

## DAFTAR PUSTAKA

- Alfiyan, A. N. H., & Winarno, A. (2022). ANALISA STABILITAS KAPAL RESCUE CRAFT YANG TELAH DIMODIFIKASI MENJADI KAPAL RIGID HULLED INFLATABLE BOAT. (STUDI KASUS KAPAL VELOCEAN DI PT. AVENIR). *INOVTEK Polbeng*, 12(1), 28–39.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2022). *Rules for the classification and construction of wooden ships*. PT Biro Klasifikasi Indonesia.
- Danil, M., & St, A. (2021). *Modul tugas rencana garis linesplan*.
- Indera, E., Reinold Palit, A. R., Eko Raharjo, T., & Purwasih, H. D. (2023). PELAYANAN TRANSFORTASI LAUT DI PULAU BELAKANG PADANG KOTA BATAM SEBAGAI PENDUKUNG PARIWISATA DAERAH DALAM KERANGKA GOOD GOVERNANCE. *SIGMA TEKNIKA*, 6(1), 202–203. <https://doi.org/10.33373/sigmateknika.v6i1.5118>
- International Maritime Organization. (1993). *Code on intact stability for all types of ships covered by IMO instruments (Resolution A.749(18))*. International Maritime Organization.
- International Maritime Organization. (2002). *SOLAS: International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended*. International Maritime Organization.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 20 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan Pelayaran*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 39 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Laut*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Khoiriyah, L., Al Hazman, M., Ruddianto, Djumiati, A., Nastiti, Y. A., &

- Rahayuningsih, S. (2025). ANALISIS VALIDASI PERHITUNGAN HIDROSTATIK KAPAL NIAGA: PERBANDINGAN ANTARA METODE MANUAL DAN SIMULASI KOMPUTASI MENGGUNAKAN MAXSURF. *INOVTEK Polbeng*, 15(2), 173–185. <https://doi.org/10.35314/wvxefe21>
- Masril, M. A., Jufri, M., Caniago, D. P., Hernando, L., & Munir, Z. (2025). *Pengelolaan Antrian Kapal Pompong Berbasis Teknologi di Pelabuhan Sekupang-Belakang Padang ( Management of Pompong Boat Queue Based on Technology at Sekupang-Belakang Padang Port )*. 5(4), 891–902.
- Misbahudin, S., Adi Widiyanto, Pratama, A., Tunggal Dewi, C. T., & Salvikran, M. A. (2022). Desain Kapal Patroli dengan Lambung Catamaran Petestep Water Deflector Dalam Rangka Pengamanan laut Teritorial Indonesia. *DEFENDONESIA*, 6(1), 25–36. <https://doi.org/10.54755/defendonesia.v6i1.113>
- Purwoko, M. S., Jamal, J., Santoso, B., Siswandi, S., & Romadhoni, R. (2025). ANALISI STABILITAS KAPAL RISET POLBENG DI PERAIRAN SEA-STATE 3. *INOVTEK Polbeng*, 14(02), 152–161. <https://doi.org/10.35314/42vwet48>
- Rawson, K. J., & Tupper, E. C. (2001). *Basic ship theory* (Vol. 1, 5th ed.). Butterworth-Heinemann. <https://doi.org/10.1016/B978-0-7506-53985.X5000-6>
- Romadhoni, R., Santoso, B., Purwoko, S., & Nasution, P. (2023). Analisa Desain dan Kalkulasi Biaya Pembangunan Kapal Perikanan 5 GT Berbahan Fiberglass untuk Perairan Riau. *Journal of Management and Bussines (JOMB)*, 5(2), 964–976. <https://doi.org/10.31539/jomb.v5i2.5874>
- Sarumpaet, K. J. (2025). *Desain Kapal Penangkap Ikan Multipurpose untuk Perairan Sibolga* (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Bengkalis).
- Setiawan, A., Rindo, G., & Samuel. (2025). Analisis Hambatan Kapal

Container19430 DWT Menggunakan Metode Holtrop Berbasis Python. *Teknik Perkapalan*, 13(3). <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>

Suhardjito, G. (2005). "Rencana Umum (General Arrangement)."

Utomo, B. (2012). PENGARUH UKURAN UTAMA KAPAL TERHADAP DISPLACEMENT KAPAL. *TEKNIK*, 31(1), 84–89. <https://doi.org/https://doi.org/10.14710/teknik.v31i1.1748>