

**KECAKAPAN KINERJA PANDU DALAM PROSES
BERTHING DAN UNBERTHING DI PELABUHAN TELUK
BAYUR**

MISNADI AMRIZAL SIMANJUNTAK

NIT : 8103221142



**PROGRAM STUDI D3 - NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU**

2024/2025

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
SUBHOLDING PELINDO JASA MARITIM TELUK BAYUR

Jl. Semarang No.3, Tlk. Bayur, Kec. Padang Sel, Kota Padang, Sumatera Barat 25215
Telpon (0751)61646 | Email : telukbayur@pelindo.co.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

MISNADI AMRIZAL SIMANJUNTAK

NIT : 8103221142

Bengkalis, 10 Januari 2025

SPJM Unit Teluk Bayur
Deputy Manager



Yoso Prawiro
NIPP: 102989

Program Studi D3- Nautika
Dosen Pembimbing



Capt. Jonson Manurung M. Mar
NIDN : 1200138

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi Nautika



Zusniati ANT II
NIK : 12002101

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah mencurahkan rahmat dan berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta doa yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis. Dengan demikian, penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik dan disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama Kedua orangtuaku Ibunda Romauli Pasaribu, Bapak Samson Simanjuntak serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, S.T.,MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibuk Zusniati, ANT II Selaku Kaprodi Nautika.
5. Capt. Jonson Manurung, M.Mar, Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
6. Bapak Yoso Prawiro selaku Manager unit teluk bayur
7. Bapak Irwan selaku Supervisor SPJM teluk bayur
8. Capt. Robani Selaku Pandu di Pelabuhan Teluk Bayur
9. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT. Pelindo Jasa Maritim teluk bayur yang memberi ilmu pengetahuan

pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.

10. Terimakasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terimakasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Subholding Pelindo Jasa Maritim teluk bayur. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Teluk Bayur, 18 Desember 2024

Penulis

MISNADI AMRIZAL SIMANJUNTAK

NIT. 8103221142

DAFTAR ISI

KECAKAPAN KINERJA PANDU DALAM PROSES BERTHING DAN UNBERTHING DI PELABUHAN TELUK BAYUR.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	1
1.2.1 Visi	1
1.2.2 Misi	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang lingkup perusahaan/ industri.....	2
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	3
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	3
2.2 Target yang diharapkan.....	4
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan.....	4
2.4 Data data yang diperlukan.....	5
2.5 Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan.....	5
2.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut ...	7
2.7 Hal-hal yang dianggap perlu	7
BAB III KECAKAPAN KINERJA PANDU DALAM PROSES BERTHING DAN UNBERTHING DI PELABUHAN TELUK BAYUR.....	8

3.1	Definisi Pandu.....	8
3.2	Definisi Berthing dan Unberthing.....	8
3.3	Proses Berthing dan Unberthing di Pelabuhan Teluk Bayur	8
3.3.1	Persiapan Sebelum Melaksanakan Berthing dan Unberthing	8
3.3.2.	Proses Berthing	9
3.3.3	Proses Unberthing	10
3.4	Keselamatan dan Kepatuhan.....	11
3.4.1	Peralatan Keselamatan	12
3.5	Faktor-faktor Penghambat Kinerja Pandu.....	13
BAB IV PENUTUP		14
4.1	Kesimpulan	14
4.2	Saran.....	14
DAFTAR PUSTAKA		15
LAMPIRAN.....		16
1.	Surat Permohonan Magang	16
2.	Permohonan prada.....	17
3.	Kegiatan mingguan	18
4.	Daftar Hadir	22
5.	Nilai Dari Perusahaan	24
6.	Sertifikat.....	25
7.	Asistensi.....	26

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 SPK Pandu dan Tunda	6
Gambar 2.2 Form Gerakan Pandu.....	6
Gambar 2.3 Pranota.....	6
Gambar 3.1 Proses berthing (sandar) kapal MT. AU TAURUS.....	9
Gambar 3 .2 Proses Unberthing (lepas sandar) kapal MT.YOU SHEN 1	10
Gambar 3.3 Foto Bersama pandu dengan menggunakan APD lengkap	11
Gambar 3.4 Helm Safety	12
Gambar 3.5 Safety shoes.....	12
Gambar 3.6 Wearpack.....	12
Gambar 3.7 Life Jacket	12