

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

**ALUR KERJA KEAGENAN KAPAL DI
PT.SOLID PELAYARAN INDONESIA DALAM
PENANGANAN KARANTINA SEBELUM
KAPAL ASING SANDAR DI PELABUHAN**

AKMAL SYAHDAN

NIT:8303221252



**PROGRAM STUDI
D-3 KETATALAKSANAAN
PELAYARAN NIAGA JURUSAN
KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGRI
BENGKALIS
BENGKALIS-RIA
2024**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT SOLID PELAYARAN INDONESIA KIJANG

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

AKMAL SYAHDAN
8303221252

Tanjung Pinang, 31 Desember 2024

Manager Operasional
PT. SOLID PELAYARAN INDONESIA



Manager Operasional

Dosen Pembimbing Program
Studi D3-Ketatalaksanaan Pelayaran
Niaga

JON HENDRI, S.H., M.H
NIK :1200134

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN

JON HENDRI, S.H., M.H
NIK : 1200134



KATA PENGANTAR

Segala Puji bagi ALLAH SWT yang telah memberikan segala rahmat dan nikmatnya berupa kesehatan, kekuatan, serta kesabaran, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik dengan tepat pada waktunya, Materi laporan ini di susun berdasarkan hasil kerja praktik yang penulis alami dan yang penulis kerjakan di PT.Solid Pelayaran Indonesia, dan di lengkapi oleh ilmu yang di berikan oleh dosen pembimbing dari jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.

Didalam penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat ini penulis banyak mendapatkan motivasi dari semua pihak, Untuk itu penulis mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar besarnya kepada ;

1. Bapak Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Jhony Custer, ST ,MT.
2. Bapak Zulyani, MM. Selaku ketua jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Jon Hendri S.H, M.H Selaku pembimbing dan kepala prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
4. Kepada kedua orang tua dan seluruh keluarga tercinta yang selalu mendokan dan mendukung setiap langkah yang penulis tempuh dalam pendidikan.
5. Terimakasih kepada seluruh civitas akademika Kemaritiman Politeknik Negri Bengkalis yang telah memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis
6. Segenap Bapak/Ibuk Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
7. Terimakasih juga kepada Senior-Senior yang telah membantu memotivasi penulis selama melakukan PRADA di PT.Solid Pelayaran Indonesia yaitu Bapak Hery Priawan, Bang Doan Pranata Sinaga, Bang Agung Satya, Bang Sohot.S
8. Terimakasih kepada rekan-rekan Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

9. Terimakasih atas dukungan dan support sistem dari kekasih saya yang selalu membantu dari segala hal Febriyanti.

Saya menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan , Penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan prada ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan kerja serta bisa bisa di kembangkan lagi lebih lanjut.

Tanjung Pinang, 31 Desember 2024

Penulis



AKMAL SYAHDAN

NIT : 8303221252

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan.	5
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	6
1.3. Struktur Organisasi.	6
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.	8
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK PRADA	10
2.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	10
2.2. Target yang Diharapkan.....	11
2.3. Perangkat Lunak dan Kertas yang Digunakan.....	11
2.4. Data- Data yang Diperlukan.	12
2.5. Dokume-Dokumenyang Dihasilkan.....	13
2.6. Kendala yang Dihadapi Selama Prada.....	16
2.7. Hal-hal yang Doanggap perlu.	16
BAB III ALUR KEGIATAN KEAGENAN KAPAL DI PT.SOLID PELAYARAN INDONESIA DALAM PENANGANAN KARANTINA SEBELUM KAPAL SANDAR DI PELABUHAN.....	17
3.1. Proses Keagenan Kapal.....	17
3.2. Pihak-pihak yang terakait keagenan kapal.....	18
3.3. Kegiatan Keagenan Kapal.	20
3.4 Hambatan-hambatan yang di hadapi saat proses keagenan kapal.....	27
BAB IV PENUTUP.	28
4.1. Kesimpulan.	28
4.2. Saran.	29
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	