

DAFTAR PUSTAKA

- [1] A. Ardianus, S. H. Sujiatanti, and D. Setyawan, "Analisa kekuatan konstruksi sekat melintang kapal tanker dengan metode elemen hingga," *Jurnal Teknik ITS*, vol. 6, no. 2, pp. A186–A191, 2017.
- [2] A. M. Nugraha A., M. U. Pawara, A. Ardianti, and F. Mahmuddin, "An Investigation of Strength Degradation due to Thickness Plate Reduction on Ferry Ro-Ro Ship's Hull," *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, vol. 921, no. 1, Art. no. 012053, 2021.
- [3] A. Rachman, T. Yulianto, and D. Setyawan, "Perancangan aplikasi perhitungan dan optimisasi konstruksi profil pada *midship* kapal berdasar *Rules* Biro Klasifikasi Indonesia," *Jurnal Teknik ITS*, vol. 7, no. 1, pp. G12–G18, 2018.
- [4] A. Yasim *et al.*, "Studi *Redesign* Interior Kapal Ferry Ro-Ro KMP. Jatra II untuk Peningkatan Minat Penumpang," *INOVTEK Polbeng*, vol. 15, no. 1, pp. 53–65, Jun. 2025.
- [5] Biro Klasifikasi Indonesia, *Rules for the Classification and Construction of Seagoing Steel Ships, Volume II – Hull*. Jakarta, Indonesia: PT Biro Klasifikasi Indonesia (Persero), 2022.
- [6] J. Japri, "Perancangan konstruksi profil pada kapal *general cargo* dengan menggunakan metode *ship comparative*," *Zona Laut: Jurnal Inovasi Sains dan Teknologi Kelautan*, pp. 65–73, 2021.
- [7] R. R. Hakim, H. Yudo, and A. F. Zakki, "Studi perencanaan konstruksi dan analisa kekuatan kapal *floating fuel station*," *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 7, no. 4, 2019.