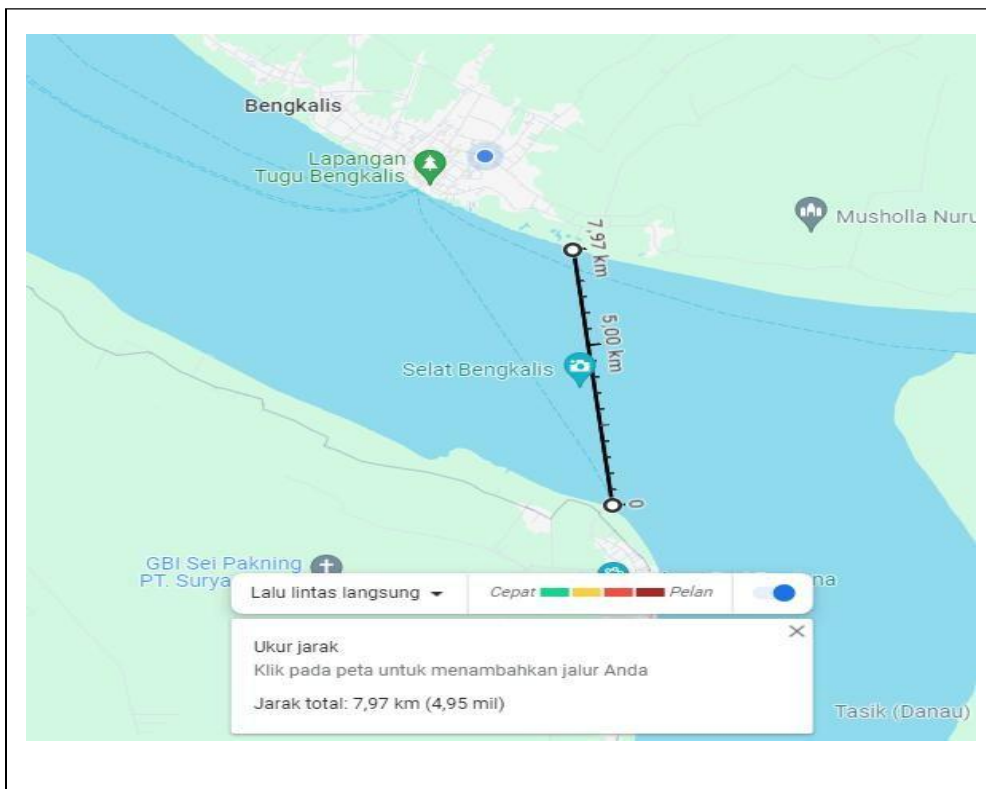


BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bengkalis merupakan sebuah pulau terpisah dari pulau Sumatera yang terletak di koordinat 010 31'29"LU dan 102028'13BT.



Gambar 1.1 Peta Bengkalis

Bengkalis yang dikelilingi oleh laut menyebabkan sarana transportasi laut merupakan penghubung utama. Banyak masyarakat diluar pulau Bengkalis maupun masyarakat Pulau Bengkalis datang ke pulau tersebut. Kabupaten Bengkalis adalah salah satu kabupaten di Indonesia yang memiliki layanan penyebrangan menggunakan ferry Ro-Ro atau *Roll On Roll Of* (RORO) yang menghubungkan dua kecamatan Sungai Pakning di sisi Pulau Sumatra dan Air Putih di sisi Pulau Bengkalis yang dipisahkan oleh laut sekitar 5 Kilometer.

Pelabuhan Roro Sungai selari – Bengkalis merupakan salah satu pelabuhan yang strategis di Provinsi Riau, Indonesia. Pelabuhan ini memiliki peran penting

dalam mendukung kegiatan ekonomi dan perdagangan di wilayah tersebut. Namun, dalam beberapa tahun terakhir, pelabuhan ini telah mengalami peningkatan volume kapal dan muatan, yang menyebabkan tekanan pada pelabuhan untuk meningkatkan efisiensi dan produktivitas.

Salah satu aspek yang sangat penting dalam meningkatkan efisiensi pelabuhan adalah waktu sandar kapal. Waktu sandar kapal yang lama dapat menyebabkan peningkatan biaya operasional, penurunan kepuasan pelanggan, dan dampak lingkungan. Oleh karena itu, penting untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Sungai Selari - Bengkalis.



**SOSIALISASI PENYESUAIAN TARIF
ANGKUTAN PENYEBERANGAN
LINTASAN AIR PUTIH - SEI SELARI**

JENIS TIKET	SATUAN	TARIF (Rp)		
		PELAYARAN	IW	PAS PELABUHAN
Penumpang	Orang	6.600	400	2.500
Bayi	Orang	1.100	100	2.500
Col. I	Unit	3.100		1.000
Col. II	Unit	15.600		1.500
Col. III	Unit	17.600		2.500
Col. IV A	Unit	135.300		6.000
Col. IV B	Unit	129.100		6.000
Col. V A	Unit	244.500		7.000
Col. V B	Unit	214.100		7.000
Col. VI A	Unit	321.200		7.000
Col. VI B	Unit	303.100		7.000
Col. VII	Unit	348.100		8.000
Col. VIII	Unit	445.100		10.000

- ASURANSI TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT SUDAH TERMASUK DIDALAM TARIF ANGKUTAN PELAYARAN
- ASURANSI JIWA (IW) PENUMPANG DIBAYAR SESUAI DENGAN JUMLAH PENUMPANG PADA KENDARAAN DAN PEJALAN KAKI
- TANDA MASUK PELABUHAN (PAS) DIKENAKAN PADA SETIAP PENUMPANG DAN KENDARAAN
- PENGEMUDI TIDAK DIKENAKAN BIAYA TANDA MASUK PELABUHAN (PAS)
- TARIF PELAYARAN KENDARAAN GOLONGAN I-VIII SUDAH TERMASUK PENUMPANG

Gambar 1.2 Golongan Kendaraan dan Tarif

Pelabuhan Roro Sungai Selari - Bengkalis memiliki beberapa karakteristik yang unik, seperti lokasi yang strategis di jalur pelayaran internasional, serta

fasilitas yang memadai untuk menangani kapal-kapal besar. Namun, pelabuhan ini juga memiliki beberapa tantangan, seperti kondisi cuaca yang tidak stabil, serta keterbatasan fasilitas dan sumber daya manusia.

Dengan demikian, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Sungai Selari - Bengkalis. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi yang berguna bagi pihak pelabuhan dan kapal untuk meningkatkan efisiensi dan produktivitas pelabuhan, serta meningkatkan kepuasan pelanggan dan mengurangi dampak lingkungan.

Pada latar belakang diatas, penulis dapat membuat proposal Skripsi dengan judul **“Analisis Faktor yang Mempengaruhi Efisiensi Waktu Sandar Kapal Studi Kasus : Pelabuhan RoRo Bengkalis – Sungai Selari”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan diatas, maka penulis merumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Apa faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Bengkalis – Sungai Selari?
2. Bagaimana analisis SWOT dapat membantu meningkatkan efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Bengkalis – Sungai Selari?
3. Bagaimana menentukan sampel Waktu Tunggu Kapal dengan menggunakan metode *Effective Time* (ET) dan *Idle Time* (IT)?

1.3 Batasan Masalah

Untuk membatasi permasalahan yang begitu luas maka diperlukan batasan – batasan masalah. Dalam penelitian ini adalah :

1. Penelitian ini hanya fokus pada Pelabuhan Roro Bengkalis - Sungai Selari dan tidak mempertimbangkan pelabuhan lain di Indonesia.
2. Penelitian ini hanya fokus pada Kapal Roro KMP. Swarna Putri.
3. Mengidentifikasi peluang dan ancaman yang dapat mempengaruhi efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Bengkalis – Sungai Selari.

1.4 Tujuan Penelitian/Perancangan

Berdasarkan rumusan masalah diatas, tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Bengkalis – Sungai Selari.
2. Menganalisis hubungan antara faktor-faktor tersebut dengan efisiensi waktu sandar kapal.
3. Mengembangkan strategi untuk meningkatkan efisiensi waktu sandar kapal di Pelabuhan Roro Bengkalis – Sungai Selari.

1.5 Manfaat Penelitian/Perancangan

Dengan adanya penyusunan proposal tugas akhir yang telah ditentukan dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program diploma IV (D-IV) maka kegunaan dari penulisan proposal tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi *Civitas* Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Teknik Perkapalan
Penulisan ini dapat menjadi perhatian untuk lebih meningkatkan mutu pendidikan dan pelatihan untuk dapat menghasilkan Sumber Daya Manusia (SDM) yang berkualitas dan terampil sehingga mampu bersaing di dunia kerja didalam negeri maupun internasional.
2. Bagi penulis
Bagi penulis, diharapkan dapat menambah wawasan dan ilmu pengetahuan serta mampu mempraktekkan teori – teori yang didapat selama mengikuti pendidikan dan juga sebagai persyaratan kelulusan dari Jurusan Teknik Perkapalan Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan di Politeknik Negeri Bengkalis.