

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, B. (2006). *Sistem Propulsi Waterjet*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Alamsyah, A., Setiawan, W., Hidayat, T., & Alfianto, A. (2019). Design of water ambulance for inland waterways of Regency East Kalimantan. *Proceedings of the 1st International Conference on Industrial Technology (ICONIT)*, 84–93.
- Carlton, J. (2018). *Handbook Propulsi Kapal*. London: Academic Press.
- Fossati, F. (2009). *Hidrodinamika Waterjet Kecepatan Tinggi*. Italia: Springer.
- Hadiyanto, S., Widodo, A., & Yuwono, B. (2020). Pengaruh Diameter *Nozzle* terhadap Daya Dorong Sistem *Water Jet*. *Jurnal Rekayasa Perkapalan*, 8(2), 45–53.
- Helmi, M., Santoso, B., & Haryanto, E. (2023). Analisa perbandingan beberapa metode penentuan *power engine* kapal Polbeng II. *Prosiding Seminar Nasional Terapan Riset Inovatif (SENTRINOV)*, 9(1), 958–963.
- Jeong, Y., dan rekan-rekan. (2016). Pengembangan Sistem *Water Jet* Mini untuk Kapal FRP Skala Kecil. *Journal of Marine Science and Technology*, 21(4), 511–520..
- Lewis, E. (1988). *Prinsip-Prinsip Arsitektur Kapal*. New York: SNAME.
- Molland, A. F., Turnock, S. R., & Hudson, D. A. (2017). *Ship Resistance and propulsion: Practical estimation of ship propulsive power* (2nd ed.).
- Molland, A. F., dan rekan-rekan. (2011). *Kendaraan Laut Kecepatan Tinggi*. Cambridge: Cambridge University Press..
- Putra, R. E. (2021). Analisis Kinerja Sistem *Water Jet* pada Kapal Cepat. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(1), 1–9.
- ResearchGate. (2022). Pengembangan *Speedboat* Edukasi Biaya Rendah dengan Sistem *Water Jet*. Diakses dari basis data *ResearchGate*.

- Sheha, M., dan rekan-rekan. (2018). Kinerja Hidrodinamika Sistem *Propulsi Waterjet*. *International Journal of Hydro-Mechanical Engineering*, 9 (3), 233–242
- Sutrisno. (2018). Penguasaan Teknologi Sistem Penggerak Kapal sebagai Teknologi Tepat Guna. Surabaya: Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya.
- Zhao, X., dan rekan-rekan. (2022). Karakteristik Hidrodinamika *Water Jet* dalam Kondisi Statis. *Journal of Ocean Engineering*, 257, 112–134.