

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL**  
**PROVINSI RIAU**  
**REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG-SIMPANG KULIM**

**RIANA KASTIKA**  
**(4204211382)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN**  
**JEMBATAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2024**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)**  
**PROVINSI RIAU**  
**PT. CHANDRA CIPTA SARANA**  
**REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG – SIMPANG**  
**KULIM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek  
Politeknik Negeri Bengkalis

**RIANA KASTIKA**  
**NIM. 4204211382**

Bengkalis, 01 Oktober 2024

Koordinator Lapangan

Pejabat Pelaksana Kegiatan  
(PPK 1.2 Provinsi Riau)

  
**Sabikis**  
NIP. 1977022220090002

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik  
Perancangan Jalan dan Jembatan

  
**M. Gala Garcya, MT**  
NIP. 19941222022031010

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan  
Jalan dan Jembatan



**Lizar, MT**  
NIP. 198707242022031003

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kita ucapkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat,serta hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporan ini sesuai intruksi dari dosen pembimbing dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat di lapangan yakni pada Proyek rekonstruksi jalan simpang kulim-simpang batang Mandau-duri.

Dengan selesaiannya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan – masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah S.W.T yang selalu memberikan kemudahan dalam segala urusan.
2. Kedua orang tua yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
3. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Lizar M,T selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Muhammad Idham SC,MT selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Bapak Muhammad Gala Garcia M.T, selaku Dosen Pembimbing KP yang juga telah banyak memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini.
7. Bapak darwis BE, selaku konsultan pengawas lapangan yang juga telah memberi arahan selama dilapangan

8. Bapak Erfoni Rozeno ST dan abang Riski Tri Putra Lubis, ST selaku konsultan supervise yang juga telah membimbing dan banyak memberikan ilmu serta arahan selama di Foaming station.
9. Bapak Rian selaku kontraktor yang telah banyak membimbing dan memberi motivasi dan juga ilmu selama difoam.
10. Teman-teman satu tempat kerja yakni Devita Rosaliana, Andre Susanto, Deri Setiawan dan teman teman dari UNRI yaitu Junior Manggara, Rahul Musyafa dan Mika Purba yang telah banyak membantu pada saat pelaksana kerja praktek maupun penyelesaian laporan kerja praktek ini.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya.Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan – rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Rokan Hilir, 15 september 2024

Riana kastika

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR .....	v
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....	1
1.1    Latar belakang perusahaan (BPJN) .....	1
1.2    Tujuan Proyek .....	3
1.3    Struktur organisasi perusahaan .....	3
BAB II DATA PROYEK.....	13
2.1    Data Umum Proyek .....	13
2.2    Data Teknis Proyek .....	13
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP .....	15
3.1    Spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama KP .....	15
3.2    Target yang diharapkan.....	29
3.3    Perangkat lunak /keras yang digunakan .....	29
3.4    Data-data yang diperlukan .....	30
3.5    Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan.....	31
3.6    Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut ....	31
3.7    Hal-hal yang dianggap perlu .....	32
BAB IV TINJAUAN KHUSUS.....	33
4.1    Latar belakang mortar busa .....	33
4.2    Landasan teori mortar busa UCS 800 kPa.....	34
4.3    Material/Bahan mortar busa UCS 800 kpa.....	34
4.4    Campuran/campuran mortar busa UCS 800 kpa.....	36
4.5    Metode pelaksanaan mortar busa UCS 800 kpa.....	37
4.6    Penghamparan Mortar Busa 800 kpa Dilapangan.....	40
BAB V PENUTUP.....	41
5.1    Kesimpulan.....	41

5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA .....	43

