senin, 2 September	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	Pengujian hasil core drill pemadatan di lapangan	  

27	Sabtu, 31 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengujian selam 2.Pengecoran median	  
28	Jumat, 30 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pembuatan Sampel marshal AC – BC	  
29	Jumat, 30 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	finishing base A & pengecoran kerb	  
30	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqidah Nazri	penulangan box culvert, pekerjaan buras, dan sandcone test	  
31	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Penulangan box culvert, buras, dan uji sandcone	  
32	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pemasangan tulangan Box, Buras dan Sandcone test	  
33	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	melakukan uji sand cone	  
34	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengujian gradasi	  
35	Kamis, 29 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	finishing base A & pengecoran kerb	  
36	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqidah Nazri	pengecoran lantai box, pekerjaan buras, dan pengambilan data aktual base	  
37	Rabu, 28	198409072014041001 –	4204211445 –	Pengecoran lantai box dan Pekerjaan	  

37	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran lantai box dan Pekerjaan buras	  
38	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran, Buras dan Opname test	  
39	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pekerjaan pengecoran lantai kerja box culvert,buras,tes pit	  
40	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pengujian kadar aspal AC - BC	  
41	Rabu, 28 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	finishig base A & core drill aspal	  
42	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	penggalian untuk box culvert	  
43	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Penggalian untuk box culvert	  
44	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Penggalian untuk Box Culvert	  
45	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penggalian tempat box culvert	  
46	Selasa, 27 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penimbangan sampel core drill	  

56	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
57	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
58	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
59	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	pengecoran	  
60	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel marshall Test & pengujian titik lembek aspal	  
61	Jumat, 23 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pemadatan timex dan penggalian bahu jalan STA 02 + 150 2. Pengujian titik lembek	  
62	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 - Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran dan cutting beton pada Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
63	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 - Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan dan cutting beton di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
64	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pengecoran dan cutting di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur	  

65	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	pengecoran	  
66	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	membuat sampel Marshall test & pengujian proktor	  
67	Kamis, 22 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Core drill Aspal STA 00+575 – 00+150 R	  
68	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
69	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
70	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
71	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	pengecoran	  
72	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	pengujian kadar aspal (Ekstaksi) di labor	  
73	Rabu, 21 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Finishing base B STA 00+000 – 00+100 R	  
74	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
75	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
76	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
77	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	pengecoran	  
78	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	bersih bersih labor	  
79	Selasa, 20 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Finishing Base A STA 01+900 – 02+100 L	  
80	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
81	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
82	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
83	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad	melakukan pengecoran	  

84	Senin, 19 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pemasangan Box/Precast drainase STA 02 + 100 L	  
85	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
86	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
87	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
88	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	melakukan pengecoran	  
89	Jumat, 16 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Penimbangan Benda uji di Dalam Air,Udara dan SSD	  
90	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Pengecoran Jl. Inpres, kec. Bukit kapur	  
91	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	pengecoran jalan di jl. inpres, kec. Bukit Kapur	  
92	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad	Pengecoran di Jl. Inpres, Kec. Bukit Kapur.	  
93	Kamis, 15 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	survei lokasi sekaligus pekerjaan pengecoran.	  
94	Rabu, 14 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengujian Kadar Aspal AC-WC	  
95	Selasa, 13 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	pekerjaan galian persiapan badan jalan	  
96	Selasa, 13 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pembuatan Sampel CBR Kelas S	  
97	Senin, 12 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	penghamparan base A	  
98	Senin, 12 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Persiapan Sampel CBR Kelas S	  
99	Jumat, 9 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	membuat sampel Marshall Test & pengujian hasil core drill pemadatan AC-BC di lapangan	  
100	Jumat, 9 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Penghamparan dan Pemadatan AC-BC dari STA 00+125 – STA 00+550 R 2	  
101	Kamis, 8 Agustus 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	membuat sampel Marshall test & pengujian kadar aspal	  

102	Kamis, 8 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan dan Pemadatan AC-BC dari STA 00+325 - STA 00+125 R 1	  
103	Rabu, 7 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel marshall test	  
104	Rabu, 7 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan dan Pemadatan AC-BC dari STA 00+550 - STA 00+325 R 1	  
105	Selasa, 6 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	pengujian sampel Marshal test	  
106	Selasa, 6 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Core Drill Aspal AC-BC STA 00+150 - 00+500 L	  
107	Senin, 5 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat sampel Marshall Test	  
108	Senin, 5 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan Dan Pemadatan Base B STA 00+000 - 00+100 L	  
109	Jumat, 2 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan dan pemadatan base B	  
110	Jumat, 2 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pemeriksaan Kepadatan CBR	  
111	Kamis, 1 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	membuat rambu keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	  
112	Kamis, 1 Agustus 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-BC 2.Pengujian Kadar Aspal	  

113	Rabu, 31 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penimbangan Berat Benda Uji Dala Air Dan SSD	  
114	Selasa, 30 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	menyiram prime cote & penghamparan AC-BC	  
115	Selasa, 30 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-BC2.Penghaparn Dan Pemadatan AC-BC	  
116	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	penghamparan base B & pengambilan sampel Core Drill	  
117	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 - M. Ridho	1.Penghamparan Dan Pemadatan Base A 2.Core Dril Aspal AC-BC STA 01+250	  
118	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Pekerjaan AC-WC di Jl. Meranti	  
119	Senin, 29 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penghamparan AC-WC	  
120	Minggu, 28 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 - Muhammad Fahrudin	Core drill test aspal AC-BC, Trial, pekerjaan AC-WC dan core drill trial AC-WC Jl. Meranti	  
121	Minggu, 28 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 - Muhammad Padillahi	penghamparan AC-WC	  
122	Jumat, 26 Juli 2024	198409072014041001 - MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 - Badrul	bersih bersih labor	  

123	Jumat, 26 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Finising Base B	  
124	Kamis, 25 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	pengujian hasil Core Drill pemadatan di lapangan	  
125	Kamis, 25 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Prime Coat dari STA 0+100 Sampai 0+300	  
126	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	membuat sampel Marshall dan pengujian kadar aspal	  
127	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Penghamparan Aspal AC-WC STA 2+300 Sampai STA 2+650	  
128	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti	  
129	Rabu, 24 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	penghamparan AC-BC	  
130	Selasa, 23 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	pengujian hasil Core Drill pemadatan di lapangan	  
131	Selasa, 23 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Core Drill Base A dan B STA 00+800–STA 01+000	  
132	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	membuat sampel Marshall dan pengujian sampel Marshall	  
133	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Penghamparan AC-BC STA 1+250 Sampai STA 1+500	  
134	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti	  
135	Senin, 22 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	penghamparan AC-BC	  
136	Minggu, 21 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Trial dan Pekerjaan AC-BC di Jl. Meranti dan core drill trial AC-BC	  
137	Minggu, 21 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	melakukan penghamparan (AC-BC)	  
138	Jumat, 19 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	penghamparan dan pemadatan base B	  
139	Jumat, 19 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshall AC-BC 2.Pengujian Gradasi	  
140	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	pekerjaan AC-WC pada JLKesuma Bakti	  
141	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	penghamparan AC-WC di jl. Kesuma Bakti, Kec. Talang mandi	  

142	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	penghamparan base B dan mengukur elevasi permukaan jalan	  
143	Kamis, 18 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pembuatan Sampel Marshal AC-WC 2.Pengujian Kadar Aspal AC-WC	  
144	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Penghamparan AC – WC	  
145	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	penghamparan AC-WC di jl. Kesuma Bakti, Kec. Talang mandi	  
146	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	penghamparan AC_BC dan pengujian Core drill	  
147	Rabu, 17 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pembuatan Marshal AC-BC 2.Pengujian Kadar Aspal	  
148	Selasa, 16 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	penghamparan base A, pekerjaan Core drill dan penghamparan AC-BC	  
149	Selasa, 16 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.penghamparan dan pemadatan base A 2.Core drill 3.penghamparan dan pemadatan AC- BC	  
150	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Penghamparan AC – WC	  
151	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	penghamparan AC-WC di jl. Kesuma Bakti, Kec. Talang mandi	  
152	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211395 – Badrul	pengenalan mahasiswa kp oleh pptk	  
153	Senin, 15 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211372 – M. Ridho	1.Pengenalan Mahasiwa KP Oleh PPTK	  
154	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211445 – Lathifani Baiduri Zulfi	Melakukan survei ke lokasi proyek	  
155	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211399 – Siti Raqhidah Nazri	melakukan survei ke lokasi proyek magang	  
156	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211424 – Muhammad Padillahi	survei lokasi peroyek . di jalan meranti kel.talang mandi	  
157	Sabtu, 13 Juli 2024	198409072014041001 – MUHAMMAD IDHAM, S.T, M.Sc	4204211409 – Muhammad Fahrudin	Melakukan survei ke lokasi proyek	  

JL.MERANTI KEL.TALANG MANDI



JL.INPRES KECAMATAN BUKIT KAPUR

