

DAFTAR PUSTAKA

- Ardianus, A., Sujiatanti, S. H., & Setyawan, D. (2017). Analisis kekuatan konstruksi sekat melintang kapal tanker dengan metode elemen hingga. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2), A-186–A-191.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2019). *Rules for Classification and Construction Part 1 Seagoing Ships, Volume II: Rules for Hull*. Jakarta: PT. Biro Klasifikasi Indonesia.
- Hakim, R. R., Yudo, H., & Zakki, A. F. (2019). Studi perencanaan konstruksi dan analisis kekuatan kapal floating fuel station. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 7(4), 540–549.
- Japri, R. (2021). Perancangan konstruksi profil pada kapal general cargo dengan menggunakan metode ship comparative. *Zona Laut: Jurnal Inovasi Sains dan Teknologi Kelautan*, 2(2), 65–73.
- Marine Engineers Knowledge. (2020). *Hull Construction: Combined and Mixed Framing Systems for Oil and Product Tankers*. Marine Engineering Online.
- Mustikawati, D. L. (2021). Perencanaan konstruksi profile pada kapal General Cargo KM. Meratus Palembang. *Jurnal Teknik*, 4(1), 1–8.
- Nugraha, I. M. A. (2020). Penggunaan pembangkit listrik tenaga surya sebagai sumber energi pada kapal nelayan: Suatu kajian literatur. *Jurnal Sumberdaya Akuatik Indopasifik*, 4(2), 101–110.
- Nurita, Y., & Huda, N. (2021). *Bangunan dan Stabilitas Kapal*. Sorong: Politeknik

Kelautan dan Perikanan Sorong.

Rachman, A., Yulianto, T., & Setyawan, D. (2018). Perancangan aplikasi perhitungan dan optimisasi konstruksi profil pada midship kapal berdasar Rule Biro Klasifikasi Indonesia. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1), G12–G18.

Rema, F. A. (2025). *Desain Kapal Supply BBM untuk Pengembangan Kebutuhan Operasional Kapal Nelayan Pulau Baai, Bengkulu* (Tugas Akhir Tidak Diterbitkan). Politeknik Negeri Bengkalis, Bengkalis.

Sanjaya, D. D., Sujianti, S. H., & Yulianto, T. (2017). *Analisis Kekuatan Konstruksi Wing Tank Kapal Tanker Menggunakan Metode Elemen Hingga* (Undergraduate Thesis). Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.

Siswandi, B., Jamal, J., Nurhasanah, N., Helmi, M., & Ikhsan, M. (2024). *Buku Ajar Konstruksi Kapal*. Bengkalis: Binar Media Pratama.

Widodo, P. (2020). Analisis kuantitatif pengaruh penambahan konstruksi sekat melintang dan double bottom kapal SPOB 3500 DWT terhadap lightship. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 22(1), 45–52.