

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL**  
**PROVINSI RIAU**  
**REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG-SIMPANG KULIM**

**RIANA KASTIKA**  
**(4204211382)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN**  
**JEMBATAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2024**

## LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK  
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)  
PROVINSI RIAU  
PT. CHANDRA CIPTA SARANA  
REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG – SIMPANG  
KULIM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek  
Politeknik Negeri Bengkalis

**RIANA KASTIKA**  
**NIM. 4204211382**

Bengkalis, 01 Oktober 2024

Koordinator Lapangan

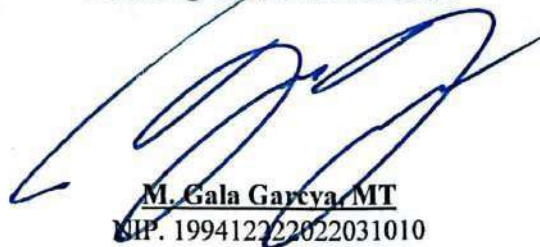
Pejabat Pelaksana Kegiatan  
(PPK 1.2 Provinsi Riau)



**Sabikis**  
NIP. 1977022220090002

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik  
Perancangan Jalan dan Jembatan



**M. Gala Garca MT**  
NIP. 199412222022031010

Disetujui/Disyahkan

Ka Prodi Teknik Perancangan  
Jalan dan Jembatan



**Lizar, MT**  
NIP. 198707242022031003

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kita ucapkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat,serta hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporan ini sesuai intruksi dari dosen pembimbing dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat di lapangan yakni pada Proyek rekonstruksi jalan simpang kulim-simpang batang Mandau-duri.

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan – masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah S.W.T yang selalu memberikan kemudahan dalam segala urusan.
2. Kedua orang tua yang selalu mendukung sekaligus mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan Kerja Praktek dan penyusunan laporan ini.
3. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Lizar M,T selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Muhammad Idham SC,MT selaku Koordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Bapak Muhammad Gala garcy M.T, selaku Dosen Pembimbing KP yang juga telah banyak memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini.
7. Bapak darwis BE, selaku konsultan pengawas lapangan yang juga telah memberi arahan selama dilapangan

8. Bapak Erfoni Rozeno ST dan abang Riski Tri Putra Lubis, ST selaku konsultan supervise yang juga telah membimbing dan banyak memberikan ilmu serta arahan selama di Foaming station.
9. Bapak Rian selaku kontraktor yang telah banyak membimbing dan memberi motivasi dan juga ilmu selama difoam.
10. Teman-teman satu tempat kerja yakni Devita Rosaliana, Andre Susanto, Deri Setiawan dan teman teman dari UNRI yaitu Junior Manggara, Rahul Musyafa dan Mika Purba yang telah banyak membantu pada saat pelaksana kerja praktek maupun penyelesaian laporan kerja praktek ini.

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan – rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Rokan Hilir, 15 september 2024

Riana kastika



## DAFTAR ISI

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| KATA PENGANTAR .....                                                      | i   |
| DAFTAR ISI .....                                                          | iii |
| DAFTAR GAMBAR .....                                                       | v   |
| BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....                                      | 1   |
| 1.1 Latar belakang perusahaan (BPJN) .....                                | 1   |
| 1.2 Tujuan Proyek .....                                                   | 3   |
| 1.3 Struktur organisasi perusahaan .....                                  | 3   |
| BAB II DATA PROYEK .....                                                  | 13  |
| 2.1 Data Umum Proyek .....                                                | 13  |
| 2.2 Data Teknis Proyek .....                                              | 13  |
| BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP .....                                | 15  |
| 3.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama KP .....                   | 15  |
| 3.2 Target yang diharapkan .....                                          | 29  |
| 3.3 Perangkat lunak /keras yang digunakan .....                           | 29  |
| 3.4 Data-data yang diperlukan .....                                       | 30  |
| 3.5 Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan .....                       | 31  |
| 3.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut .... | 31  |
| 3.7 Hal-hal yang dianggap perlu .....                                     | 32  |
| BAB IV TINJAUAN KHUSUS .....                                              | 33  |
| 4.1 Latar belakang mortar busa .....                                      | 33  |
| 4.2 Landasan teori mortar busa UCS 800 kPa .....                          | 34  |
| 4.3 Material/Bahan mortar busa UCS 800 kpa .....                          | 34  |
| 4.4 Campuran/campuran mortar busa UCS 800 kpa .....                       | 36  |
| 4.5 Metode pelaksanaan mortar busa UCS 800 kpa .....                      | 37  |
| 4.6 Penghamparan Mortar Busa 800 kpa Dilapangan .....                     | 40  |
| BAB V PENUTUP .....                                                       | 41  |
| 5.1 Kesimpulan .....                                                      | 41  |

|                      |            |    |
|----------------------|------------|----|
| 5.2                  | Saran..... | 41 |
| DAFTAR PUSTAKA ..... |            | 43 |



## DAFTAR GAMBAR

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1. 1 Lokasi perusahaan .....                       | 2  |
| Gambar 1. 2 Struktur organisasi.....                      | 3  |
| Gambar 1. 3 Struktur orgnisasi .....                      | 5  |
| Gambar 1. 4 Struktur organisasi.....                      | 12 |
| Gambar 3. 1 Plank proyek.....                             | 15 |
| Gambar 3. 2 Alat berat dump truk .....                    | 16 |
| Gambar 3. 3 Alat berat Excavator.....                     | 16 |
| Gambar 3. 4 Alat berat Ashpal mixing plant.....           | 17 |
| Gambar 3. 5 Alat berat Concrete truck mixer .....         | 17 |
| Gambar 3. 6 Alat berat Excavator jack hammer .....        | 17 |
| Gambar 3. 7 Alat berat tandem roller.....                 | 18 |
| Gambar 3. 8 Alat berat Pneumatic Tier Roller.....         | 18 |
| Gambar 3. 9 Asphal Finisher.....                          | 19 |
| Gambar 3. 10 pekerjaan pembongkaran beton lama .....      | 19 |
| Gambar 3. 11 Pekerjaan galian.....                        | 20 |
| Gambar 3. 12 Pekerjaan pemasangan bekisting.....          | 20 |
| Gambar 3. 13 Pekerjaan pengecoran DPT .....               | 21 |
| Gambar 3. 14 Pekerjaan pengecoran LC.....                 | 21 |
| Gambar 3. 15 Pekerjaan pemasangan wiremesh .....          | 22 |
| Gambar 3. 16 Produksi Mortar+ busa .....                  | 22 |
| Gambar 3. 17 Pengujian density .....                      | 23 |
| Gambar 3. 18 Pengujian flow.....                          | 23 |
| Gambar 3. 19 Penghamparan dilapangan.....                 | 24 |
| Gambar 3. 20 Lokasi yang sudah dilakukan pengecoran ..... | 24 |
| Gambar 3. 21 Pengujian UCS .....                          | 25 |
| Gambar 3. 22 Pekerjaan pembersihan badan jalan.....       | 25 |
| Gambar 3. 23 pekerjaan penyemprotan perekat .....         | 26 |
| Gambar 3. 24 Pekerjaan Aspal.....                         | 28 |
| Gambar 4. 1 Data campuran mortar .....                    | 36 |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Gambar 4. 2 Penuangan foam kewadah .....        | 37 |
| Gambar 4. 3 Penyetelan alat.....                | 37 |
| Gambar 4. 4 Proses produksi.....                | 38 |
| Gambar 4. 5 Pengujian density .....             | 39 |
| Gambar 4. 6 Pengujian flow.....                 | 39 |
| Gambar 4. 7 Proses Penghampran ucs 800 kpa..... | 40 |



# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Latar belakang perusahaan (BPJN)**

Pembangunan infrastruktur merupakan hal penting dalam proses pertumbuhan suatu bangsa baik pada sektor ekonomi, pendidikan, sosial, budaya, pertanian, dan sektor – sektor lainnya yang sangat berpotensi untuk memberikan kontribusi pada pemulihan ekonomi yang lebih kokoh. Peran aktif pemerintah, swasta, serta masyarakat sangat dibutuhkan guna terlaksananya pembangunan infrastruktur yang berkelanjutan. Kementerian PUPR adalah salah satu yang ditugaskan untuk pembangunan infrastruktur salah satunya adalah jalan yang dikelola oleh Direktorat Jendral Bina Marga dengan membentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN), salah satunya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau merupakan salah satu dari 26 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional di Indonesia yang bertanggung jawab dalam pengadaan maupun pemeliharaan infrastruktur jalan dan jembatan. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional dibentuk untuk meningkatkan dan mendorong pertumbuhan ekonomi nasional melalui percepatan pembangunan dan prasarana jalan dan jembatan yang handal dan guna mewujudkan program pemerintah saat ini. Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 290/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional dengan total panjang ruas jalan nasional di lingkungan BPJN Riau adalah 1336,61 km. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional adalah unit pelaksana teknis di bidang penanganan jalan nasional yang meliputi perencanaan, pelaksanaan dan pengawasan teknis pembangunan jalan dan jembatan (Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 23/PRT/M/2008 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Balai Besar dan Balai Di Lingkungan Direktorat Jenderal Sumber Daya Air Dan Direktorat Jenderal Bina Marga).

Dalam melaksanakan tugas dan fungsi serta amanat yang diberikan kepada BPJN Riau, berpedoman pada Renstra BPJN Riau 2020-2024 yang merupakan turunan dari Renstra Direktorat Jenderal Bina Marga 2020-2024 yang memuat target Indikator Kinerja Sasaran Program (IKSP) Penyelenggaraan Jalan Nasional Tahun 2022 yang harus dicapai oleh BPJN Riau.

Adapun kantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau berada di Jl. Pepaya No. 63, Jadirejo, Kec. Sukajadi, Kota Pekanbaru, Riau. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau memiliki Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (Satker PJN) dibagi masing – masing wilayah, yaitu : Satker PJN wilayah 1 Riau dan Satker PJN wilayah 2 Riau. Satker PJN wilayah 1 Riau memiliki pejabat pembuat komitmen / PPK yaitu : PPK 1.1; PPK 1.2; PPK 1.3; dan PPK 1.4 sedangkan Satker PJN wilayah 2 Riau terdiri dari : PPK 2.1; PPK 2.2; PPK 2.3; PPK 2.4; dan PPK 2.5. Fungsi dari Satker PJN ini adalah pelaksana kegiatan pekerjaan jalan nasional sesuai dengan cakupan wilayah terbagi. Kantor Satker PJN wilayah 1 dan 2 Riau berada di Jl. Sekolah, Sidomulyo Barat, Kec. Tampan, Kota Pekanbaru, Riau.

Pada kegiatan Kerja Praktek, pekerjaan pelaksanaan Rekonstruksi jalan nasional di PPK 1.2 dengan paket rehabilitasi jalan Sp. Batang – Sp. Kulim, dilakukan oleh penyedia jasa kontraktor dari PT. Chandra Cipta Sarana dan diawasi oleh konsultan pengawas dari PT. Transima Cipta Indo Consultant KSO.



Gambar 1. 1 Lokasi perusahaan

## 1.2 Tujuan Proyek

Adapun tujuan proyek Rehabilitasi jalan ini adalah bertujuan untuk mengganti atau memperbaiki kondisi jalan yang rusak. Adapun tujuan utama proyek rekonstruksi jalan simapang batang-simpang kulim adalah sebagai berikut:

1. Mempertahakan Kondisi Jalan agar dapat memberikan pelayanan jasa transportasi yang optimal.
2. Meningkatkan Pertumbuhan Ekonomi yang mempengaruhi pengembangan ekonomi daerah melalui aktivitas ekonomi dan dapat meningkatkan iklim investasi .
3. Membuat rasa aman bagi pengendara lalu lintas ketika melintasi jalan tersebut.
4. Menargetkan pembelian material dan penyewaan alat berat yang efisien dan ekonomis sesuai dengan spesifikasi teknis.

## 1.3 Struktur organisasi perusahaan

Dalam suatu organisasi, badan usaha ataupun instansi membutuhkan adanya struktur organisasi. Struktur organisasi merupakan kerangka formal organisasi yang dengan kerangka kerja itu tugas-tugas pekerjaan dibagi-bagi, dikelompokkan dan dikoordinasikan.

### 1.3.1 Balai Pelaksanaa Jalan Nasional (BPJN)



Gambar 1. 2 Struktur organisasi PT.BPJN

Adapun tugas dan Tanggung jawab dari masing masing jabatan.

1. Kasi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan Mempunyai tugas melakukan penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi jalan dan jembatan, melakukan penyusunan rencana, program dan anggaran pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan, melakukan pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi, dan evaluasi.

perencanaan teknis pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan termasuk keselamatan jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan, penyiapan rencana dan dokumen pengadaan pembangunan dan preservasi jalan dan jembatan, pelaksanaan penyusunan analisis harga satuan pekerjaan jalan dan jembatan, penyiapan program pengadaan lahan jalan nasional. Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Insfrastruktur Jalan dijabat oleh Darmawani, ST. MT.

2. Kasi Preservasi

Mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan preservasi jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, 5 pengawasan penerapan analisa harga satuan pekerjaan preservasi jalan dan jembatan, pengendalian pelaksanaan perubahan kontrak pekerjaan konstruksi preservasi jalan dan jembatan, pengadaan atau penyediaan, penyimpanan, pemeliharaan, penggunaan, dan pemantauan bahan dan peralatan untuk jalan dan jembatan . Kepala Seksi Preservasi dijabat oleh Irfan Hidayat ,S.T, M.T.

3. Kasi Pembangunan Jalan dan Jembatan

Mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana kerja pengendalian dan pengawasan, serta pemanfaatan sumber daya konstruksi pelaksanaan pembangunan jalan termasuk jalan bebas hambatan dan jalan tol yang



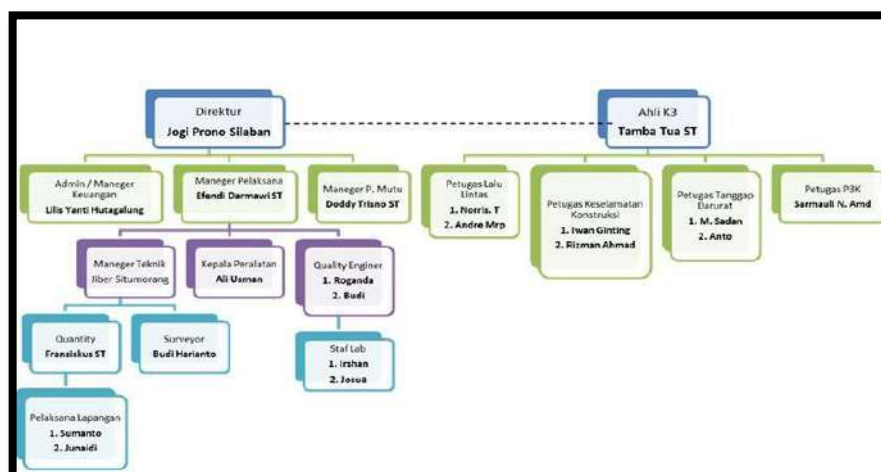
dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah, melakukan pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usaha Jalan Tol, melakukan pengendalian pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan pembangunan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya, melakukan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan . Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan dijabat Wella Alrisa Loka,S.T,M.ENG.

#### 4. Kasi Umum Dan Tata Usaha

Menmpunyai tugas pelaksanaa urusan pengelolaan organisasi dantata laksana,pelaksanaan pengendalian penyusunan perjanjian atau kontrak serta pemberian advokasi hukum,pelaksanaan komunikasi hukum,pelaksanaan komunikasi public dibalai,pelaksaasn pengelolaan anggaran,urusan kas dan pemendaharaan,serta adminitrasi dan akuntansi keunagna,pelaksanaan adminitrasi keunagna,pelaksanaan adminitrasi penerimaan Negara bukan pajak,pelaksaasn pemantauan penyelesaian laporan hasil pemeriksaan.kepala seksi umum dan tata usaha dijabat oleh Albed Eko Limbong ,S.T.,M.SI.

### 1.3.2 PT.Chandra cipta sarana

#### STRUKTUR ORGANISASI PT. CHANDRA CIPTA SARANA



Gambar 1. 3 Struktur orgnisasi PT. Chandra cipta sarana

## Adapun Tugas Dan Tanggung Jawab Dari Jabatan Masing-Masing

### 1. Direktur

#### Tugas dan Tanggung Jawab Tenaga Ahli K3

Bertanggung jawab dalam hal pengelolaan proses produksi (perencanaan, pelaksanaan dan pengendalian) beserta penunjangnya untuk mencapai sasaran yang ditetapkan baik segi waktu, mutu dan biaya, adapun tugasnya yaitu

- a. Terselenggaranya kegiatan perencanaan pekerjaan dan pendanaan untuk mendukung kelancaran proyek.
- b. Terselenggaranya kegiatan pelaksanaan/proses produksi sesuai dengan Spesifikasi dan Kontrak.
- c. Terlaksananya kegiatan Pengendalian Mutu proyek yang akurat.
- d. Terlaksananya kegiatan pelaksanaan pemeliharaan pekerjaan.

### 2. Tenaga Ahli K3

#### Tugas dan Tanggung Jawab Tenaga Ahli K3

- a. Terselenggaranya kegiatan penerapan dan peningkatan Sistem Manajemen K3L secara berkesinambungan.
- b. Terselenggaranya monitoring dan pengendalian penanganan/tindak lanjut atas keluhan pelanggan yang berkaitan dengan K3L, kecelakaan kerja dan mengupayakan pencegahannya.
- c. Tersedianya laporan kerja dari penerapan sistem manajemen K3L dari proyek.
- d. Terselenggaranya evaluasi dan mengembangkan Sistem Manajemen K3L guna mencapai sasaran yang ditetapkan.
- e. Terlaksananya kegiatan di Proyek yang zero accident.
- f. Bertanggung jawab atas lingkungan kerja yang bersih dan rapi.
- g. Terselenggaranya kelancaran kegiatan di Proyek termasuk Keamanan di Proyek.

### 3. Manager Pelaksana

Tugas dan Tanggung Jawab Manager Pelaksana:

- a. Mendukung terlaksananya semua kegiatan pelaksanaan pekerjaan agar dapat berjalan sesuai rencana kerja (biaya, mutu, waktu) yang telah ditetapkan.
- b. Mempelajari, merencanakan dan menganalisa data hasil pekerjaan.
- c. Membantu Engineer dalam menyusun laporan.
- d. Merencanakan semua pekerjaan.
- e. Menganalisa pekerjaan agar sesuai dengan waktu.
- f. Mengkoordinir Draftmen dalam pembuatan Assbuilt drawing dan Soft Drawing.
- g. Mengadakan kajian dan menyiapkan design alternatif pekerjaan.
- h. Menyiapkan spesifikasi untuk semua pekerjaan.

### 4. Manager Pengendali Mutu

Tugas dan Tanggung Jawab Manager Pengendali Mutu:

- a. Mendukung terlaksananya kegiatan pelaksanaan pekerjaan agar dapat berjalan sesuai rencana kerja (biaya, mutu, waktu) yang telah ditetapkan.
- b. Mengembangkan dan memantau pelaksanaan prosedur pengendalian mutu.
- c. Berkoordinasi dengan Direksi Lapangan/Konsultan MK terkait dengan rencana pemeriksaan dan pengujian serta prosedur pengendalian mutu.
- d. Bertanggung jawab terhadap metode kerja dan teknis pelaksanaan pekerjaan.
- e. Memeriksa hasil pekerjaan.
- f. Memberi Koreksi atas pelaksanaan instruksi bila terjadi penyimpangan.
- g. Mengendalikan permintaan kebutuhan material kepada unit-unit produksi yang terkait.

## 5. Manager Adminitrasi Dan Keuangan

Tugas dan Tanggung Jawab Manager Administrasi dan Keuangan:

- a. Memimpin dan mengarahkan seluruh aktivitas proyek terkait fungsi akuntansi, pajak, keuangan, personalia, stock control, general affair dan permintaan, sesuai dengan rencana, biaya, waktu, mutu, K3L dan system pelaksanaan proyek.
- b. Memverifikasi dokumen keuangan proyek sesuai kaidah akuntansi.
- c. Memverifikasi dokumen perpajakan dengan ketentuan yang ada.
- d. Menyusun laporan keuangan.
- e. Mengendalikan kegiatan arus kas dan pembayaran.
- f. Melakukan administrasi penagihan sesuai dengan persyaratan kontrak.
- g. Memimpin dan mengarahkan kegiatan kepersonalia di proyek.
  - h. Mengendalikan dokumen dan surat menyurat.
  - i. Menyiapkan jaminan proyek yang dipersyaratkan.
  - j. Menyiapkan perijinan, donasi dan humas.

## 6. Manager Teknik

Tugas dan Tanggung Jawab Manager Teknik:

- a. Mendukung terlaksananya semua kegiatan pelaksanaan pekerjaan dilapangan agar dapat berjalan sesuai rencana kerja (biaya, mutu, waktu) yang telah ditetapkan.
- b. Merencanakan semua pekerjaan.
- c. Menganalisa pekerjaan agar sesuai dengan waktu.
- d. Mengkoordinir Quantity dalam pembuatan Assbuilt drawing dan Soft Drawing.
- e. Mengadakan kajian dan menyiapkan design alternatif pekerjaan.
- f. Menyiapkan spesifikasi untuk semua pekerjaan.

## 7. Kepala Peralatan

Tugas dan Tanggung Jawab Kepala Peralatan:

- a. Terselenggaranya kebutuhan peralatan secara tepat jumlah, waktu dan mutu
- b. Menyusun permintaan peralatan sesuai kebutuhan pelaksanaan pekerjaan.
- c. Mengontrol perincian kelayakan peralatan.
- d. Memonitor dan melaporkan kerusakan peralatan yang akan dipergunakan di proyek.
- e. Menyusun permintaan bahan sparepart untuk antisipasi kerusakan peralatan
- f. Tersedianya peralatan sesuai jadwal pelaksanaan yang telah ditetapkan.

## 8. Quality Engineer

Tugas dan Tanggung Jawab Quality Engineer:

- a. Melaksanakan kegiatan pengujian mutu material yang dibutuhkan dalam pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan yang tertuang dalam Spesifikasi Teknik
- b. Melakukan analisa semua tes, termasuk usulan komposisi campuran (Job Mix Design dan Job Mix Formula).
- c. Melakukan pengujian sample material, untuk memastikan bahwa jenis material yang dipakai telah memenuhi syarat spesifikasi dan melaksanakan pemeriksaan dan/atau pengetesan barang serta memberikan tanda status pada pekerjaan barang yang telah diperiksa/dites.
- d. Mencari sumber-sumber bahan/quarry dan melakukan uji kelayakan bahan serta mengusulkan kepada direksi pekerjaan untuk penggunaan material lokal.

- e. Melakukan analisis semua hasil test/pengujian hasil pekerjaan yang telah dilakukan untuk mengetahui mutu yang dihasilkan sesuai dengan ketentuan Spesifikasi.
- f. Membuat data pendukung (Backup Data Quality).

#### 9. Quantity

Tugas dan Tanggung Jawab Quantity:

- a. Melaksanakan kegiatan pengendalian kuantitas pekerjaan sesuai dengan kuantitas yang ada dalam kontrak.
- b. Menyampaikan rencana pekerjaan (request) kepada Pengawas/Direksi proyek.
- c. Memonitor pelaksanaan pekerjaan di lapangan dan melakukan opname pekerjaan yang telah dilaksanakan.
- d. Membuat laporan kemajuan fisik proyek, membantu dalam menyiapkan sertifikat bulanan dan data pendukungnya (Backup Kuantitas).
- e. Melakukan dan menyediakan himpunan data bulanan kuantitas lapangan secara jelas dan terperinci.
- f. Melakukan monitoring kuantitas secara berkala dan melakukan perbaikan perbaikan agar pekerjaan dapat direalisasikan sesuai dengan ketentuan dan persyaratan yang telah ditentukan.

#### 10. Surveyor

Tugas dan Tanggung Jawab Surveyor:

- a. Membantu tugas Quantity Engineer dalam pelaksanaan kegiatan terhadap data-data survey yang dibuat dan bekerjasama dengan Supervisi/Pengawas yang berhubungan dengan data actual pekerjaan.
- b. Melakukan pengukuran terhadap titik-titik penting sehingga tidak terjadi selisih dimensi maupun elevasi.
- c. Mengumpulkan semua data pekerjaan yang dilaksanakan dilapangan dan bertanggung jawab atas ketelitian yang didapat.

- d. Mencatat, menyimpan dan menyediakan hasil pengukuran dan Orientasi area yang berhubungan dengan pekerjaan baru.
- e. Bertanggung jawab terhadap tersedianya data-data survey yang dibuat dan bekerjasama dengan pihak Owner dan Supervisi dalam joint survey.

#### 11. Staf Lab

- a. Membantu tugas Quality Engineer dalam rangka mengendalikan hasil mutu pekerjaan sesuai Spesifikasi Teknik.
- b. Melakukan semua analisa semua pengujian material, termasuk usulan komposisi campuran (job mix formula) dan justifikasi teknik.
- c. Melakukan pengujian sample material, untuk memastikan bahwa jenis material yang dipakai telah memenuhi syarat spesifikasi dan melaksanakan pemeriksaan dan/atau pengetesan barang serta memberikan tanda status pada pekerjaan barang yang telah diperiksa/dites.
- d. Memberikan laporan tertulis pada pelaksanaan kegiatan atas hal-hal yang menyangkut masalah pengendalian kuantitas.
- e. Melakukan analisis semua hasil test/pengujian hasil pekerjaan yang telah dilakukan untuk mengetahui mutu yang dihasilkan sesuai dengan ketentuan Spesifikasi.
- f. Melakukan dan menyediakan data pengendalian mutu, mencakup semua tes laboratorium dan lapangan secara jelas dan terperinci.

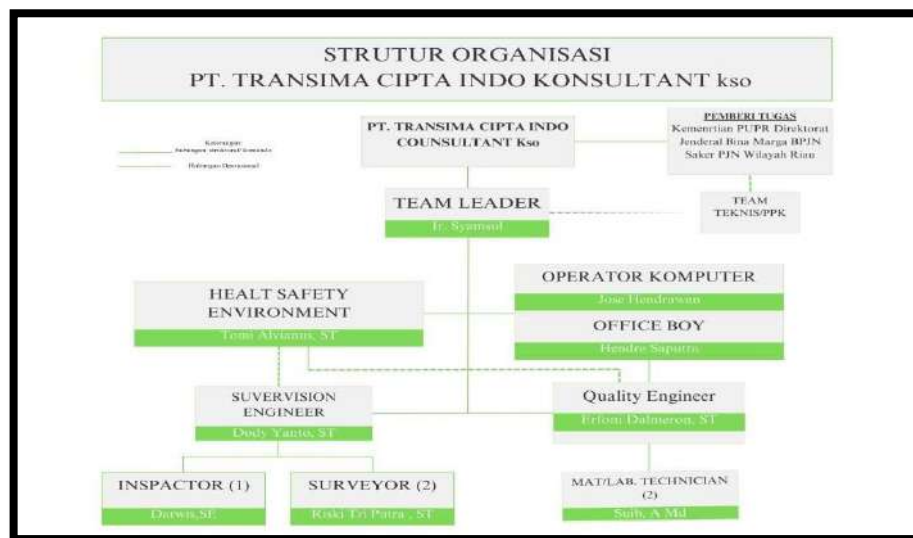
#### 12. Pelaksana Lapangan

Tugas dan Tanggung Jawab Pelaksana Lapangan:

- a. Memimpin dan mengkoordinir pelaksanaan kegiatan pekerjaan agar dapat berjalan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan baik terhadap segi waktu, biaya dan mutu.
- b. Terlaksananya kegiatan pelaksanaan pekerjaan yang menjadi tanggung jawab sesuai dengan rencana yang ditetapkan.

- c. Memonitor persediaan bahan, peralatan, dan tenaga agar rencana penyelesaian pekerjaan tercapai sesuai rencana.
- d. Mengajukan permintaan kebutuhan bahan, alat dan tenaga dalam rangka menyelesaikan pekerjaannya.
- e. Terlaksananya kegiatan pelaksanaan pekerjaan yang menjadi tanggung jawab sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.

### 1.3.3 PT. Transima Citra Indo Consultant, kso



Gambar 1. 4 Struktur organisasi PT. Transima cipta indo counsultan

Tugas dan wewenang konsultan pengawas antara lain:

1. Mengawasi pelaksanaan pekerjaan di lapangan sesuai dengan batas-batas yang telah ditetapkan.
2. Menyiapkan rekomendasi jika kontraktor akan memenuhi pekerjaan.
3. Memeriksa dan menguji hasil pekerjaan sesuai dengan dokumen kontrak.
4. Menyusun laporan pelaksanaan pada pemilik.
5. Menyusun dan melaporkan berita acara pekerjaan



## **BAB II**

### **DATA PROYEK**

#### **2.1 Data Umum Proyek**

Data Umum Proyek Rekonstruksi jalan simpang kulim-simpang batang ini adalah sebagai berikut:

- a. Nama proyek : Rekonstruksi jalan simpang batang-simpang kulim
- b. Lokasi proyek : Kab.Rokan Hilir,Provinsi Riau
- c. Sumber dana : SBSN 2024
- d. Tahun anggaran : 2024
- e. Konsultan pengawas : -PT.Transima Citra Indro Counsultant KSO  
-PT.Jakarta Rencana Selaras KSO  
-CV.Arya Tehno Counsultant
- f. Kontraktor pelaksana : PT.Chandra Cipta Sarana
- g. Nilai kontrak : Rp.69.435.786.000,00
- h. Waktu pelaksanaan : 293 Hari kalender

#### **2.2 Data Teknis Proyek**

- a. Jenis pekerjaan : Rekonstruksi jalan simpang batang-simpang kulim
- b. Fungsi : Prasarana lalu lintas
- c. Panjang efektif : 2 km
- d. Lebar jalan : 11 m
- e. Tebal LC : 10 cm
- f. Tebal DPT : 20 cm
- g. Tinggi DPT : 1,2 m
- h. Tebal lapisan mortar busa  
UCS 800 kPa : 60 cm  
UCS 2000 kPa: 30 cm

i. Jenis proyek :Jalan Nasional



## **BAB III**

### **DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP**

#### **3.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama KP**

Pada pelaksanaa suatu kegiatan, pelaksanaan perlu menentukan dan mengatur langkah langkah setiap jens pekerjaan diawal h hingga selesai pekerjaan.hal ini menyangkut dengan penentuan rencana kerja yang disusun berdasarkan jenis dan volume pekerjaan,sehingga dapat menghasilkan mutu pekerjaan yang sesuai dengan kontrak kerja yang telah disepakati secara umum.

##### **3.1.1 Pekerjaan persiapan**

Pekrjaan persiapan ini sebelumnya sudah dilakukan sebelum kegiatan kerja praktek dimulai.ada pun kegiatan nya yaitu,

###### **3.1.1.1 Peletakan papan plang kegiatan**

Pekerjaan Papan plang kegiatan bertujuan untuk memeberikan informasi kepada masyarakat agar mengetahui nama kegiatan proyek yang sedang berlangsung .



Gambar 3. 1 Plank proyek

###### **3.1.1.2 Mobiliasi alat**

Mobilisasi adalah kegiatan mendatangkan alat alat kelokasi kerja. alat alat proyek sesuai spesifikasi yang ditentukan.pada pekerjaan mobilisasi ini akan dilakukan mobilisasi peralatan,tenaga kerja,alat berat serta kebutuhan lainnya yang diperlukan untuk kelancaran pekrjaan.

berikut alat yang dimobilisasi ke pekerjaan rekonstruksi jalan yaitu:

a. Dump truck

Pada pekerjaan ini *Dump truck* adalah suatu alat pengangkut yang digunakan untuk memindahkan bongkaran/pecahan batu ketempat pembuangan,dan juga digunakan Untuk membawa wiremesh kelokasi pekerjaan.



Gambar 3. 2 Alat berat dump truk

b. Excavator

Pada pekerjaan ini excavator digunakan untuk Menggali tanah dan mengangkar pecahan batu.



Gambar 3. 3 Alat berat Excavator

C. Asphalt mixing plant

Asphalt mixing plant adalah suatu alat yang terdiri dari beberapa alat alat berat dan mesin yang berfungsi untuk memproduksi Mortar dalam skala yang besar.



Gambar 3. 4 Alat berat Ashpal mixing plant

d. Concrete truck mixer

Truk ini sering disebut sebagai “truk molen” dan memiliki fungsi sebagai alat yang berperan untuk mengaduk campuran mortar. Pengadukan yang dilakukan oleh truk ini menentukan kualitas mortar yang akan dihasilkan, karena mortar yang berkualitas tinggi sangat bergantung pada konsistensi pengadukannya.



Gambar 3. 5 Alat berat Concrete truck mixer

e. Excavator jack hammer

pada pekerjaan ini Jack hammer adalah alat yang digunakan untuk membongkar atau menghancurkan beton yang lama dan juga digunakan untuk mengangkat wiremesh.



Gambar 3. 6 l Aat berat Excavator jack hammer

f. Tandem Roller

Tandem roller adalah sebuah alat yang memiliki roda baja depan dan belakang untuk memadatkan campuran aspal. Alat berat ini biasanya digunakan untuk pekerjaan penggilasan akhir, misalnya untuk pekerjaan penggilasan aspal hot mix agar diperoleh hasil akhir rata. Alat ini memberikan lintasan yang sama pada masing-masing rodanya, dan beratnya antara 8-14 ton.



Gambar 3. 7 Alat berat tandem roller

g. Pneumatic Tier Roller

Pneumatic Tired Roller adalah sebuah alat yang memiliki roda-roda penggilas yang terdiri dari ban karet yang dipompa (Pneumatic). Susunan dari roda muka dan roda belakang selang-seling sehingga bagian yang 18 tidak tergilas oleh roda bagian depan akan digilas oleh roda bagian belakang.



Gambar 3. 8 Alat berat Pneumatic Tier Roller

#### h. Asphal Finisher

Adalah alat yang digunakan Untuk menghamparkan campuran aspal hot mix yang dihasilkan dari alat produksi aspal yaitu Asphalt Mixing Plant (AMP) pada permukaan jalan yang digunakan. Cara kerja dari alat ini yaitu dengan cara menuangkan aspal hot mix yang ada di dump truck ke hopper finisher secara berangsur. Alat ini juga bisa diatur untuk lebar dan ketebalan aspal yang syaratkan.



Gambar 3. 9 Asphal Finisher

### 3.1.2 Pekerjaan dilapangan

#### 3.1.2.1 Pembongkaran beton lama

Sebelum dilakukan perbaikan jalan ,jalan yang sudah rusak harus dibongkar terlebih dahulu untuk digantikan dengan Mortar busa menggunakan alat berat Excavator jack hammer. Setelah batu tersebut dihancurkan menjadi batu-batu berukuran kecil, kemudian pecahan batu tersebut diangkut menggunakan dump truck.



Gambar 3. 10 Pekerjaan pembongkaran beton lama



### 3.1.2.2 Pekerjaan galian

Pekerjaan galian tanah adalah sebuah proses penggalian tanah dari suatu permukaan sampai mencapai bentuk tertentu sesuai dengan kebutuhan proyek. Dimana tebal galian nya yaitu 110cm. Disini ada jenis galian berbutir dan galian beton, Untuk tebal galian beton 40 cm dan tebal galian berbutir 60cm.



Gambar 3. 11 Pekerjaan galian

### 3.1.2.3 Pekerjaan pemasangan bekisting dinding penahan tanah

Bekisting merupakan cetakan sementara yang digunakan untuk menahan beban selama mortar dituangkan dan dibentuk sesuai dengan diinginkan. Karena bersifat sementara bekisting akan dilepas atau dibongkar setelah mortar mencapai kekuatan yang cukup. di pekerjaan jalan ini bekisting digunakan untuk pembuatan Dinding penahan tanah.



Gambar 3. 12 Pekerjaan pemasangan bekisting

### 3.1.2.4 Pekerjaan pengecoran dinding penahan tanah (DPT)

Pada saat pengecoran pekerjaan DPT ini menggunakan alat bantu untuk menungkan kedalam bekisting tersebut. untuk



ketebalan nya yaitu 20 cm dengan ketinggiannya 1,2 meter dan menggunakan mutu  $f'_c$  20 Mpa.



Gambar 3. 13 Pekerjaan pengecoran DPT

#### 3.1.2.5 Pekerjaan LC

Lean concrete atau disebut LC ini adalah lantai kerja yang biasanya digunakan sebagai lapisan dasar sebelum pengecoran. lantai kerja ini biasanya sering digunakan pada pekerjaan bangunan dan pekerjaan jalan, yang bertujuan untuk meningkatkan daya dukung tanah agar stabil untuk konstruksi di atasnya. Mutu beton LC yang dipakai yaitu  $F_c$  10 Mpa, dengan ketebalan LC yaitu 10 Cm.



Gambar 3. 14 Pekerjaan pengecoran LC

#### 3.1.2.6 Pekerjaan wiremesh

Pekerjaan ini dilakukan setelah tahap pengecoran, pemasangan wiremesh ini ditempatkan diatas lantai kerja dan diatas lapisan Mortar busa yang sudah di hamparkan. Kemudian untuk lebar dan panjang harus diatur sedemikian rupa untuk

mencegah wiremesh bergeser maka lebar nya yang berdampingan harus diikat kuat agar pada saat penghamparan tidak melebar kemana mana. Wiremesh yang digunakan yaitu Ø 8mm.



Gambar 3. 15 Pekerjaan pemasangan wiremesh

### 3.1.3 Pencampuran mortar+busa

Pencampuran Mortar (air, pasir, semen) ini sebelumnya dilakukan di batching plant, kemudian dibawa kelokasi foam station untuk dilakukan pencampuran foam. Setelah truk mixer sampai di lokasi masukan selang yang sudah terhubung dengan alat foam generation ke dalam truk mixer dan tunggu proses pengadukan sesuai timer yang sudah diatur pada alat tersebut.



Gambar 3. 16 Produksi Mortar+ busa

#### 3.1.3.1 Pengujian density

Pengujian densitas ini dilakukan dengan cara menimbang benda uji yang diambil dari tuk mixer dan dimasukkan kedalam gelas ukur yang bervolume 1230,5. Pengujian density dilakukan untuk mengetahui berat jenis mortar busa pada saat masih basah.



Gambar 3. 17 Pengujian density

### 3.1.3.2 Pengujian flow

Dilakukan pengecekan nilai flow yaitu untuk mengetahui apakah sesuai dengan batasan yang sudah ditetapkan yaitu  $18 \pm 2\text{mm}$ .



Gambar 3. 18 Pengujian flow

### 3.1.3.3 Proses Penghamparan dilapangan

Setelah pencampuran mortar+busa dan pengujian density dilakukan, lalu truk mixer diarahkan ke lokasi yang akan dihamparkan, sebelum penghamparan Mortar busa 800 kpa pastikan wiremesh sudah dipasang di atas lapisan LC tadi, proses penghamparan nya dilakukan per lapis/perlayer dan sepanjang per 25-35m .Untuk ketebalan penghamparan UCS 800 kpa yaitu 60cm, dan UCS 2000 kpa 30 cm. kemudian setelah mencapai lapisan UCS 2000 kpa letakan wiremesh di atas nya juga, untuk syarat Tinggi jatuh penghamparan maks 50 cm.



Gambar 3. 19 Penghamparan dilapangan



Gambar 3. 20 Lokasi yang sudah dilakukan pengecoran

#### 3.1.3.4 Pembuatan Sample

Setelah penghamparan dilakukan, Siapkan cetakan (mould) diameter 100 mm dan tinggi 200 mm. Masukkan campuran mortar-busa Yang diambil dari truk mixer tadi ke dalam cetakan yang sudah disiapkan. setelah itu Benda uji dibuka pada umur 1 hari kemudian diratakan di bagian permukaannya (capping). Kemudian setelah dibuka benda uji diberikan label. Untuk pembuatan sample ini dilakukan setiap 110m<sup>3</sup> produksi.



Gambar 3. 1 Pembuatan sample

#### 3.1.3.5 Pengujian kuat tekan bebas

Pengujian kuat tekan bebas adalah pengujian yang bertujuan untuk untuk menentukan besarnya tegangan maksimum sampai contoh benda uji mencapai keruntuhan. melakukan pengujian kuat tekan bebas harus dilakukan pada waktu yang telah ditentukan yaitu 1, 3, 7, dan 14 hari.



Gambar 3. 21 Pengujian UCS

#### 3.1.4 Pekerjaan aspal

Pekerjaan pengaspalan jalan adalah suatu proses konstruksi yang melibatkan penutupan jalan dengan lapisan aspal atau campuran agregat. proses ini bertujuan untuk melindungi jalan dari kerusakan akibat cuaca, beban kendaraan, dan penggunaan rutin lainnya.

Sebelum pekerjaan penghamparan aspal, lakukan Pembersihan permukaan badan jalan terlebih dahulu untuk memastikan permukaan jalan yang bersih dan siap menerima aspal dengan baik.



Gambar 3. 22 Pekerjaan pembersihan badan jalan



#### 3.1.4.1 Pekerjaan lapisan perekat-Aspal cair /Emulsi

Lapis Perekat -Aspal Cair disemprotkan diatas permukaan badan jalan yang sudah dibersihkan sebelum dilakukan pengaspalan. Kebutuhan lapis perekat tersebut sesuai ketentuan spesifikasi teknik berkisar 0,15 liter s/d 0,35 liter untuk setiap meter persegi atau sesuai yang disyaratkan dalam Gambar Perencanaan.



Gambar 3. 23 Pekerjaan penyemprotan perekat

#### 3.1.4.2 Pekerjaan lapisan antara (AC-BC)

Pekerjaan ini adalah pengaspalan overlay jalan menggunakan Laston Lapis Antara (AC-BC). Ketebalan padat minimal 6,00 cm dengan toleransi ketebalan sesuai yang di syaratkan dalam Spesifikasi Teknis. Terlebih dahulu dilakukan penyemprotan Lapis Perekat (Tack Coat) diatas permukaan yang akan diaspal. Pelaksanaan pekerjaan ini dilakukan dengan cara Mekanik.

- 1) Tahap awal kontraktor akan menyiapkan Job Mix Design maupun Job Mix Formula Laston Lapis Aus (AC-BC) sehingga pelaksanaan pengaspalan dapat terkontrol mutunya sesuai spesifikasi yang diharapkan.
- 2) Penyedia Jasa telah menentukan lokasi Laston Lapis Aus (AC-BC) yang telah mendapat persetujuan dari pihak Direksi Pekerjaan.
- 3) Menyiapkan lokasi pekerjaan, dengan terlebih dahulu menyiapkan pengaturan lalu lintas dan jam kerja yang benar.

- 4) Pelaksana Lapangan membuat dan mengajukan Ijin Kerja (Request for Work) sebelum memulai pekerjaan.
- 5) Dilokasi Base Camp Wheel Loader memuat agregat dan aspal ke dalam Cold Bin AMP.
- 6) Bahan dasar Aspal dan Agregat dicampur dan dipanaskan dengan Asphalt Mixing Plant (AMP), selanjutnya dimuat langsung ke dalam bak Dump Truck pada temperatur 135°C-150°C dan diangkut ke lokasi pekerjaan.
- 7) Pada waktu kedatangan material ditempat pekerjaan, untuk penghamparan pertama, campuran dalam dump truck dengan jumlah yang cukup harus segera dihampar. Ketebalan penghampar gembur sesuai dengan trial compaction. Campuran dihamparkan pada suhu 130°C-150°C (spesifikasi tahun 2018 revisi 2).
- 8) Pemadatan awal dilaksanakan pada suhu 125°C-145°C (spesifikasi tahun 2018 revisi 2) dengan mesin gilas (Tandem Roler) 6-8 ton, yang bekerja dibelakang alat penghampar, sebanyak 4 lintasan dengan kecepatan 3.4 km/jam
- 9) Pemadatan antara dilakukan dengan menggunakan Pneumatic Tire Roler dan dilaksanakan pada temperatur 100°C-125°C (spesifikasi tahun 2018 revisi 2) dan kecepatan 5-10 km/jam
- 10) Pemadatan akhir (finishing) harus dikerjakan dengan mesin gilas (Tandem Roler) berat 8-10 ton, dengan perkiraan temperature suhu aspal >95°C (spesifikasi tahun 2018 revisi 2), langsung setelah pemadatan kedua berakhir sampai alur-alur roda bekas pemadat hilang (rata) dengan kecepatan 5-8 km/jam. Pemadatan dimulai dari tepi dan berangsur-angsur bergeser ke tengah dengan arah sejajar As jalan yang dijejaki roda dan harus saling menutup pada lebar yang cukup (overlapping)

- 11) Pada tempat dimana tidak bisa menggunakan mesin penghampar secara sempurna, penghamparan dan perataan dilakukan secara manual dengan menggunakan alat- alat bantu.

#### 3.1.4.3 Pekerjaan lapisan lapis aus (AC-WC)

Pekerjaan ini adalah pengaspalan overlay jalan menggunakan Laston Lapis Aus (AC-WC). Ketebalan padat minimal 4,00 cm dengan toleransi ketebalan sesuai yang di syaratkan dalam Spesifikasi Teknis.



Gambar 3. 24 Pekerjaan Aspal



### **3.2 Target yang diharapkan**

Selama melaksanakan kerja praktek di PT.CHANDRA CIPTA SARANA ini mahasiswa tidak hanya menerapkan ilmu teori,tetapi juga membuat mahasiswa terlatih dalam menghadapi masalah yang muncul ketika berhadapan langsung di dunia kerja sekaligus mahasiswa mampu mengaplikasikan teori yang dipelajari di masa perkuliahan di dalam kerja praktek ini.

Ada pun target yang diharapkan selama kerja praktek di rekonstruksi jalan simpang batang-simpang kulim.

- a. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan di lokasi selama kerja praktek.
- b. Mahasiswa mengetahui cara kerja alat berat yang digunakan pada saat pekerjaan.
- c. Mahasiswa diharapkan mampu menambah wawasan,pengalaman,serta memperbanyak koneksi atau relasi di bidang ilmu teknik sipil untuk menghadapi dunia kerja kedepannya.
- d. Mahasiswa dapat mengetahui kondisi pekerjaan di lapangan secara langsung.
- e. Mahasiswa diharapkan bias member masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala di lapangan.
- f. Mahasiswa diharapkan dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan kepada perusahaan pada waktu melakukan kerja praktek.
- g. Dengan terselesainya pekerjaan ini,diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar kembali akses lalu lintas bagi masyarakat yang melewati jalan tersebut.

### **3.3 Perangkat lunak /keras yang digunakan**

Ada 2 perangkat yang digunakan pada kerja praktek yaitu perangkat lunak dan perangkat keras:

### **3.3.1 Perangkat lunak**

a. Microsoft word

Microsoft word ini digunakan untuk pembuatan laporan harian sesuai dengan pekerjaan yang digunakan di lapangan

b. Camera doston

Adalah aplikasi yang ideal untuk pekerja, digunakan untuk pengambilan proses dokumentasi.

### **3.3.2 Perangkat keras**

a. Laptop

Laptop adalah computer pribadi yang dapat dipindahkan dan dibawa dengan mudah sehingga dapat digunakan di banyak tempat. Mayoritas laptop mempunyai fitur yang sama dengan computer, sehingga laptop mampu menjalankan perangkat lunak dan mengelola berkas.

Dalam kerja praktek ini laptop sangat diperlukan dalam pembuatan laporan

b. Handphone

Handphone adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai berbagai fitur di dalamnya yang bias mempermudah kegiatan sehari-hari. Dalam kerja praktek penulis menggunakan handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi camera GPS untuk mengambil dokumentasi di lapangan.

### **3.4 Data-data yang diperlukan**

Ada pun data-data yang diperlukan dalam proyek rekonstruksi jalan simpang batang-simpang kulim ini adalah sebagai berikut:

- a. Data umum dan data teknis

Data umum dan data teknis ini diperlukan agar dapat mengetahui berapa luas, lebar, panjang jalan, dan volume pekerjaan yang akan dikerjakan.

- b. Gambar rencana

Adalah gambar realisasi yang sesuai dengan keadaan dilapangan kemudian diajukan oleh konsultan pengawas atau management untuk diperiksa apakah Sudah benar benar sesuai dengan yang dikerjakan kontraktor. jika sudah maka konsultan menyetujui dibuktikan dengan tanda tangan dan stempel, gambar lalu dikembalikan kekontraktor untuk diperiksa lebih lanjut.

- c. Schedule (jadwal)

Schedule bertujuan agar kegiatan yang sudah direncanakan dapat terlaksana dengan baik dan sesuai dengan rencana.

### **3.5 Dokumen-dokumen file-file yang dihasilkan**

Dengan melakukan kerja praktek ini, dokumen dan data yang dihasilkan adalah :

- a. Laporan harian kegiatan kerja praktek
- b. Data proyek
- c. Gambar rencana

### **3.6 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut**

- a. Faktor cuaca yang tidak mendukung seperti hujan sehingga pekerjaan menjadi terhambat dan tertunda.
- b. Faktor teknis seperti alat berat yang mengalami masalah/kerusakan yang tidak diinginkan sehingga pekerjaan terpaksa terhentikan.

- c. Terjadinya kesibukan lalu lintas dilokasi tersebut dikarenakan banyak pengendara yang lewat dan proses pekerjaan sedikit terganggu.

### **3.7 Hal-hal yang dianggap perlu**

Dalam pekerjaan ini ada hal hal yang dianggap perlu dan harus diperhatikan pada saat berlangsungnya kerja praktek yaitu sebagai berikut:

- a. Keselamatan dan kesehatan kerja (K3)

Dalam sebuah proyek hal yang paling penting dan sering dilupakan adalah tentang keselamatan pekerja. Sama halnya dengan proyek Rekonstruksi jalan simpang batang-simpang kulim, pada proyek ini keselamatan pekerja kurang di perhatikan, tidak adanya alat pelindung diri (APD) untuk para pekerja dan pelaksana lapangan. Hal ini dapat di berkemungkinan menimbulkan resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan dan petugas dilapangan

- b. Perlengkapan keamanan lalu lintas

Kelengkapan rambu – rambu lalu lintas pada saat pekerjaan sedang berlangsung juga sangat penting, agar pengguna jalan dapat mengetahui adanya pekerjaan jalan dan tidak mengganggu pelaksanaan pekerjaan saat sedang berlangsung.

- c. Perangkat dokumentasi

Dokumentasi salah satu faktor pendukung dalam pekerjaan sebagai bahan pelaporan. Tanpa adanya dokumentasi lapangan, maka tidak akan ada bukti bahwa kita telah melakukan pekerjaan tersebut. Oleh karena itu, diperlukan perangkat dokumentasi yang bisa mengambil gambar dengan jelas dan jernih.

## **BAB IV**

### **TINJAUAN KHUSUS**

#### **(MOTAR BUSA UCS 800 KPA)**

#### **4.1 Latar Belakang Mortar Busa**

Seperti diketahui adapun deposit tanah lunak di Indonesia mencapai 10 juta hektar atau sekitar 10% dari luas daratan itu merupakan lahan tanah gambut/tanah lunak. Kondisi ini membuat daya dukung tanah rendah sehingga tidak dapat menyokong struktur bangunan di atasnya dengan baik, seperti membuat jalan.

Adapun masalah utama yang banyak ditemukan pada tanah lunak ini adalah masalah kesetabilan konstruksi dan penurunan (settlement), masa konstruksi nya yang lama, biaya konstruksi dan pemeliharaan yang lama.

Untuk mengatasi hal tersebut, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Badan Penelitian dan Pengembangan (Balitbang) mengembangkan Teknologi Mortar Busa.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mendorong para peneliti untuk menghasilkan karya yang memberikan dampak positif bagi penyediaan infrastruktur bidang pekerjaan umum dan perumahan rakyat dengan tetap memperhatikan kriteria murah, mudah, cepat dan berkelanjutan.

Keunggulan dari teknologi Mortar busa ini di antaranya adalah:

- Mempunyai berat ringan dengan kekuatan yang sangat tinggi.
- Dapat menghemat biaya hingga 60-70 persen dan dapat menghemat waktu pengerjaan hingga 50 persen jika dibandingkan dengan konstruksi konvensional.
- Selain itu juga ramah lingkungan karena menggunakan lebih sedikit material konstruksi terutama bahan alam.

#### **4.2 Landasan teori mortar busa UCS 800 kPa**

Mortar Busa adalah material menyerupai beton yang terdiri dari campuran material pasir, semen, air dan cairan busa (Foam Agent) yang berkekuatan tinggi sehingga ideal menjadi dasar atau pekerasan jalan pada tanah lunak, yang dikembangkan oleh pusat jalan dan jembatan (pusjatan) Mortar busa juga mempunyai sifat yang bisa memadat sendiri dan memiliki ketahanan terhadap perubahan karakteristik yang terjadi selama masa konstruksinya. Pengiriman produk mortar busa dilakukan dengan menggunakan truck mixer, dimana pengiriman mortar dicampur di batching plant sesuai dengan job mix design yang telah diuji dan disetujui sebelumnya.

Di pekerjaan proyek ini Mortar busa UCS 800 kPa digunakan sebagai pengganti tanah *timbunan/sub-base*.

#### **4.3 Material/Bahan mortar busa UCS 800 kpa**

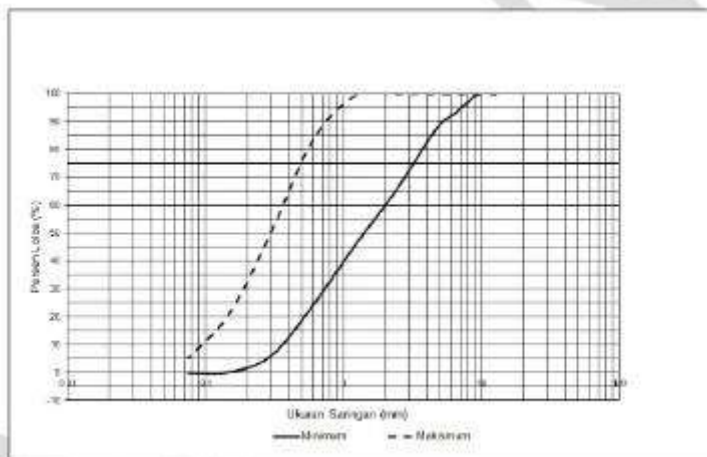
Bahan-bahan penyusun material ringan mortar-busa harus berupa campuran cairan busa, semen, pasir, dan air dengan komposisi tertentu sehingga memenuhi spesifikasi teknis sebagai pengganti tanah timbunan.

- a) Semen, yang digunakan harus dari jenis semen portland tipe I, II, III, IV, dan V yang memenuhi SNI 2049:2015 tentang semen portland atau SNI 0302:2014, tentang semen portland pozolan yang memenuhi ketentuan dapat digunakan apabila diizinkan tertulis oleh Pengawas Pekerjaan. Untuk mempertahankan kualitasnya
- b) Agregat halus, yaitu pasir harus memenuhi spesifikasi pada tabel dibawah ini, Metode uji agregat halus merujuk pada SNI 3423:2008. Agregat halus tidak boleh mengandung lumpur, tanah liat, dan material-material gembur/mudah

hancur.

Tabel SKh-2.7.21.1) Gradasi Agregat Pasir Alam Berdasarkan Ukuran Saringan

| No. | Ukuran Saringan |       | % Berat Lolos Saringan |          |
|-----|-----------------|-------|------------------------|----------|
|     | Inci/No.        | mm    | Minimum                | Maksimum |
| 1   | 1/2"            | 12,7  | 100                    | 100      |
| 2   | 3/8"            | 9,51  | 100                    | 100      |
| 3   | 1/4"            | 6,35  | 93                     | 100      |
| 4   | 4               | 4,76  | 88                     | 100      |
| 5   | 8               | 2,36  | 65                     | 100      |
| 6   | 16              | 1,19  | 45                     | 99       |
| 7   | 30              | 0,595 | 24                     | 83       |
| 8   | 50              | 0,297 | 6                      | 50       |
| 9   | 100             | 0,149 | 0,3                    | 21       |
| 10  | 200             | 0,075 | 0                      | 5        |



Untuk mempertahankan mutu pasir, harus memperhatikan hal-hal sebagai berikut:

- Bahan harus disimpan sedemikian hingga dapat mencegah terjadinya segregasi dan menjamin gradasi yang sebagaimana mestinya, serta tidak terdapat kadar air yang berlebihan. Tinggi maksimum dari penumpukan bahan harus dibatasi sampai maksimum 5 m.
- Tumpukan pasir harus dilindungi dari hujan untuk mencegah pengurangan mutu bahan yang dihampar atau paling tidak mempengaruhi penghamparan bahan.
- Apabila lokasi penumpukan pasir tidak memungkinkan karena keterbatasan area, maka harus dilengkapi bangunan pencegah atau dinding penyekat agar pasir hasil pengujian tidak tercampur

dengan material lain, baik di tempat penumpukan maupun di tempat penimbangan.

- c) Cairan busa, yang digunakan harus dapat menghasilkan gelembung dengan nilai berat isi sebesar  $0,075 - 0,085 \text{ t/m}^3$ . bila bercampur dengan semen, pasir dan air menggunakan alat pembangkit busa, maka Cairan busa ini akan menghasilkan material ringan mortar-busa. cairan busa harus disimpan dalam tempatnya dan selalu dalam keadaan tertutup agar tidak terjadi pengurangan mutu busa itu sendiri.
- d) Air, yang digunakan untuk mencampur material ringan mortar-busa harus bersih dan bebas dari bahan yang merugikan seperti minyak, garam, asam, basa, gula atau organik.

#### 4.4 Campuran/campuran mortar busa UCS 800 kpa

Untuk pencampuran Mortar nya dilakukan dibatching plant kemudian dibawa kelokasi foaming station untuk melakukan pencampuran foam, berikut komposisi pencampuran Mortar + Busa.

- Busa (foam agent)  
Untuk campuran foam menggunakan perbandingan yaitu 1: 30, yaitu:  
1 liter busa (foam agent)  
30 liter air
- Semen  
Untuk 1 m<sup>3</sup>= 300 kg semen
- pasir  
Untuk 1m<sup>3</sup> = 452,3 kg pasir
- Air  
Untuk 1m<sup>3</sup> =195 liter air

| WATER TEMPERATURE | 10°-15° | 15°-20° | 20°-25° | 25°-30° | 30°-35° | 35°-40° | 40°-45° | 45°-50° | 50°-55° | 55°-60° | 60°-65° | 65°-70° |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NO. LBS. OF S.    | 1700    | 2000    | 2500    | 3000    | 4000    | 5000    | 6000    | 7000    | 8000    | 9000    | 10000   | 11000   |
| PER 1000 LBS.     | 318.2   | 363.6   | 454.5   | 545.5   | 727.3   | 909.1   | 1090.9  | 1272.7  | 1454.5  | 1636.4  | 1818.2  | 2000.0  |
| QZTS              | 97.5    | 116.4   | 146.2   | 175.0   | 236.8   | 296.8   | 356.8   | 416.8   | 476.8   | 536.8   | 596.8   | 656.8   |

Gambar 4. 1 Data campuran mortar



Pada pekerjaan ini biasanya menggunakan Truk mixer yang bervolume 4-7m<sup>3</sup>.

#### 4.5 Metode pelaksanaan mortar busa UCS 800 kpa

##### 1. Pencampuran Foam dengan air

- Tuangkan foam kewadah yang telah disediakan dengan perbandingan 1:30.



Gambar 4. 2 Penuangan foam kewadah

- Lalu tuangkan kedalam tangki yang sudah terisi air, dan pastikan campuran tercampur secara homogen. Lalu hubungkan alat kompresor dengan pembangkit busa.

##### 2. Langkah penyetelan alat

- Cara penyetelan alat:

\*Untuk UCS 800 Kpa 0,60 x kubikasi TM



Gambar 4. 3 Penyetelan alat

Atur timer sesuai yang di produksi.

3. Pencampuran mortar+busa (Mortar busa UCS 800 kPa)
  - Masukkan selang yang sudah terhubung ke alat foam generation kedalam truck mixer.
  - Tunggu sampai timernya berhenti, lalu matikan alat.



Gambar 4. 4 Proses produksi

4. Menentukan nilai density
  - Untuk mendapatkan nilai density  
Masukan mortar busa yang sudah diproduksi tadi kedalam cawan yang bervolume 1230,5 lalu ditimbang.
  - \*Hitung nilai density dengan cara:

Berat mortar busa

Volume cawan

*Untuk syarat nilai density 0,8-0,9 gr*



Gambar 4. 5 Pengujian density

##### 5. Melakukan pengujian flow

- Tuangkan mortar busa yang sudah ditimbang tadi kedalam ring flow yang sudah teralaskan kaca/keramik, lalu ratakan menggunakan penggaris/scrap perata.
- Bersihkan jika ada campuran terjatuh, kemudian angkat ring flow secara perlahan hingga mortar busa melebar, lalu ukur pelebaran yang terjadi.



Gambar 4. 6 Pengujian flow

#### 4.6 Penghamparan Mortar Busa 800 kpa Dilapangan

Penghamparan harus dilakukan pada saat cuaca dalam kondisi cerah dan tidak hujan. Sebelum penghamparan, lakukan pekerjaan pemasangan/perletakan wiremesh terlebih dahulu diatasnya. Pemasangan wiremesh harus benar benar diperhatikan supaya pada saat penghamparan mortar busa sesuai yang direncanakan. Penghamparan Mortar Busa 800 kPa ini di hamparkan diatas LC yang sudah teralaskan wiremesh biasanya penghamparan dilakukan sepanjang per 25m - 35m dengan ketebalan penghamparan UCS 800 kPa 60cm. Untuk syarat tinggi jatuh penghamparan yaitu maks 50 cm. Seperti gambar dibawah ini:



Gambar 4. 7 Proses Penghampran ucs 800 kpa

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Selama Kerja praktek yang dilakukan Di Rekonstruksi jalan simpang batang-simpang kulim yang dimulai dari tanggal 15 Juli 2024 – 15 September 2024. Mahasiswa magang banyak mendapatkan pengalaman mulai dari ilmu teoritis maupun ilmu lapangan dengan kondisi nyata dilapangan.

Adapun kegiatan dapat diketahui mahasiswa selama magang sebagai berikut.

- 1) Mahasiswa bisa mengetahui proses pekerjaan rekonstruksi jalan
- 2) Mengetahui alat alat berat yang digunakan dalam proses rekonstruksi jalan
- 3) Dapat mengenal teknologi baru mortar busa

#### **5.2 Saran**

Setelah selesai pelaksanaan kerja praktek, mahasiswa banyak mengetahui hal-hal yang ada dilapangan. Adapun beberapa saran yang diberikan sebagai perbaikan untuk masa yang akan datang sebagai berikut:

- 1) Selama pekerjaan harus lebih memperhatikan lagi keselamatan dan kesehatan kerja yaitu K3.
- 2) Selain itu penulis harapan agar kedepannya proyek ini bisa berjalan dengan baik dan lancar agar tidak terjadinya penundaan proses pekerjaan seperti yang lalu.
- 3) Untuk kedepannya bagi mahasiswa KP yang akan datang bisa mempersiapkan terlebih dahulu ilmu dan apa-apa saja yang dibutuhkan selama KP berlangsung, seperti perlengkapan K3 dan lainnya.
- 4) Kedisiplinan mahasiswa perlu ditingkatkan lagi di saat KP berlangsung agar kita bisa dihormati ditempat kerja dengan kedisiplinan yang kita miliki.

- 5) Pada saat KP berlangsung berperilaku baik dan ramahlah kepada sesama, jaga sikap, tidak berbuat onar/ kejahatan lain serta pegang teguh jaga nama baik kampus kita.

## DAFTAR PUSTAKA

Dokumen Gambar Rencana Rekonstruksi Jalan Simpang Batang- Simpang Kulim  
Kab Rohil. (2024)

Trisnododdy. (2024, juli 14). *rekonstruksi jalan :rencana keselamatan konstruksi*.  
Retrieved from <https://www.scribd.com/document/750294362/RKK>

PUPR, (2020, februari 25). *teknologi mortar busa sebagai solusi konstruksi  
infrastruktur di tanah lunak*.

Retrieved from [solusi-konstruksi-infrastruktur-di-tanah-lunak](https://solusi-konstruksi-infrastruktur-di-tanah-lunak)

*Mortar foam, mortar busa jalan dan jembatan*, (2023, mei 5). Retrieved  
from [Waskitaprecast.co.id](http://waskitaprecast.co.id):<http://waskitaprecast.co.id/mortar-foam>.





# **LAMPIRAN**





**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**  
**DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**  
**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU**  
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU  
Jalan Sekolah No. 41 Kubang Jaya, Siak Hulu, Kab. Kampar, 28452 email : satkerwil1riau@gmail.com

Nomor : PD.01-03/0623-WIL I R/417  
Sifat : Biasa  
Lampiran : -  
Hal : **Persetujuan Izin Kerja Praktek (KP)**

Pekanbaru, 05 Juli 2024

Kepada Yth.

- Wakil Direktur I Politeknik Negeri Bengkalis**
- PPK 1.2 Provinsi Riau**

Di -

Tempat

Menindaklanjuti surat dari Wakil Direktur I Politeknik Negeri Bengkalis Nomor : 3176/PI.31/TU/2024 tanggal 01 Juli 2024 perihal Permohonan Kerja Praktek dengan ini kami sampaikan bahwa Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau pada prinsipnya tidak keberatan dan menerima mahasiswa tersebut menyelesaikan mata kuliah Kerja Praktek pada Paket Pekerjaan Rekonstruksi Jalan Simpang Batang – Simpang Kulim.

Dalam melaksanakan kerja praktek lapangan di Unit Kerja Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau, mahasiswa harus mengikuti peraturan dan ketentuan yang berlaku. Adapun pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan terhitung mulai tanggal 15 Juli 2024 s.d. 15 September 2024 dengan penempatan kerja praktek ditetapkan sebagai berikut:

| No. | Nama             | NIM        | Penempatan |
|-----|------------------|------------|------------|
| 1.  | Deri Setiawan    | 4204211373 | PPK 1.2    |
| 2.  | Riana Kastika    | 4204211382 | PPK 1.2    |
| 3.  | Devita Rosaliana | 4204211383 | PPK 1.2    |
| 4.  | Andre Susanto    | 4304211393 | PPK 1.2    |

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I  
Provinsi Riau,

  
**Mainila Yanti, ST., MT**  
NIP. 197905142005022002

**LAPORAN KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK**

**RIANA KASTIKA  
(4204211382)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2024**

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Senin  
**TANGGAL** : 15 juli 2024

*[Signature]*  
S.T.  
*ACC*

| No                                                                                              | URAIAN KEGIATAN                                                                                  | PEMBERI TUGAS               | PARAF              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 1.<br>2.<br>3.                                                                                  | Pengenalan diri<br>Melihat kondisi proyek dilapangan<br>Pengenalan kegunaan produksi mortar busa | Riski Tri Putra Lubis, S. T | <i>[Signature]</i> |
| Catatan Pembimbing Industri :<br><i>Pahami. lanjutkan !!</i><br><i>15-07-2024 - 01-08-2024.</i> |                                                                                                  |                             |                    |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |   | Perkenalan bersama bapak kontraktor effend darwis S.T. dan teman teman dari UNRI |
| 2  |  | Kondisi awal jalan setelah dilakukan pengalihan                                  |



KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin  
TANGGAL : 15 juli 2024

*R. Tri Putra Lubis*  
S.T.  
ACC

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                                                  | PEMBERI TUGAS               | PARAF                     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Pengenalan diri<br>Melihat kondisi proyek dilapangan<br>Pengenalan kegunaan produksi mortar busa | Riski Tri Putra Lubis, S. T | <i>R. Tri Putra Lubis</i> |
|                | Catatan Pembimbing Industri :<br><i>Pahami lingkungan !!</i><br><i>15-07-2024 - 01-08-2024.</i>  |                             |                           |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |   | Perkenalan bersama bapak kontraktor effend darwis S,T. dan teman teman dari UNRI |
| 2  |  | Kondisi awal jalan setelah dilakukan pengalihan                                  |

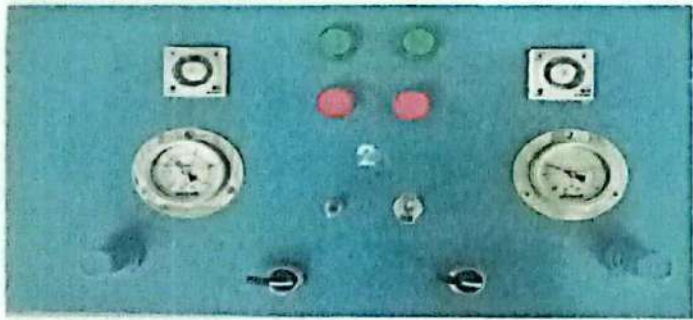
|    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |    | <p>Pemasangan bekisting untuk dinding penahan tanah</p>                                                                                                                                                                 |
| 4. |   | <p>Tujuan penggunaan mortar busa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*Untuk UCS 800 Kpa ialah sebagai pengganti tanah timbunan</li> <li>*Untuk UCS 2000 Kpa sebagai pengganti material aggregate/base</li> </ul> |
| 5. |  | <p>Lokasi yang sudah dilakukan pengecoran dengan mortar busa UCS 800 kpa</p>                                                                                                                                            |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 16 juli 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                                 | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | Pengenalan alat mortar busa<br>Cara penyetelan alat mortar busa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                                   |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  | Mesin generator foam<br>Adalah alat untuk menyalurkan foam ke TM (trux mixer)                                                                         |
| 2. |  | Cara penyetelan alat:<br>*Untuk UCS 800 Kpa<br>0,60 x kubit TM<br><br>*Untuk UCS 2000 Kpa<br>0,55 x kubit TM<br><br>Atur timer sesuai yang diproduksi |

3.



Proses penyetelan alat

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 17 juli 2024

| No | URAIAN KEGIATAN                                  | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----|--------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mengamati proses prduksi mortar busa ues 800 kpa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|    | Catatan Pembimbing Industri :                    |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |   | Penuangan foam<br>Untuk komposisi nya<br>yaitu 1:30<br>1 liter foam busa<br>30 liter air |
| 2. |  | Penuangan kedalam<br>tangki<br>Dan pastikan campuran<br>tercampur rata                   |



|    |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |    | Memasukan selang yang sudah terhubung ke alat foam generation kedalam truk mixer                                                                                                                                                                                     |
| 4. |   | Proses pengadukan mortar busa kedalam truk mixer                                                                                                                                                                                                                     |
| 5. |  | <p>Setelah proses adukan selesai matikan alat.</p> <p>Pengambilan mortar busa untuk mendapatkan nilai density</p> <p>Masukan campuran mortar busa kedalam cawan yang bervolume 1230,5</p> <p>Di awasi langsung oleh pak erfoni roozeno selaku konsultan pengawas</p> |

|    |                                                                                      |                                                                                                                                                                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. |    | <p>Timbang campuram mortar busa lalu catat dengan cara:<br/>(Berat timbangan /volume cawan.)</p>                                                                       |
| 7. |    | <p>pengujian flow</p> <p>Siapkan alat;<br/>Tuangkan mortar busa kedalam ring flow yang sudah teralas kaca/keramik,lalu ratakan menggunakan penggaris/scrap perata.</p> |
| 8. |  | <p>Lap jika ada campuran terjatuh,lalu angkat ring flow secara perlahan hingga mortar busa mengalir melebar</p>                                                        |

9.



Ukur pelebaran yang terjadi

*Untuk syarat ketentuan flow yaitu  $18 \pm 2$*



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 18 juli 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                                                                                                             | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Megikuti pengukuran menggunakan waterpass<br>Melihat proses penggalian dilapangan<br>Mengikuti pengecekan Sampel mortar busa UCS 800 Kpa yang sudah di buat | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                                                                                               |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                             | KETERANGAN                                                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |                                                                                                                                                      | Dilakukannya pengukuran waterpass yaitu untuk menentukan elevasi/beda tinggi pada galian |
| 2  | <br><small>Project : Rekonstruksi jalan ap. Kulim ap. batang<br/>pengerjaan : Galian berbeton<br/>Lokasi/Sta : 11+600<br/>waktu : 2024.07.18</small> | Melihat proses penggalian<br><br>Sta 11+600                                              |

|           |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3.</p> |  <p>Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/> Pekerjaan: pemasangan wiremesh<br/> Lokasi/eta: 11+592-11+627<br/> thn bln tgl: 2024 07 24</p> | <p>Tebal pada galian:110 cm<br/> *galian beton:40cm<br/> *galian bebutir:60 cm<br/> *galian lc:10 cm</p> |
|           |                                                                                                                                                           | <p>Sample mortar busa UCS 800 Kpa dan UCS 2000 Kpa, umur 1, 3, 7, hari</p>                               |
|           |                                                                                                                                                          | <p>Proses pengujian uji tekan bebas</p> <p>Hentikan putaran jika sudah terjadi retakan pada sample</p>   |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 19 juli 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                                                                     | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Mengamati proses produksi mortar busa UCS 2000 kpa<br>Penghamparan UCS 2000 dilapangan<br>Penghamparan LC fc 10 Mpa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                                                       |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                    | KETERANGAN                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project : Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan : Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta : Foaming station<br/>Waktu : 2024.07.18</p> | Proses produksi mortar busa ucs2000 Kpa diawasi langsung oleh konsultan Riski Tri Putra Lubis S.T |
| 2. |  <p>Project : REKONSTRUKSI JALAN SEMPANG BATANG - SEMPANG KULIM<br/>Work : Penghamparan mortar busa 2000kpa<br/>Location : Proyek Jalan<br/>Date : 2024.07.17</p>           | <p>Penghamparan UCS 2000 kpa dilapangan</p> <p>Tinggi jatuh penghamparan mak 50 cm</p>            |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|           |  <p>Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/> Pekerjaan: pengecoran lc fc 10 mpa<br/> Lokasi/sta: 11+600 - 11+576<br/> ttn bin tgl: 2024 07 19</p> | <p>Penghamparan lc fc 10 Mpa</p> <p>Sta 11+600- Sta 11+576</p> |
| <p>4.</p> |                                                                                                                                                                  | <p>Lokasi yang sudah dicor dengan UCS 2000 kpa</p>             |

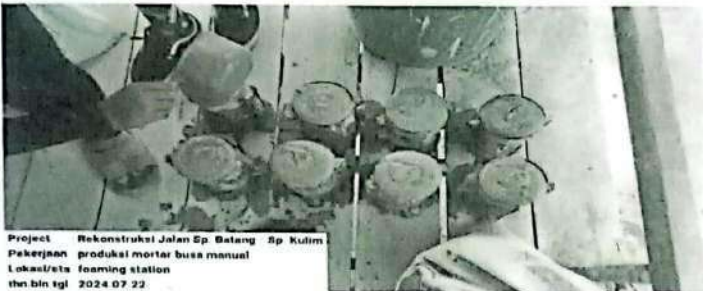


**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Senin  
**TANGGAL** : 22 juli 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                                                    | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | Produksi manual mortar busa UCS 800 kpa<br>Produksi manual mortar busa UCS 2000 ka | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                                                      |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                      | KETERANGAN                                                |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/>Pekerjaan produksi mortar busa manual<br/>Lokasi/sta foaming station<br/>thn.blm.tgl 2024.07.22</p>  | Produksi campuran manual ucs 800 kpa                      |
| 2  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/>Pekerjaan produksi mortar busa manual<br/>Lokasi/sta foaming station<br/>thn.blm.tgl 2024.07.22</p> | Pengujian flow<br>kondisi Sebelum dicampurkan foam (busa) |

|                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/>Pekerjaan produksi mortar busa manual<br/>Lokasi/sta foaming station<br/>thn bln tgl 2024 07 22</p>   | <p>Pengujian flow<br/>Kondisi Sesudah<br/>dicampurkan foam<br/>(busa)</p> |
|  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/>Pekerjaan produksi mortar busa manual<br/>Lokasi/sta foaming station<br/>thn bln tgl 2024 07 22</p>   | <p>Pembuatan sample UCS<br/>800 kpa</p>                                   |
|  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/>Pekerjaan produksi mortar busa manual<br/>Lokasi/sta foaming station<br/>thn bln tgl 2024 07 22</p> | <p>Produksi campuran<br/>manual ucs 2000 kpa</p>                          |
|                                                                                                                                                               | <p>Pembuatan sample UCS<br/>2000 Kpa</p>                                  |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Selasa  
**TANGGAL** : 23 juli 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                                            | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | Produksi mortar busa UCS 800 kpa<br>Pekerjaan LC dan dinding penahan tanah | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                                              |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1  |   | Produksi mortar busa UCS 800 Kpa          |
|    |  | Pekerjaan LC fc'10<br>STA 11+850 - 11+875 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                         |                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  |  <p>Project pekerjaan Lokasi/Sta waktu<br/>Rekonstruksi jalan ap kulim-ap batang pemasangan tulangan untuk la proyek jalan 2024.07 23</p>             | <p>Pemasangan Tulangan untuk LC</p>           |
|  |  <p>Project pekerjaan Lokasi/Sta waktu<br/>Rekonstruksi jalan ap kulim-ap batang pengecoran dinding penahan tanah dan LC proyek jalan 2024.07 23</p> | <p>Pengecoran dinding penahan tanah fc'20</p> |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Rabu  
**TANGGAL** : 24 juli 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                                               | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | Penghamparan Mortar busa UCS 800 kpa<br>Penghamparan Mortar busa UCS 2000 kpa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                                                 |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                | KETERANGAN                                                                                                      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <div data-bbox="322 1182 657 1272"> <p>Project : Rekonstruksi jalan sp.kulim-sp batang<br/>pekerjaan : penghamparan ucs 800kpa<br/>Lokasi/Sta : sta 11+561<br/>waktu : 2024.07.24</p> </div>            | <p>Penghamparan mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Sta 11+561</p> <p>Tinggi jatuh penghamparan mak 50 cm</p>           |
| 2. |  <div data-bbox="322 1563 657 1630"> <p>Project : Rekonstruksi jalan sp.kulim-sp batang<br/>pekerjaan : penghamparan ucs 2000kpa<br/>Lokasi/Sta : sta 11+590,9-11+610<br/>waktu : 2024.07.24</p> </div> | <p>Penghamparan mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Sta 11+590,9-11+610</p> <p>Tinggi jatuh penghamparan mak 50 cm</p> |



3.



|          |                                                   |
|----------|---------------------------------------------------|
| Project  | REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG DATANG - SIMPANG KULIM |
| Work     | Pekerjaan fc'20                                   |
| Location | Proyek Jalan                                      |
| Date     | 2024.07.24                                        |

Mengukur lebar dinding  
penahan tanah yaitu 20  
cm  
Sta 11+575



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Jumat  
**TANGGAL** : 26 juli 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                        | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | Produksi UCS 2000 kpa<br>Pembuatan sampel UCS 2000 kpa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                          |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                              | KETERANGAN                                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim- Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024 07 26</p>  | Produksi mortar busa<br>UCS 2000 kpa                                    |
| 2  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim- Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024 07 26</p> | Pengujian flow<br><br><i>Untuk syarat ketentuan<br/>flow yaitu 18±2</i> |

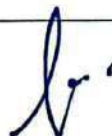
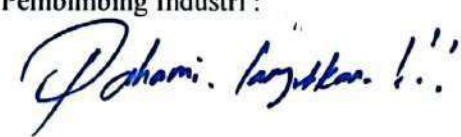


Pembuatan sample UCS  
2000 kpa

|          |                                                   |
|----------|---------------------------------------------------|
| Project  | REKONSTRUKSI JALAN SEMPANG BATANG - SEMPANG KULIM |
| Work     | Pembuatan sample mortar busa 2000kpa              |
| Location | Forming station                                   |
| Date     | 2024.07.24                                        |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 29 juli 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                                                                    | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Produksi mortar busa UCS 800 kpa<br>Penghamparan UCS 800 Kpa<br>Pembuatan sampel UCS 800 kpa                       | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :<br> |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/ata Foaming station<br/>Waktu 2024 07 29</p>  | Produksi mortar busa UCS 800 kpa                                                     |
| 2  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/ata Foaming station<br/>Waktu 2024 07 29</p> | Pengujian flow<br><br><i>Untuk syarat ketentuan flow yaitu <math>18 \pm 2</math></i> |





Project: paket rehabilitasi jalan sp kulim - sp batang  
 Work: membuat sum 800 kpa  
 Ruam: paket rehabilitasi jalan sp kulim - sp batang  
 STA: 12+045 - 12+070

Penghamparan UCS  
 800 kpa  
 Sta 12+045 - 12+070



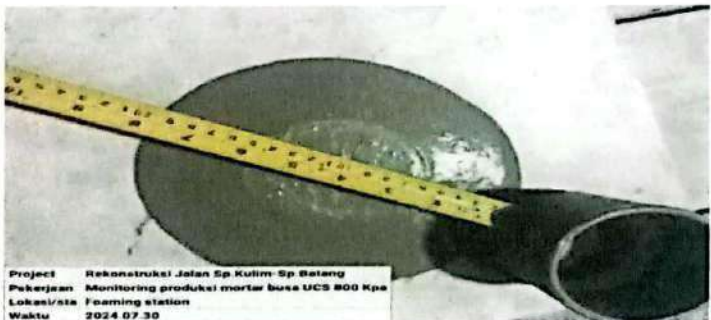
Project: Rekonstruksi jalan sp kulim-sp batang  
 pekerjaan: pembuatan sample UCS 800 kpa  
 Lokasi/Sta: proyek jalan  
 waktu: 2024 07 29

Pembuatan sample UCS  
 800 Kpa

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 30 juli 2024

| No                         | URAIAN KEGIATAN                                                                                                                                    | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4.<br>5. | Produksi mortar busa UCS 800 kpa<br>Penghamparan UCS 800 kpa<br>Pekerjaan galian<br>Pemasangan bekisting DPT<br>Pengujian Ucs 800 kpa dan 2000 kpa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|                            | Catatan Pembimbing Industri :<br><i>Campurkan !!</i>                                                                                               |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                          |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim Sp Batang<br/>Pekerjaan produksi mortar busa ucs 800 kpa<br/>Lokasi/Sta proyek jalan<br/>Waktu 2024 07 30</p>               | Produksi mortar busa UCS 800 kpa                                    |
| 2  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/Sta Foaming station<br/>Waktu 2024 07 30</p> | Pengujian flow<br><br><i>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</i> |



|  |                                                                                      |                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |    | <p>Pembuatan sample UCS<br/>800 Kpa</p>                                                  |
|  |    | <p>Pekerjaan galian<br/>Sta 12+500 - 12+525</p>                                          |
|  |  | <p>Proses pemasangan<br/>bekisting dinding<br/>penahan tanah<br/>Sta 12+450 – 12+475</p> |
|  |  | <p>Pengujian sample UCS<br/>800 kpa dan 2000 kpa<br/>umur 1,3,7,14 hari</p>              |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Kamis  
**TANGGAL** : 01 Agustus 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                              | PEMBERI TUGAS               | PARAF                                                                               |
|----------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | Produksi mortar busa UCS 800 kpa<br>Penghamparan UCS 800 Kpa | Riski Tri Putra Lubis, S. T |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :<br><i>lengkap - !!</i>         |                             |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                          | KETERANGAN                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project : Rekonstruksi jalan ap. kulim-ap batang<br/>pekerjaan : produksi mortarbus 800kpa<br/>Lokasi/Sta : proyek jalan<br/>waktu : 2024 08 01</p>                                            | Produksi mortar busa UCS 800 kpa                        |
| 2  |  <p>Project : gasket rekonstruksi jalan ap. kulim - ap batang<br/>waktu : mortarbus UCS 800 kpa<br/>Ruang : gasket rekonstruksi jalan ap. kulim - ap batang<br/>tgl. : 12-08-2024, 12-12-2024</p> | Penghamparan UCS 800 kpa layer 1<br>Sta 12+095 - 12+120 |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Senin  
**TANGGAL** : 05 Agustus 2024

| No        | URAIAN KEGIATAN                                              | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|-----------|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.. | Melihat proses pembongkaran batu<br>Penghamparan UCS 800 kpa | ERFONI DALMERON R.<br>ST |  |
|           | Catatan Pembimbing Industri :                                |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  | Melihat proses pembongkaran/pemecahan menggunakan alat excavator jack hammer jalan beton Rigid untuk digantikan dengan Mortar Busa |
| 2  |  | Penghamparan Mortar Busa UCS 800 Kpa<br>STA 12+173 - 12+199<br><br>Tinggi jatuh penghamparan maks 50 cm                            |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 06 Agustus 2024

| No        | URAIAN KEGIATAN                                                    | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Penghamparan sampel UCS 800 kpa | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|           | Catatan Pembimbing Industri :                                      |                          |                                                                                     |

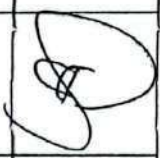
| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                         | KETERANGAN                                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang<br/>Pekerjaan Memasang produksi mortar busa UCS 800 kpa<br/>Lokasi/rtu Foaming station<br/>Waktu 2024 08 06</p>        | Foaming mortar busa<br>UCS 800 kpa                       |
| 2  |  <p>PEK REKONSTRUKSI Jalan Sp. Batang<br/>Sp. Batang - di Pandang Cipta Sarana<br/>Produksi Mortar UCS 800 kpa<br/>Kode Foto: YJK0364 - 10000000000000000000</p> | Produksi mortar busa<br>UCS 800 kpa di<br>Batching plant |

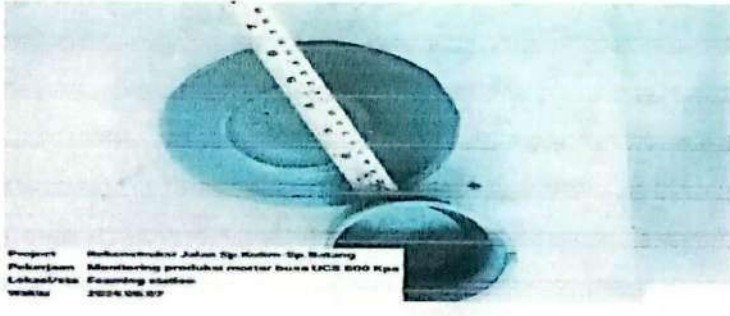
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p> <small>           Paket PPK 1.2 Rekayasa jalan yg built-up yg built-up<br/>           Pekerjaan: Mortar base 100 mm<br/>           Lokasi: Tg. Beting<br/>           S T A: 12+200 - 12+220<br/>           Date: 2014.08.06         </small> </p>  | <p> <b>Penghamparan UCS<br/>800 kpa di<br/>STA 12+200 – 12+220</b> </p> <p> <i>Tinggi jatuh<br/>penghamparan maks 50<br/>cm</i> </p> |
|  <p> <small>           Paket PPK 1.2 Rekayasa jalan yg built-up yg built-up<br/>           Pekerjaan: Mortar base 100 mm<br/>           Lokasi: Tg. Beting<br/>           S T A: 12+200 - 12+220<br/>           Date: 2014.08.06         </small> </p> | <p> <b>Penghamparan UCS<br/>800 kpa di<br/>STA 12+200 – 12+220</b> </p> <p> <i>Tinggi jatuh<br/>penghamparan maks 50<br/>cm</i> </p> |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 07 Agustus 2024

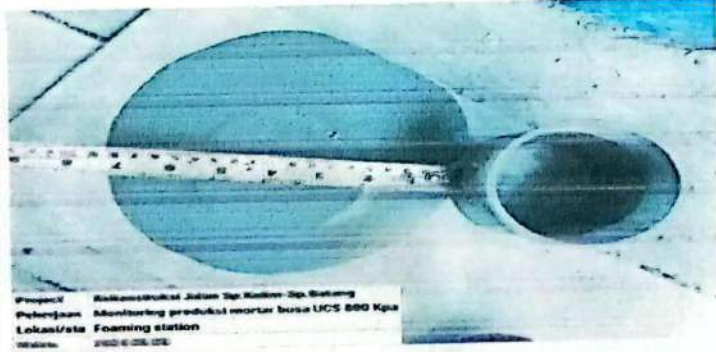
| No       | URAIAN KEGIATAN                                          | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | <i>Foaming mortar busa UCS 800 kpa</i><br>Pengujian flow | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                            |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kalam Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/ata Foaming station<br/>Waktu 2024/08/07</p> | <i>Foaming mortar busa UCS 800 kpa dengan memasukan selang dari alat foam generation Ke TM</i>     |
| 2  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kalam Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/ata Foaming station<br/>Waktu 2024/08/07</p> | <i>Pengujian flow Untuk Melihat Kekentalan yang terjadi Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</i> |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis  
TANGGAL : 08 Agustus 2024

| No       | URAIAN KEGIATAN                                          | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------|----------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2. | <i>Foaming mortar busa UCS 800 kpa</i><br>Pengujian flow | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|          | Catatan Pembimbing Industri :                            |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                   | KETERANGAN                                                                                           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim- Sp. Batang<br/>Pekerjaan: Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta: Foaming station<br/>Waktu: 2024.08.08</p>  | <i>Foaming mortar busa UCS 800 kpa,dengan cara memasukan selang dari alat foam generation Kc TM.</i> |
| 2  |  <p>Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim- Sp. Batang<br/>Pekerjaan: Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta: Foaming station<br/>Waktu: 2024.08.08</p> | Lakukan Pengujian flow<br><i>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</i>                              |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 09 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                              | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                | KETERANGAN                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim- Sp. Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/Date Foaming station<br/>Waktu 2024 08 09</p> | Foaming mortar busa UCS 800 kpa dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2. |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim- Sp. Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/Date Foaming station<br/>Waktu 2024 08 09</p> | Pengujian flow<br>Untuk syarat ketentuan flow yaitu $18 \pm 2$                                |

3.



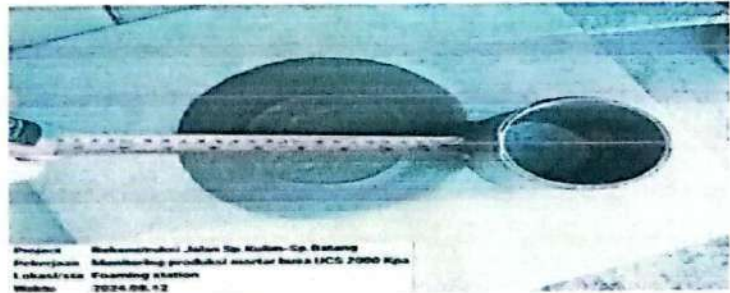
Penghamparan morbus  
UCS 800 Kpa di  
STA 11+817 – 11+843

*Tinggi jatuh  
penghamparan maks 50  
cm*

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 12 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                               | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                 |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project : Rekonstruksi Jalan Sp. Kullon - Sp. Batang<br/>Pekerjaan : Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta : Foaming station<br/>Tanggal : 2024.08.12</p> | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa,dengan cara memasukan selang dari alat foam generation. |
| 2. |  <p>Project : Rekonstruksi Jalan Sp. Kullon - Sp. Batang<br/>Pekerjaan : Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta : Foaming station<br/>Tanggal : 2024.08.12</p> | <p>Pengujian flow</p> <p>Untuk syarat ketentuan flow yaitu <math>18 \pm 2</math></p>     |



3.



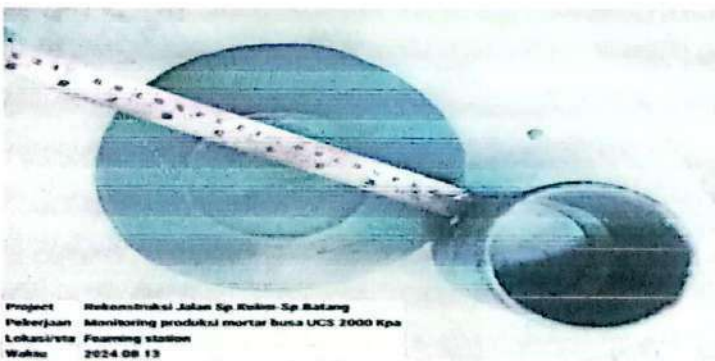
Penghamparan morbus  
UCS 2000 Kpa di  
STA 11+923-11+988

*Tinggi jatuh  
penghamparan maks 50  
cm*

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa  
TANGGAL : 13 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                               | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                 |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |   | foaming mortar busa UCS 2000 kpa,dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2. |  | Pengujian flow<br><u>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</u>                                |

|    |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |                                                                                                                                      | <p>Pengujian kuat tekan bebas dilab, diawasi langsung oleh konsultan pengawas bapak Erfoni Delmeron R.S,T</p>              |
| 4. |  <p>Project Paket : Rekonstruksi Jalan Simp Kulim - Simp Batang<br/>Work Pe Mortar Busa ucs 2000<br/>Location STA 11+975 12+000</p> | <p>Lokasi yang akan dihindarkan mortar busa UCS 2000 Kpa, sebelum dihindarkan lakukan perletakan wire mash diatas nya.</p> |
| 5. |                                                                                                                                    | <p>Lokasi yang sudah dicor mortar busa UCS 2000kpa layer 1 Di STA 11+978-12+000</p>                                        |

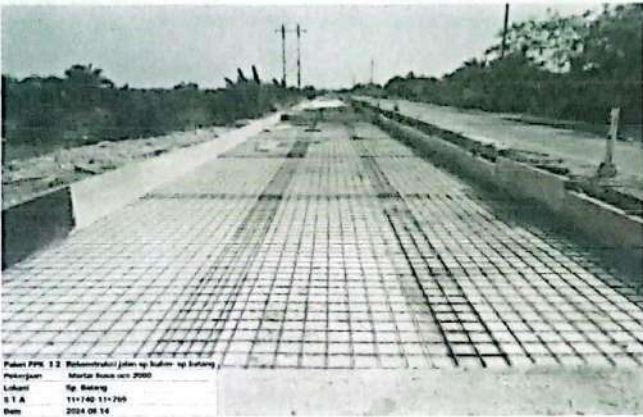


**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu  
TANGGAL : 14 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                              | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                      | KETERANGAN                                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project: REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATAANG - SIMPANG KESOM<br/>Work: Produksi Mortar 2000kpa<br/>Location: Foaming Station<br/>Date: 2024 08 14</p>                       | Foaming mortar busa UCS 800 kpa,dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM |
| 2. |  <p>Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Kulum - Sp. Batang<br/>Pekerjaan: Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/okas: Foaming station<br/>Waktu: 2024 08 14</p> | Pengujian flow<br>Untuk syarat ketentuan flow yaitu $18 \pm 2$                               |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p> <small>           Paket PPM 1.2 Rekonstruksi jalan aspal beton ke bahu<br/>           Pekerjaan: Mulaik Bina srt 2000<br/>           Lokasi: Tg. Bontang<br/>           S T A: 11+740 - 11+765<br/>           Date: 2024 08 14         </small> </p>  | <p>Lokasi yang akan diamparkan ,sebelum penghanparan pastikan wire mash sudah terpasang dengan benar STA 11+740 – 11+765</p> |
| 4. |  <p> <small>           Paket PPM 1.2 Rekonstruksi jalan aspal beton ke bahu<br/>           Pekerjaan: Mulaik Bina srt 2000<br/>           Lokasi: Tg. Bontang<br/>           S T A: 11+740 - 11+765<br/>           Date: 2024 08 14         </small> </p> | <p>Penghamparan morbus UCS 800 Kpa di STA 11+740 – 11+765</p> <p><i>Tinggi jatuh penghamparan maks 50 cm</i></p>             |

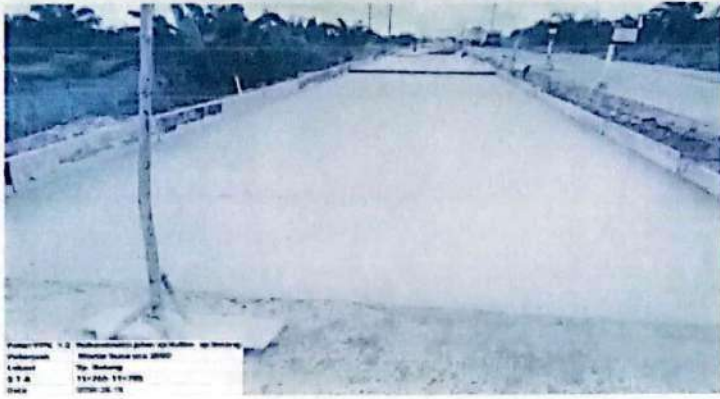


**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : kamis  
**TANGGAL** : 15 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                               | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                 |                          |                                                                                     |

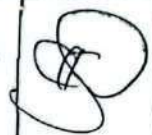
| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa, dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2. |  | Pengujian flow<br>Untuk syarat ketentuan flow yaitu $18 \pm 2$                                  |

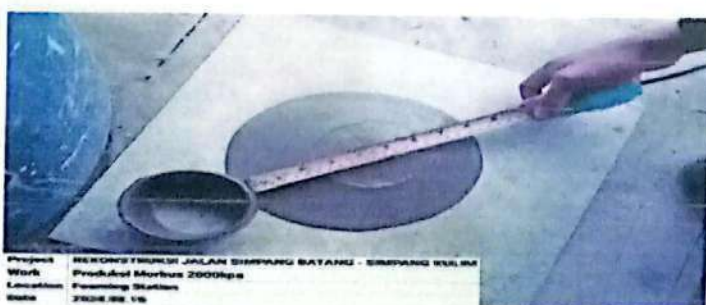
|    |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p>Project: Paket : Rekonstruksi Jalan Simp. Kulim - Simp. Batang<br/> Work: Pe. Mortar Busa ucs 2000<br/> Location: STA 11+765 - 11+785<br/> Date: 2020-08-18</p> | <p>Lokasi yang sudah dicor dengan mortar busa UCS 2000 kpa STA 11+765 – 11+785</p>                         |
| 4. |  <p>Project: Paket : Rekonstruksi Jalan Simp. Kulim - Simp. Batang<br/> Work: Pe. Mortar Busa ucs 2000<br/> Location: STA 11+765 - 11+785</p>                      | <p>Lokasi yang sudah dicor dengan mortar busa UCS 2000 kpa STA 11+765 – 11+785</p>                         |
| 5. |  <p>Project: Paket : Rekonstruksi Jalan Simp. Kulim - Simp. Batang<br/> Work: Pe. Mortar Busa ucs 2000<br/> Location: STA 11+903 - 11+923</p>                     | <p>Penghamparan morbus UCS 2000 Kpa di STA 11+903 – 11+923</p> <p>Tinggi jatuh penghamparan maks 50 cm</p> |



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 16 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                                | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Pengujian sample UCS 2000 Kpa | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                                  |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                | KETERANGAN                                                                                      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi jalan sp. betang-sp. kulim<br/>pekerjaan produksi mortar busa UCS 2000<br/>Lokasi/Site proyek jalan<br/>waktu 2024.08.16</p>   | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa, dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2. |  <p>Project REKONSTRUKSI JALAN SEMPUNG BATANG - SEMPUNG KULIM<br/>Work Produksi Mortar 2000kpa<br/>Location Penghamparan Mortar<br/>Date 2024.08.16</p> | Pengujian flow<br><u>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</u>                                 |

3.

|          |                                                      |
|----------|------------------------------------------------------|
| Project  | Paket : Rekonstruksi Jalan Simp Kulim - Simp. Batang |
| Work     | Pek Mortar Busa ucs 2000                             |
| Location | STA 11+850-11+878                                    |

Penghamparan morbus  
UCS 2000 Kpa di  
STA 11+850-11+878

*Tinggi jatuh  
penghamparan maks 50  
cm*

4.

|            |                                           |
|------------|-------------------------------------------|
| lokasi     | Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim |
| Pekerjaan  | pembuatan sampel                          |
| lokasi     | laboratorium                              |
| pengetesan | ucs 800 kpa dan 2000 kpa                  |

Gambar sample UCS  
2000 kpa yang akan  
diuji umur 3,7 hari



**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin  
TANGGAL : 19 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                               | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R.<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                 |                          |                                                                                     |

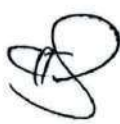
| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                                                        | KETERANGAN                                                                                                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <div data-bbox="359 1310 837 1411"> Project REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM<br/> Work Produksi mortar busa 2000kpa<br/> Location Foaming Station<br/> Date 2024.08.19 </div> | <p>Foaming mortar busa UCS 2000 kpa, dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM, diawasi langsung Oleh konsultan bapak Suib A Md</p> |
| 2. |  <div data-bbox="351 1713 837 1803"> Project REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM<br/> Work pengujian flow mortar busa<br/> Location Foaming Station<br/> Date 2024.08.19 </div>   | <p>Pengujian flow Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</p>                                                                                           |

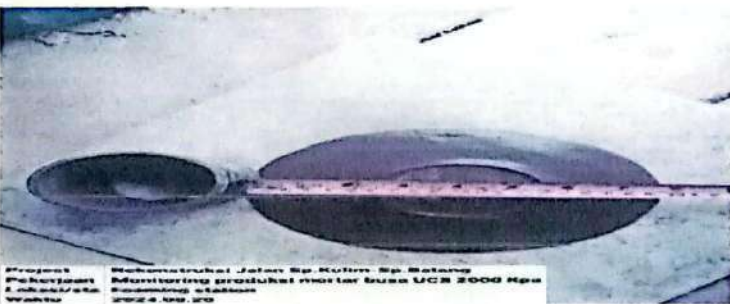
|    |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p>Project Paket : Rekontruksi Jalan Simp. Kulim - Simp. Batang<br/> Work Pek.Mortar Busa ucs 2000<br/> Location STA 12+030-12+055</p>  | <p>Lokasi yang akan dicor,sebelum penghamparan pastikan perletakan were mash sudah terpasang dengan benar.</p>  |
| 5. |  <p>Project Paket : Rekontruksi Jalan Simp. Kulim - Simp. Batang<br/> Work Pek.Mortar Busa ucs 2000<br/> Location STA 12+005-12+030</p> | <p>Penghamparan morbus UCS 2000 Kpa di STA 11+850-11+878</p> <p><i>Tinggi jatuh penghamparan maks 50 cm</i></p> |

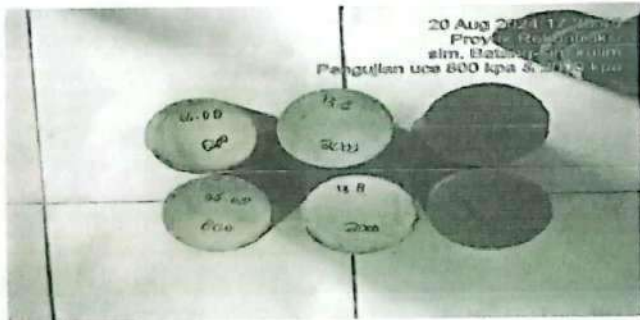


**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Selasa  
**TANGGAL** : 20 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                             | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Pengujian kuat tekan bebas | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                               |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                             | KETERANGAN                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024.08.20</p> | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa.dengan cara memasukan sealang dari alat foam generation ke TM. |
| 2. |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024.08.20</p> | Pengujian flow<br><u>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</u>                                 |

|    |                                                                                      |                                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |    | <p>Lokasi yang akan dicor, sebelum penghamparan pastikan perletakan were mash sudah terpasang dengan benar.</p> |
| 4. |   | <p>Penghamparan morbus UCS 2000 Kpa di STA 11+105-11+130</p> <p><i>Tinggi jatuh penghamparan maks 50 cm</i></p> |
| 5. |  | <p>Sample UCS 800 dan 2000 Kpa yang akan diuji</p>                                                              |
| 6. |  | <p>pengujian kuat tekan bebas Di Lab Uji, diawasi langsung oleh konsultan Bapak Erfoni Delmeron R.S,T</p>       |

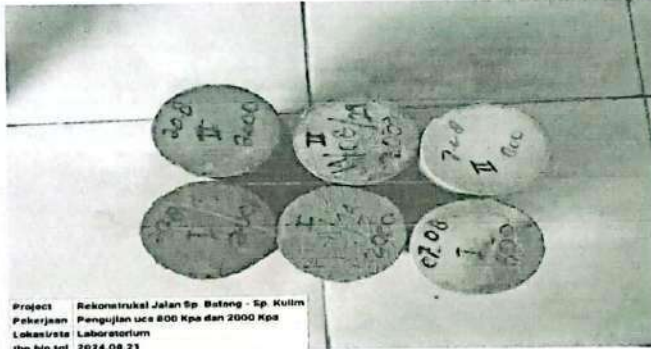


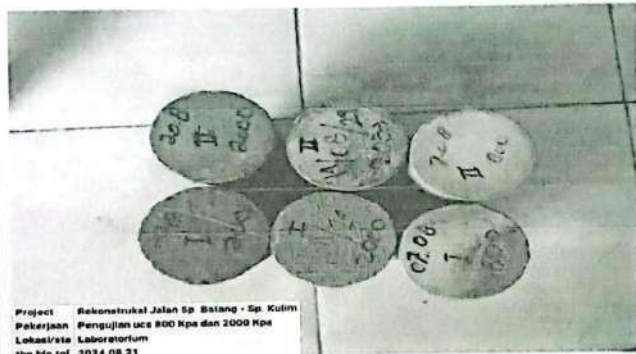
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Rabu  
**TANGGAL** : 21 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                             | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Pengujian kuat tekan bebas | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                               |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                                      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa, dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke IM. |
| 2. |  | Pengujian flow<br><u>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2</u>                                 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p>       Paket PKN 1.2 Rekonstruksi jalan sp kulim - sp batang<br/>       Pekerjaan: Material kaku ucs 2000<br/>       Lokasi: Sp. Batang<br/>       S T A: 12+130-12+155<br/>       Date: 2024.08.31     </p> | <p>Proses Penghamparan<br/>di<br/>STA 12+130-12+155</p>                     |
| 4. |  <p>       Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/>       Pekerjaan: Pengujian ucs 800 Kpa dan 2000 Kpa<br/>       Lokasi: Laboratorium<br/>       On Bin tgl: 2024.08.21     </p>               | <p>Sample USC 800 dan<br/>2000 kpa yang akan<br/>diuji kuat tekan bebas</p> |

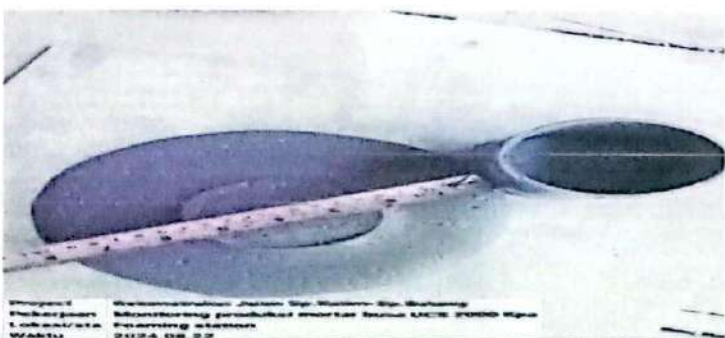
|    |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p> Project: Rekonstruksi jalan yg built up bitung<br/> Pekerjaan: Material base area 2000<br/> Lokasi: Sp. Batang<br/> STA: 12+130-12+155<br/> Date: 2024.08.21 </p> | Proses Penghamparan<br>di<br>STA 12+130-12+155                     |
| 4. |  <p> Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulim<br/> Pekerjaan: Pengujian ucs 800 Kpa dan 2000 Kpa<br/> Lokasi/sta: Laboratorium<br/> Date: 2024.08.21 </p>   | Sample USC 800 dan<br>2000 kpa yang akan<br>diuji kuat tekan bebas |



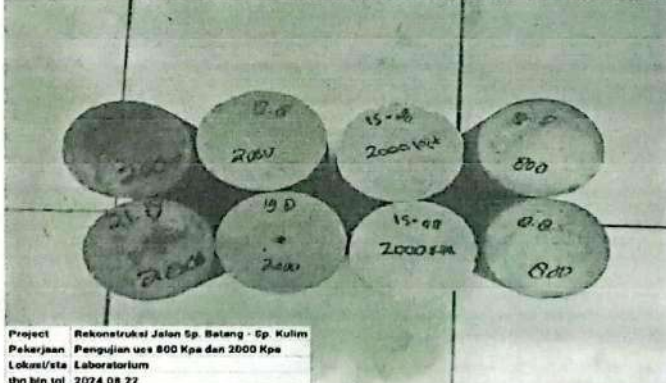
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Kamis  
**TANGGAL** : 22 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                                    | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | <i>Foaming mortar busa UCS 2000 kpa</i><br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Pengujian kuat tekan bebas | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                                      |                          |                                                                                     |

| N<br>o | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                               | KETERANGAN                                                                                      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sg. Kulim-Sg. Bawang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024 08 22</p> | Foaming mortar busa UCS 2000 kpa,dengan cara memasukkan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2.     |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sg. Kulim-Sg. Bawang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 2000 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024 08 22</p> | Pengujian flow<br><i>Untuk syarat</i><br><i>ketentuan flow yaitu</i><br><b>18±2</b>             |

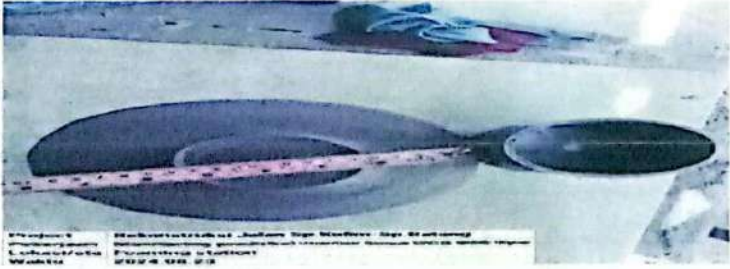


|    |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p>Project: 1.2 Rekonstruksi jalan sp. Balang - sp. Kulim<br/> Pekerjaan: Mula-mula smp 2000<br/> Lokasi: Sp. Balang<br/> S. Y. A. 12+155-12+180<br/> Date: 2024 08 22</p>  | <p>Proses Penghamparan<br/> di STA<br/> 12+155-12+180</p>                 |
| 4. |  <p>Project: 1.2 Rekonstruksi jalan sp. Balang - sp. Kulim<br/> Pekerjaan: Mula-mula smp 2000<br/> Lokasi: Sp. Balang<br/> S. Y. A. 12+155-12+180<br/> Date: 2024 08 22</p> |                                                                           |
| 5. |  <p>Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Balang - Sp. Kulim<br/> Pekerjaan: Pengujian ucs 800 Kpa dan 2000 Kpa<br/> Lokasi/ste: Laboratorium<br/> thn bln tgl: 2024 08 22</p>   | <p>Sample UCS 800 dan<br/> 2000 yang akan diuji<br/> kuat tekan bebas</p> |

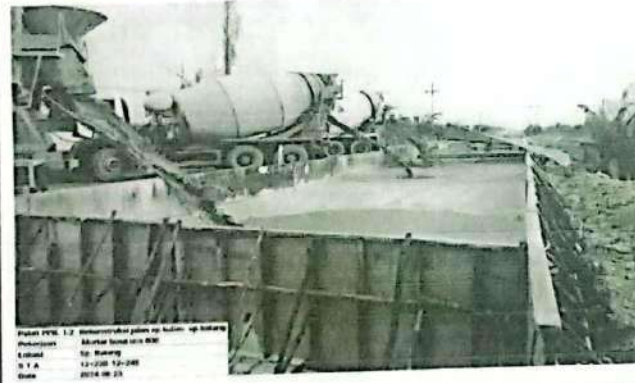
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Jumat  
**TANGGAL** : 23 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                                   | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | <i>Foaming mortar busa UCS 800 kpa</i><br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Pengujian Kuat tekan bebas | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                                     |                          |                                                                                     |

| N<br>o | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                                            |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024.08.23</p> | <i>foaming mortar busa UCS 800 kpa, dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM.</i> |
| 2.     |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024.08.23</p> | <i>Pengujian flow<br/>Untuk syarat<br/>ketentuan flow yaitu<br/>18±2</i>                              |

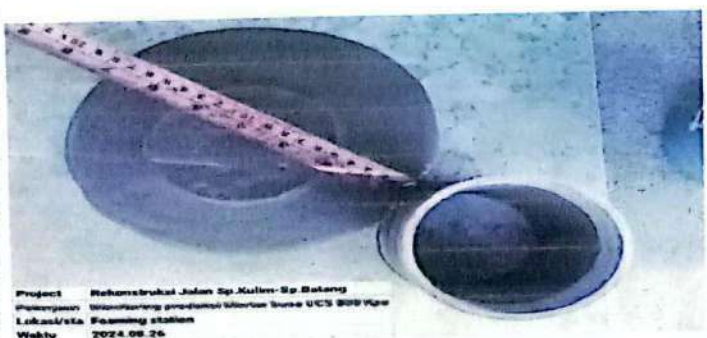


|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 3. |  <p>           Proyek PIVB 1.2 Rehabilitasi jalan raya Sultan - Ng. Bawang<br/>           Pekerjaan: Skemat Beton aspi B30<br/>           Lokasi: Ng. Bawang<br/>           S I A: 12+263.12-268<br/>           Date: 2014 08 23         </p>   | Lokasi yang akan dicor                   |
| 4. |  <p>           Proyek PIVB 1.2 Rehabilitasi jalan raya Sultan - Ng. Bawang<br/>           Pekerjaan: Skemat Beton aspi B30<br/>           Lokasi: Ng. Bawang<br/>           S I A: 12+263.12-268<br/>           Date: 2014 08 23         </p>  | Proses penghamparan di STA 12+263-12+288 |
| 5. |  <p>           Proyek PIVB 1.2 Rehabilitasi jalan raya Sultan - Ng. Bawang<br/>           Pekerjaan: Skemat Beton aspi B30<br/>           Lokasi: Ng. Bawang<br/>           S I A: 12+263.12-268<br/>           Date: 2014 08 23         </p> |                                          |

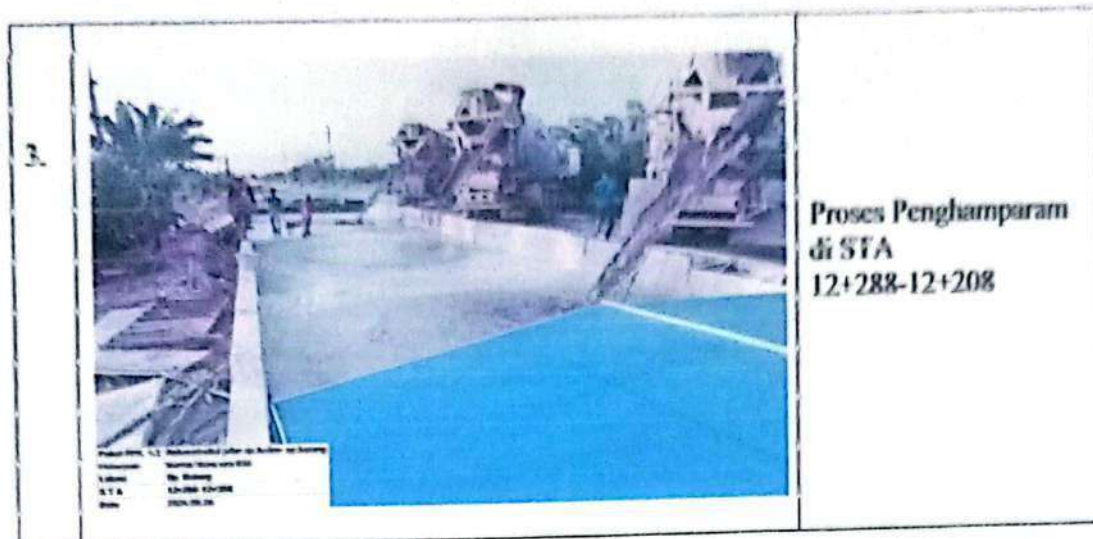
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Senin  
**TANGGAL** : 26 Agustus 2024

| No             | URAIAN KEGIATAN                                                              | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                | Catatan Pembimbing Industri :                                                |                          |                                                                                     |

| N<br>o | GAMBAR KERJA                                                                         | KETERANGAN                                                                                     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      |  | Foaming mortar busa UCS 800 kpa, dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2.     |  | Pengujian flow<br>Untuk syarat ketentuan flow yaitu 18±2                                       |

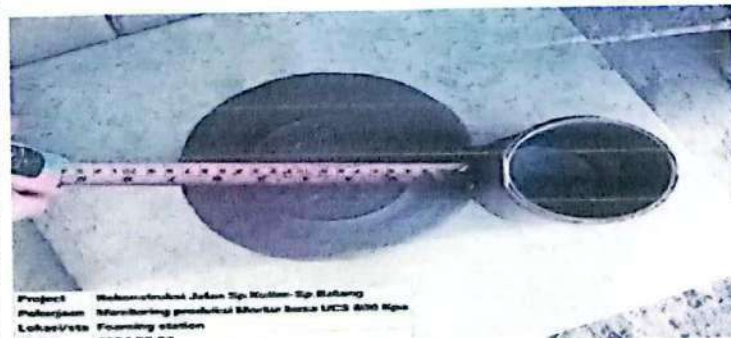




**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Selasa  
**TANGGAL** : 27 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                 | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Mobilisasi Alat | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                   |                          |                                                                                     |

| N<br>o | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                               | KETERANGAN                                                                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Cip Kulan- Cip Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi Mortar Busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024 08 27</p> | foaming mortar busa UCS 800 kpa,dengan cara memasukan selang dari alat foam generation ke TM. |
| 2.     |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Cip Kulan- Cip Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi Mortar Busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024 08 27</p> | Pengujian flow<br>Untuk syarat ketentuan flow yaitu $18 \pm 2$                                |

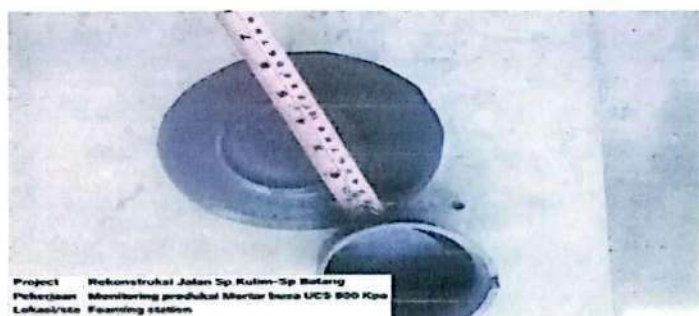
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p>Paket PPK 1.2 Berekstruksi jalan aspal beton: aspal beton<br/> Pekerjaan: Muntar beton aspal beton<br/> Lokasi: Tg. Bontang<br/> S T A: 12+381 12+405<br/> Date: 2024 08 27</p> | Lokasi yang akan dicor                                                                               |
| 4. |                                                                                                                                                                                    | Mobilisasi alat berat adalah mendatangkan alat alat berat ke lokasi untuk melakukan pekerjaan aspal. |



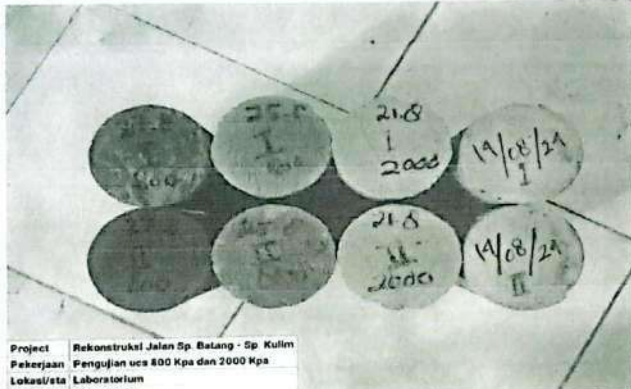
**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Rabu  
**TANGGAL** : 28 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                            | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Pengujian kuat tekan bebas | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                              |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi Mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024.08.28</p> | Foaming mortar busa<br>UCS 800 kpa                                                 |
| 2. |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp Kulim-Sp Batang<br/>Pekerjaan Monitoring produksi Mortar busa UCS 800 Kpa<br/>Lokasi/sta Foaming station<br/>Waktu 2024.08.28</p> | Pengujian flow<br><br><i>Untuk syarat<br/>ketentuan flow yaitu<br/><b>18±2</b></i> |



|    |                                                                                      |                                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 3. |    | <p>Penghamparan Layer<br/>2 UCS 800 kpadi STA<br/>12+418-12+443</p>         |
| 4. |   | <p>Sample UCS 800 dan<br/>2000 Kpa Yang Akan<br/>diuji kuat tekan bebas</p> |
| 5. |  | <p>Proses pengujian</p>                                                     |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

**HARI** : Kamis  
**TANGGAL** : 29 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                            | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow<br>Penghamparan dilapangan<br>Melihat Proses Pengaspalan | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                              |                          |                                                                                     |

| No | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                            | KETERANGAN                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1  |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim-Sp. Batang<br/>Pekerjaan Memasang produksi Mortar busa UCS 800 kpa<br/>Lokasi/ata Foaming station<br/>Waktu 2024.08.29</p> | Foaming mortar busa<br>UCS 800 kpa                                          |
| 2. |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim-Sp. Batang<br/>Pekerjaan Memasang produksi Mortar busa UCS 800 kpa<br/>Lokasi/ata Foaming station<br/>Waktu 2024.08.29</p> | Pengujian flow<br><br><i>Untuk syarat<br/>ketentuan flow yaitu<br/>18±2</i> |

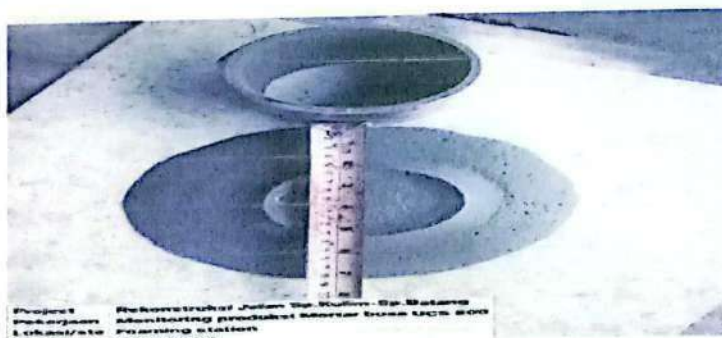


|    |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. |  <p> Project: Rekonstruksi jalan sp. Kulim - sp. Batang<br/> Pekerjaan: Mortar busa ucu 800<br/> Lokasi: Sp. Batang<br/> S.T.A: 12+418-12+443<br/> Date: 2024.08.28 </p> | Proses penghamparan<br>di STA 12+418-12+443                                                                      |
|    |                                                                                                                                                                         | Pekerjaan take coat<br>yang berfungsi sebagai<br>lapis perekat diatas<br>mortar busa sebeleum<br>pekerjaan AC BC |
|    |  <p> Project: Rekonstruksi Jalan Sp. Kulim - Sp. Batang<br/> Pekerjaan: Monitoring Trial AC BC<br/> Lokasi/sta: 11+100 L<br/> Waktu: 2024.08.29 </p>                   | Melihat proses pekrjaan<br>monitoring trial aspal<br>dengan dengan<br>ketebalan 6cm.                             |

**KEGIATAN HARIAN  
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat  
TANGGAL : 30 Agustus 2024

| No                   | URAIAN KEGIATAN                                                                                                     | PEMBERI TUGAS            | PARAF                                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.<br>2.<br>3.<br>4. | Foaming mortar busa UCS 800 kpa<br>Pengujian flow mortar<br>Penghamparan dilapangan<br>Melihat Pengujian core drill | ERFONI DALMERON R,<br>ST |  |
|                      | Catatan Pembimbing Industri :                                                                                       |                          |                                                                                     |

| N<br>o | GAMBAR KERJA                                                                                                                                                                                                                                   | KETERANGAN                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1      |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulu<br/>Work Produksi Mortar 800kpa<br/>Location Foaming Station<br/>Date 2024 08 30</p>                  | Foaming mortar busa<br>UCS 800 kpa                                 |
| 2.     |  <p>Project Rekonstruksi Jalan Sp. Batang - Sp. Kulu<br/>Work Monitoring produksi Mortar busa UCS 800<br/>Location Foaming station<br/>Date 2024 08 30</p> | Pengujian flow<br><br>Untuk syarat<br>ketentuan flow yaitu<br>18±2 |



3.



Pengujian Flow mortar  
Syarat ketentuan flow  
mortar 30 cm.



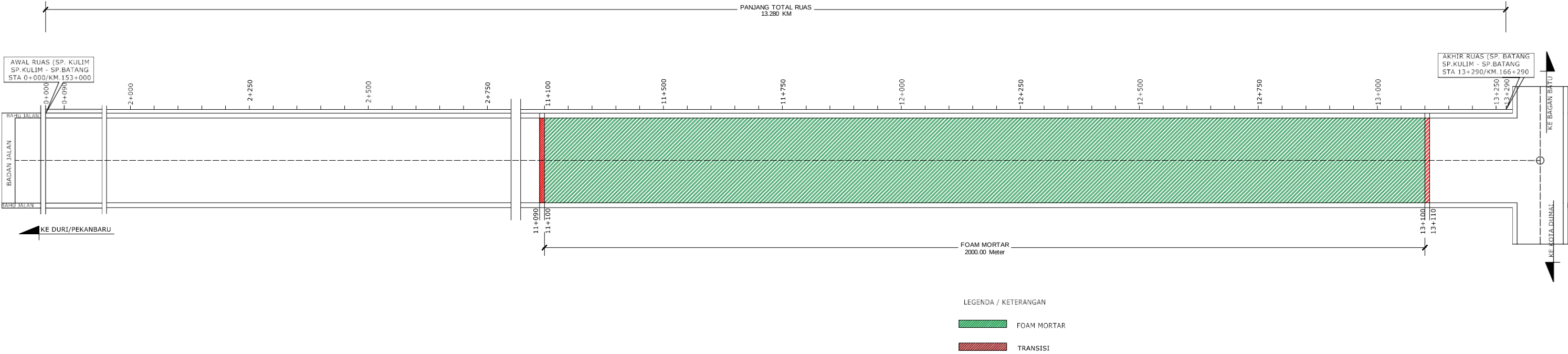
Lokasi yang dicor  
Di STA 12+444 –  
12+469



Melihat pekerjaan core  
dril bertujuan untuk  
mengetahui ketebalan  
aspal

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |           |                                   |                                                       |                                                                                               |                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--|
| <div><div><div>REPUBLIC INDONESIA</div><div>KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT</div><div>DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGABALAI PELAKSNAAN JALAN</div><div>NASIONAL RIAU SATKER PELAKSANA JALAN NASIONAL RIAU</div><div>PROVINSI RIAU</div></div></div> <td>REKONSTRUKSI JALAN<br/>SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM</td> <td data-kind="parent" data-rs="2">NAMA RUAS</td> <td data-kind="parent" data-rs="2">SIMPANG BATANG -<br/>SIMPANG KULIM</td> <td>Disetujui Oleh :<br/>BINAMARGA<br/>PPK 1.2 PRVONSI RIAU</td> <td>Diperiksa Oleh :<br/>PT. Transima Citra Indo Consultant KSO<br/>PT. Jakarta Rencana Selaras KSO</td> <td>Diajukan Oleh :<br/>PT. Chandra Cipta Sarana</td> <td></td> | REKONSTRUKSI JALAN<br>SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM | NAMA RUAS | SIMPANG BATANG -<br>SIMPANG KULIM | Disetujui Oleh :<br>BINAMARGA<br>PPK 1.2 PRVONSI RIAU | Diperiksa Oleh :<br>PT. Transima Citra Indo Consultant KSO<br>PT. Jakarta Rencana Selaras KSO | Diajukan Oleh :<br>PT. Chandra Cipta Sarana |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO. KONTRAK : HK. 02.01/Bb23.Wil.R2/2024/02          |           |                                   |                                                       |                                                                                               |                                             |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TANGGAL KONTRAK : 14 MARET 2024                      | PROVINSI  | R I A U                           |                                                       |                                                                                               |                                             |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |           |                                   | ODRA RACHMAWATI, ST.MT<br>NIP. 19700214199503 2 003   | Ir. SYAMSUL<br>TEAM LEADER                                                                    | EFENDI DARMAWI, ST<br>MANEGER PELAKSANAAN   |  |

STRIPMAP PENANGANAN



| TABEL LOKASI PENANGANAN |             |        |             |                  |     |
|-------------------------|-------------|--------|-------------|------------------|-----|
| NO                      | STA S/D STA |        | PANJANG (m) | JENIS PENANGANAN | KET |
| 1                       | 11+090      | 11+100 | 10.00       | Transisi         |     |
| 2                       | 11+100      | 13+100 | 2000.00     | Foam Mortar      |     |
| 3                       | 13+100      | 13+110 | 10.00       | Transisi         |     |



REPUBLIC INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGABALAI PELAKSNAAN JALAN  
NASIONAL RIAU SATKER PELAKSANA JALAN NASIONAL RIAU  
PROVINSI RIAU

REKONSTRUKSI JALAN  
SIMPANG BATANG - SIMPANG  
KULIM

NO. KONTRAK : HK. 02.01/Bb23.WII.R2/2024/02

TANGGAL KONTRAK : 14 MARET 2024

NAMA RUAS

SIMPANG BATANG -  
SIMPANG KULIM

PROVINSI

R I A U

Disetujui Oleh :  
BINAMARGA  
PPK 1.2 PRVONSI RIAU

Diketahui Oleh :  
BINAMARGA  
PPK PERENCANA P2JN PROVINSI RIAU

Diperiksa Oleh :  
Core Team P2JN

Diperiksa Oleh :  
PT. Transima Citra Indo Consultant KSO  
PT. Jakarta Rencana Selaras KSO

Diajukan Oleh :  
PT. Chandra Cipta Sarana

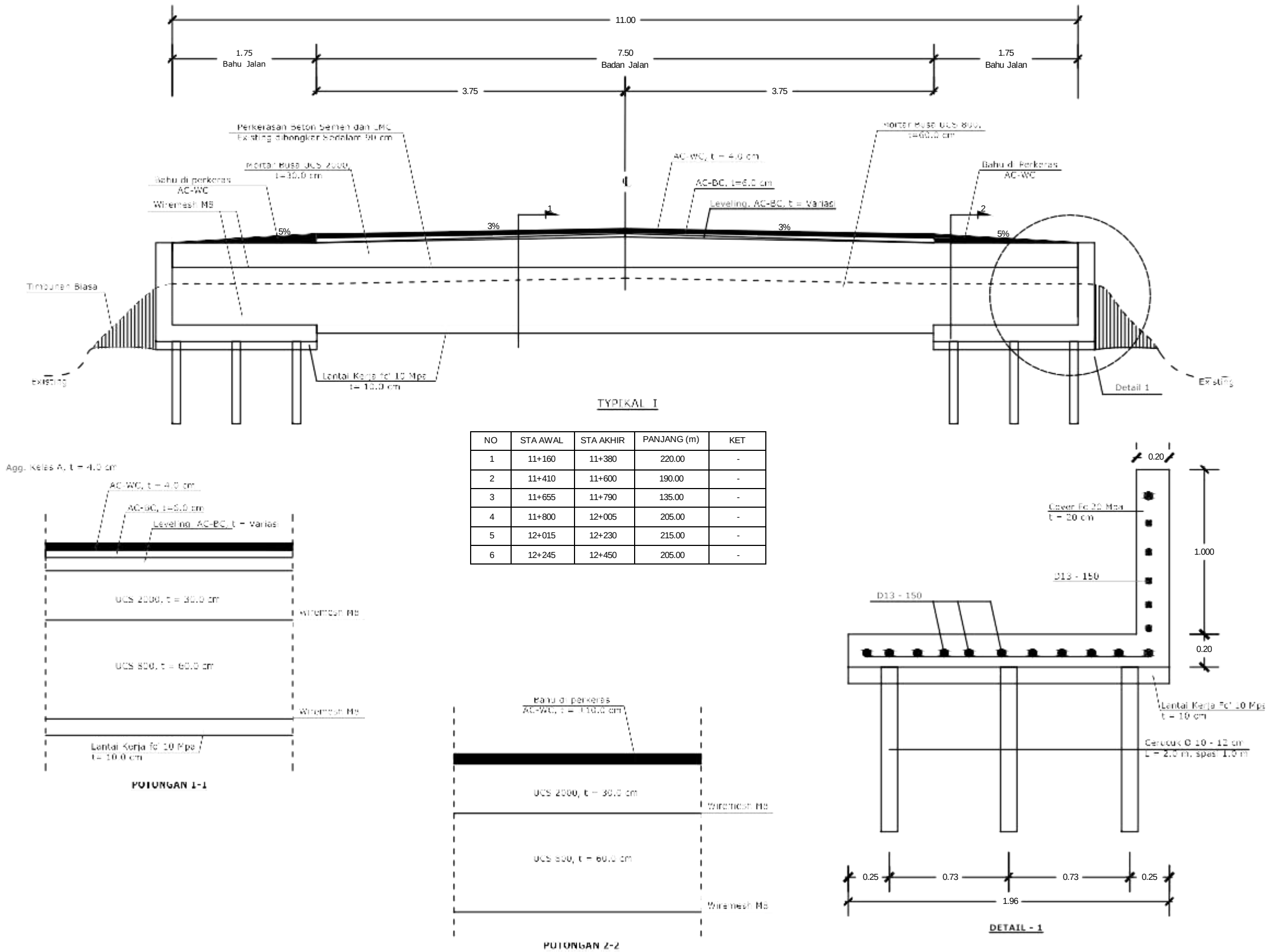
ODRA RACHMAWATI, ST.MT  
NIP. 19700214199503 2 003

PRIMAWATY SILAEN, ST.MT  
NIP. 19771006200212 2 008

Ir. MARDIONI, MT  
TEAM LEADER

Ir. SYAMSUL  
TEAM LEADER

EFENDI DARMAWI, ST  
MANEGER PELAKSANAAN

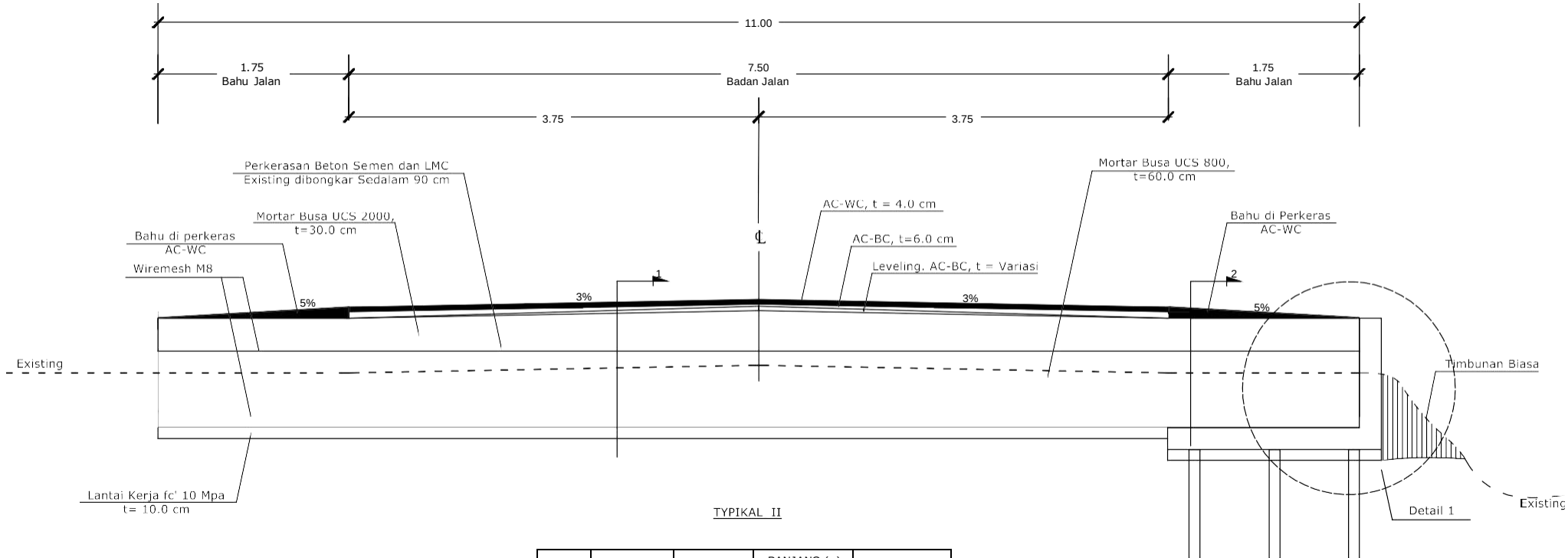




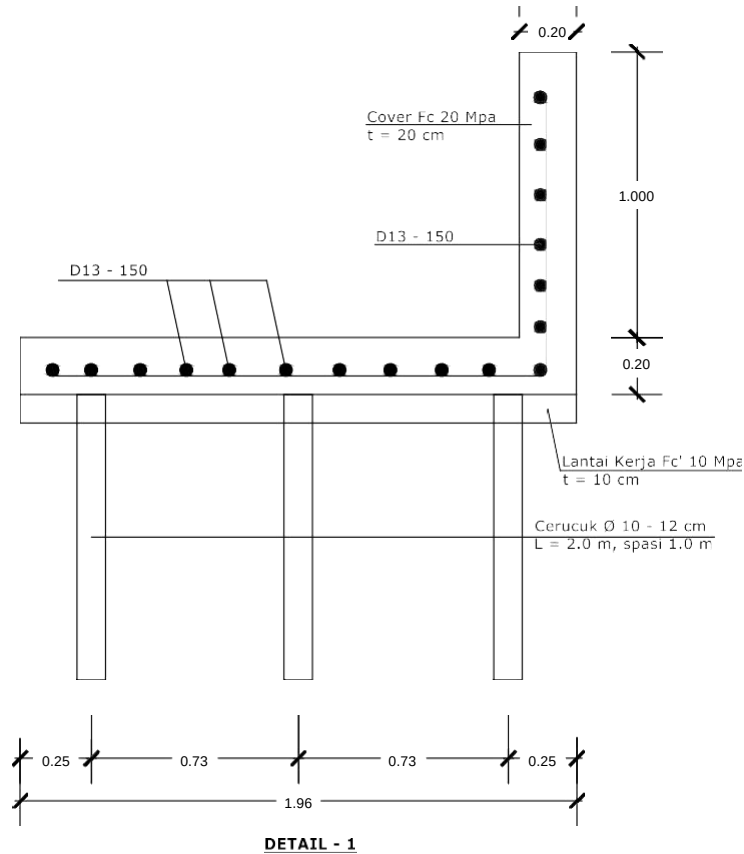
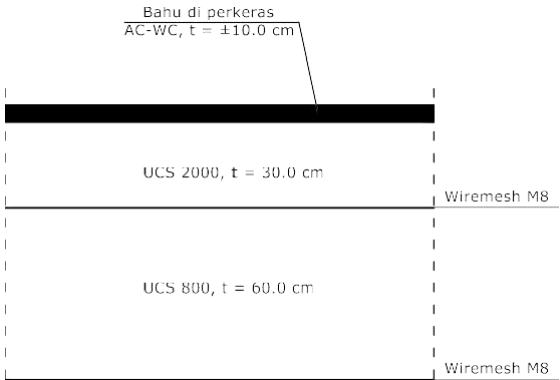
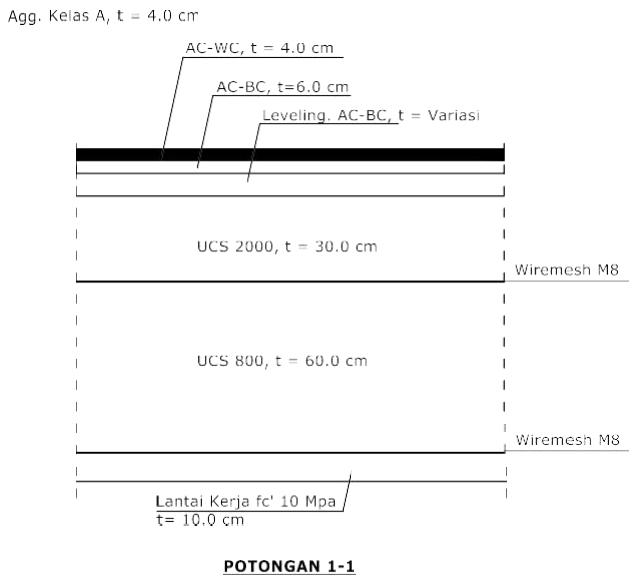


REPUBLIC INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGABALAI PELAKSNAAN JALAN  
NASIONAL RIAU SATKER PELAKSANA JALAN NASIONAL RIAU  
PROVINSI RIAU

|                                                                                    |           |                                   |                                                       |                                                                   |                                    |                                                                                               |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| REKONSTRUKSI JALAN<br>SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM                               | NAMA RUAS | SIMPANG BATANG -<br>SIMPANG KULIM | Disetujui Oleh :<br>BINAMARGA<br>PPK 1.2 PRVONSI RIAU | Diketahui Oleh :<br>BINAMARGA<br>PPK PERENCANA P2JN PROVINSI RIAU | Diperiksa Oleh :<br>Core Team P2JN | Diperiksa Oleh :<br>PT. Transima Citra Indo Consultant KSO<br>PT. Jakarta Rencana Selaras KSO | Diajukan Oleh :<br>PT. Chandra Cipta Sarana |
| NO. KONTRAK : HK. 02.01/Bb23.WII.R2/2024/02<br><br>TANGGAL KONTRAK : 14 MARET 2024 |           |                                   |                                                       |                                                                   |                                    |                                                                                               |                                             |
|                                                                                    | PROVINSI  | R I A U                           | ODRA RACHMAWATI, ST.MT<br>NIP. 19700214199503 2 003   | PRIMAWATY SILAEN,ST.MT<br>NIP. 19771006200212 2 008               | Ir.MARDIONL MT<br>TEAM LEADER      | Ir. SYAMSUL<br>TEAM LEADER                                                                    | EFENDI DARMAWI, ST<br>MANEGER PELAKSANAAN   |



| NO | STA AWAL | STA AKHIR | PANJANG (m) | LOKASI TPT |
|----|----------|-----------|-------------|------------|
| 1  | 11+100   | 11+160    | 60.00       | KIRI       |
| 2  | 11+380   | 11+410    | 30.00       | KANAN      |
| 3  | 11+600   | 11+655    | 55.00       | KANAN      |
| 4  | 11+790   | 11+800    | 10.00       | KIRI       |
| 5  | 12+005   | 12+015    | 10.00       | KIRI       |
| 6  | 12+230   | 12+245    | 15.00       | KANAN      |
| 7  | 13+035   | 13+085    | 50.00       | KIRI       |





REPUBLIC INDONESIA

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGABALAI PELAKSNAAN JALAN

NASIONAL RIAU SATKER PELAKSANA JALAN NASIONAL RIAU

PROVINSI RIAU

REKONSTRUKSI JALAN

SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM

NAMA RUAS

PROVINSI

SIMPANG BATANG - SIMPANG KULIM

R I A U

Disetujui Oleh :  
BINAMARGA  
PPK 1.2 PRVONSI RIAU

ODRA RACHMAWATI, ST.MT  
NIP. 19700214199503 2 003

Diketahui Oleh :  
BINAMARGA  
PPK PERENCANA P2JN PROVINSI RIAU

PRIMAWATY SILAEN, ST.,MT  
NIP. 19771006200212 2 008

Diperiksa Oleh :  
Core Team P2JN

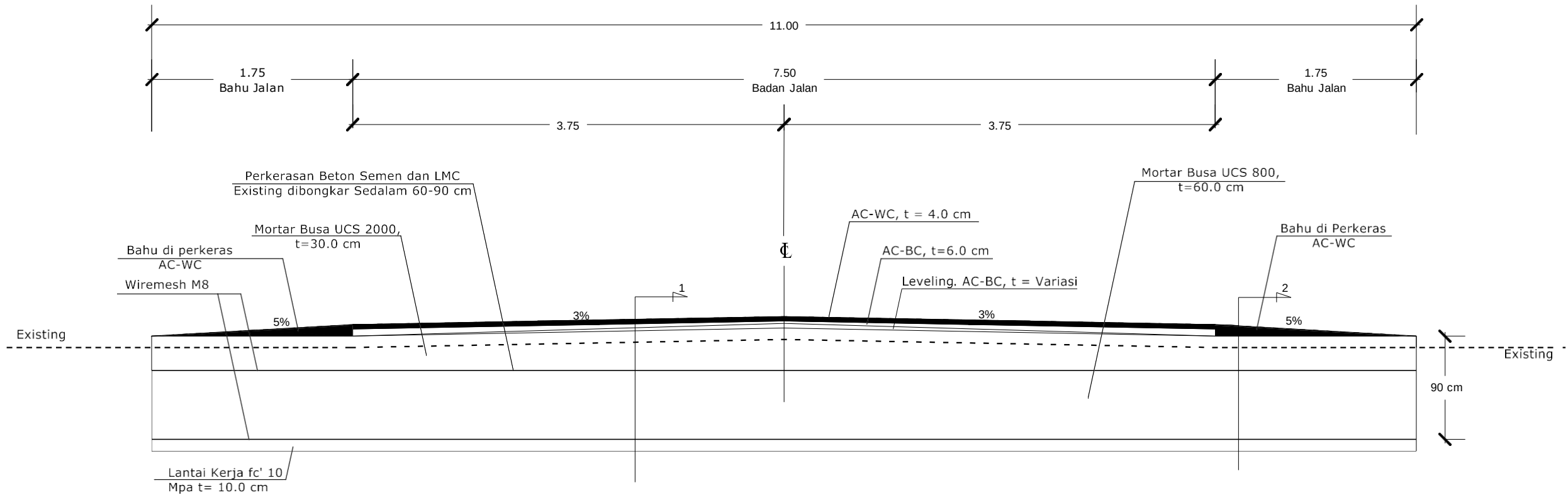
Ir. MARDIONI, MT  
TEAM LEADER

Diperiksa Oleh :  
PT. Transima Citra Indo Consultant KSO  
PT. Jakarta Rencana Selaras KSO

Ir. SYAMSUL  
TEAM LEADER

Diajukan Oleh :  
PT. Chandra Cipta Sarana

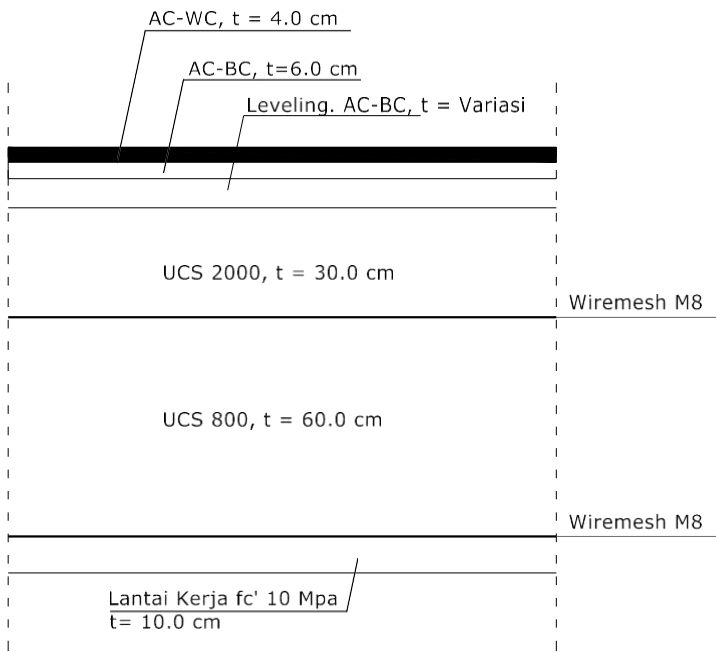
EFENDI DARMAWI, ST  
MANEGER PELAKSANAAN



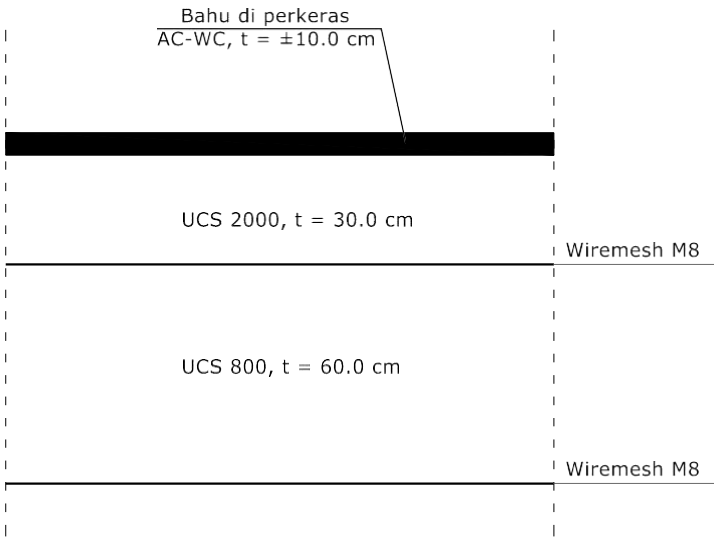
Agg. Kelas A, t = 4.0 cm

TIPIKAL III

| NO | STA AWAL | STA AKHIR | PANJANG (m) | KET |
|----|----------|-----------|-------------|-----|
| 1  | 12+450   | 13+035    | 585.00      | -   |
| 2  | 13+085   | 13+100    | 15.00       | -   |



POTONGAN 1-1

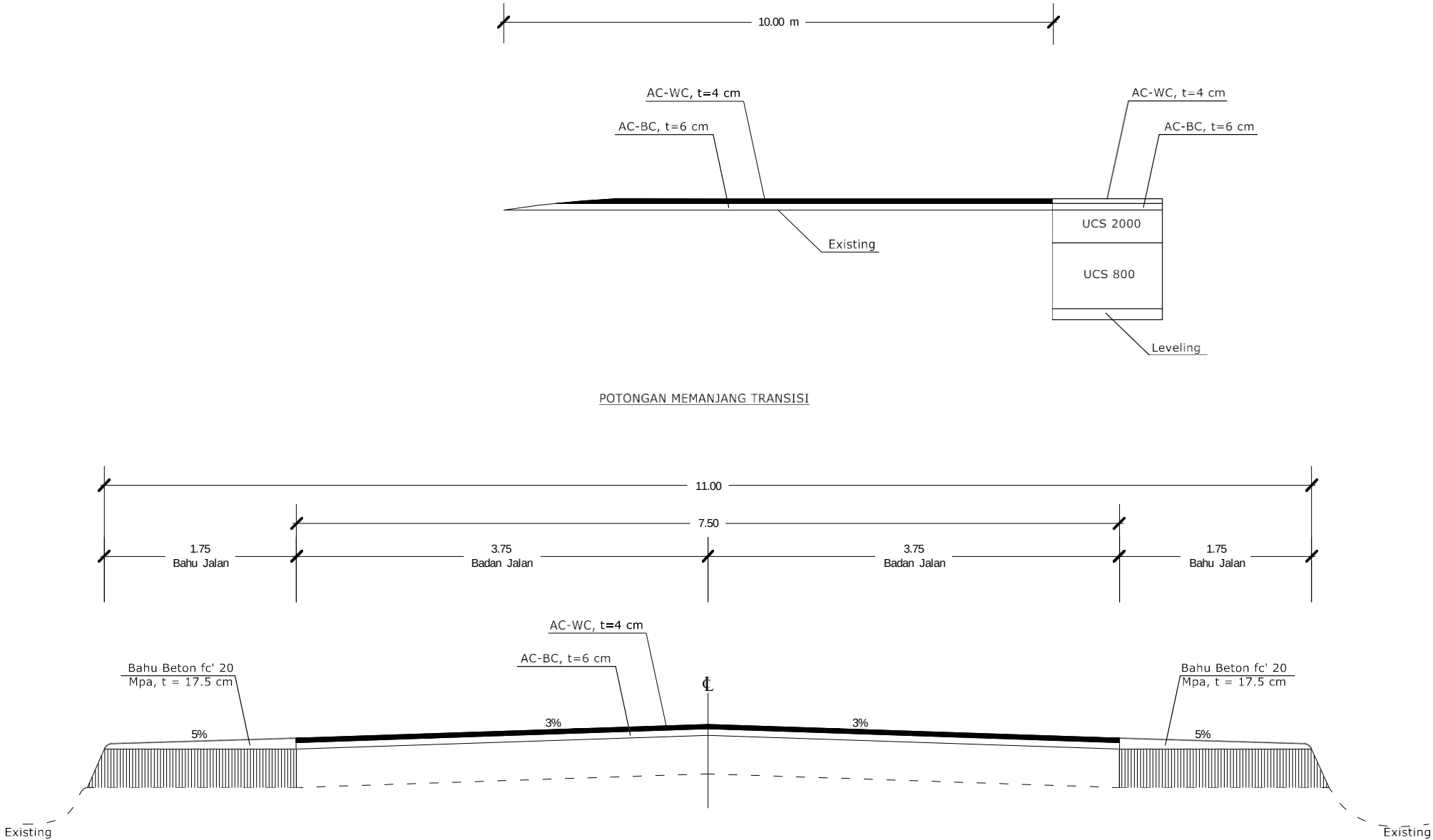


POTONGAN 2-2



REPUBLIC INDONESIA  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGABALAI PELAKSNAAN JALAN  
NASIONAL RIAU SATKER PELAKSANA JALAN NASIONAL RIAU  
PROVINSI RIAU

|                                                                                    |           |                                   |                                                       |                                                                   |                                    |                                                                                               |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| REKONSTRUKSI JALAN<br>SIMPANG BATANG - SIMPANG<br>KULIM                            | NAMA RUAS | SIMPANG BATANG -<br>SIMPANG KULIM | Disetujui Oleh :<br>BINAMARGA<br>PPK 1.2 PRVONSI RIAU | Diketahui Oleh :<br>BINAMARGA<br>PPK PERENCANA P2JN PROVINSI RIAU | Diperiksa Oleh :<br>Core Team P2JN | Diperiksa Oleh :<br>PT. Transima Citra Indo Consultant KSO<br>PT. Jakarta Rencana Selaras KSO | Diajukan Oleh :<br>PT. Chandra Cipta Sarana |
| NO. KONTRAK : HK. 02.01/Bb23.WII.R2/2024/02<br><br>TANGGAL KONTRAK : 14 MARET 2024 |           |                                   |                                                       |                                                                   |                                    |                                                                                               |                                             |
|                                                                                    | PROVINSI  | R I A U                           | ODRA RACHMAWATI, ST.MT<br>NIP. 19700214199503 2 003   | PRIMAWATY SILAEN, ST.,MT<br>NIP. 19771006200212 2 008             | Ir. MARDIONI, MT<br>TEAM LEADER    | Ir. SYAMSUL<br>TEAM LEADER                                                                    | EFENDI DARMAWI, ST<br>MANEGER PELAKSANAAN   |



TIPIKAL POTONGAN MELINTANG TRANSISI

| TABEL LOKASI PENANGANAN |             |        |             |                  |     |
|-------------------------|-------------|--------|-------------|------------------|-----|
| NO                      | STA S/D STA |        | PANJANG (m) | JENIS PENANGANAN | KET |
| 1                       | 11+090      | 11+100 | 10.00       | Transisi         | -   |
| 2                       | 13+100      | 13+110 | 10.00       | Transisi         | -   |





**RE - SCHEDULE PELAKSANAAN PEKERJAAN**

|                 |                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------|
| SNVT            | : PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I (PROPINSI RIAU)   |
| No. Kontrak     | : HK.02.01/Bb23-Wil1.R.2/2024/02                         |
| Tanggal Kontrak | : 14 Maret 2024                                          |
| Nama Paket      | : REKONSTRUKSI JALAN RUAS SIMPANG KULIM - SIMPANG BATANG |

KONTRAKTOR : PT. CHANDRA CIPTA SARANA  
KONSULTAN : PT. TRANSIMA CITRA INDO CONSULTANT - KSO  
PT. JAKARTA RENCANA SELARAS - KSO  
CV. ARYA TECHNO CONSULTANT

[illegible]

**PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN**  
**1.2 PJN Wilayah I Provinsi Riau**

KONSULTAN SUPERVISI  
PT. Transima Citra Indo Consultant KSO  
PT. Jakarta Rencana Selaras KSO CV. Arya Techno Consultant

Pekanbaru, Maret 2024  
**KONTRAKTOR PELAKSANA**  
**PT. CHANDRA CIPTA SARANA**

**ODRA RACHMAWATI, ST. MT**  
NIP. 197002141995032003

**Ir. SYAMSUL**  
Team Leader

**EFENDI DARMAWI, ST**  
Manager Pelaksana