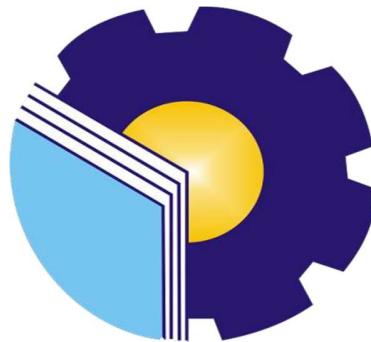


LAPORAN PRAKTEK DARAT

PT. SNEPAC SHIPPING CABANG DUMAI

AHMAD FADLY

NIT. 8103221151



PROGRAM STUDI NAUTIKA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

2024-2025

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. SNEPAC SHIPPING CABANG DUMAI

Jl. Sultan Syarif Kasim komplek PT. PELINDO I, Gg Hanoman, No. 116A
Dumai, Riau, Indonesia.

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

AHMAD FADLY

NIT : 8103221151

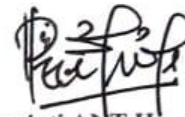
Dumai, 31 Desember 2024

Direktur utama
PT. Snepac Shipping



Pimpinan Cabang

Dosen Pembimbing
Prodi Nautika



Zusniati ANT II

NIK:12002101

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi Nautika



Zusniati ANT II

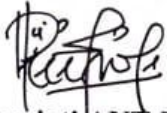
NIK : 12002101

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN RPRAKTEK DARAT

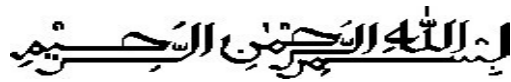
NAMA : AHMAD FADLY
NIT : 8103221151
PRODI : D3-NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	sabtu, 21/12 '24	kepo persantar, lembar persewaan	yh
2.	servic, 30/12 '24	Bab 1, lengkapi sumber gambar	yh
3.	lagamis, 02/01 '25	Bab 2	yh
4.	servic, 06/01 '25	Bab 3, kendala & solusi	yh
5.	Rabu, 08/01 '25	Bab 4	yh
6.	jum'at, 10/01 '25	daftar pustaka	yh
7.	sabtu, 11/01 '25	ACC	yh

Diketahui,
Dosen Pembimbing,


Zusniati ANT II
NIK. 12002101

KATA PENGANTAR



Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dengan baik, Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan hingga ke alam yang penuh kecerahan serta dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat Do'a, usaha dan kerja keras melalui proses kerja sama, bimbingan, pengarahan, dan motivasi yang telah di berikan kepada penulis sehingga penulis dapat memahami dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis bisa fokus dan menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Jhony Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
2. Bapak Zulyani. S.EI., MM Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Ibu Zusniati ANT II Selaku Ketua Program Studi Nautika.
4. Ibu Zusniati ANT II Selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
6. Seluruh civitas akademika jurusan kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
7. Bapak Andi selaku kepala oprasional PT Snepac Shipping cabang Dumai beserta karyawan yang telah memberikan ilmu serta masukan yang bermanfaat kepada penulis selama melaksanakan Praktek Darat (PRADA) selama empat bulan.
8. Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi DIII

Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) dan DIII NAUTIKA angkatan ke – VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

9. Yang istimewa buat keluarga terutama kedua orang tua ku Ibunda Dewi Nofikasari dan Ayahanda Amrizal, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.

Dumai, 31 Desember 2025
Penulis

AHMAD FADLY
NIT.8103221151

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2 Target Yang Diharapkan	7
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan	8
2.4 Data-data Yang Diperlukan	9
2.5 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan	10
2.6 Hal-hal Yang Dianggap Perlu.....	10
BAB III OPTIMASI WAKTU TUNGGU SANDAR KAPAL DI KEAGENAN PT. SNEPAC SHIPPING CABANG DUMAI	11
3.1 Pengertian Keagenan	11
3.2 Tugas dan Fungsi	12
3.3 Pihak-pihak Terkait	13
3.4 optimasi waktu tunggu waktu sandar kapal	14
3.5 Proses terjadinya optimasi waktu tunggu kapal.....	15
BAB IV PENUTUP	18
4.1 Kesimpulan	18
4.2 Saran	18
DAFTAR PUSTAKA.....	19
LAMPIRAN	