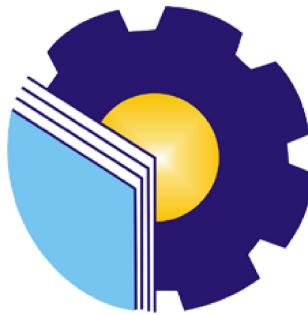


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**

M. ZIKRI AFLAH
NIT. 8303221277



**PROGRAM STUDI D3 KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2024**

LAPORAN KERJA PRAKTEK (PRADA)
PT. SALAH PACIFIC INDONESIA LINES CABANG PEKANBARU

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

M. Zikri Aflah
8303221277

Pekanbaru, 04 Januari 2025

PT. Salam Pacific Indonesia Lines
Kepala Cabang
PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA

PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES
Deddi Autiansyah
NIK: 1400000470

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

Bobi Satria. M.M.Tr
NIP: 198707162019031016

Disetujui/Disahkan: JALIS
Ka. Prodi KPN

Jon Hendri. SH., MH
NIK: 1200134


KATA PENGANTAR

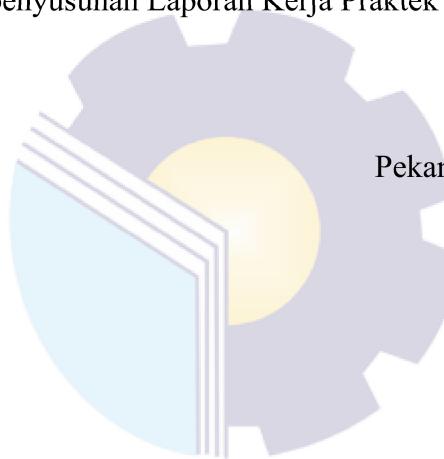
Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencerahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Ahmad Syukri dan Ibunda Zaida Amlah , Saudari Riza Kurnia Sari, Desvita Bella, Indah Lara Syanti Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S.EI.,M.M. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Pembina Bobi Satria,S.S.T.Pel.,M.M.,Tr selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Dedi Ardiansyah Selaku Kepala Cabang Di PT. Salam Pacific Indonesia

- Lines yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Wasis Wibowo Selaku Kepala Operasional Di PT. Salam Pacific Indonesia Lines yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT.Salam Pacific Indonesia Lines
 10. Bapak Masparudi selaku Kepala Depo yang telah memberikan bimbingan selama belajar di PT. Salam Pacific Indonesia Lines
 11. Seluruh staff karyawan kantor PT. Salam Pacific Indonesia Lines, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan kerja Praktek Darat.
 12. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)



Pekanbaru, 28 Desember 2024

Penulis,

M. ZIKRI AFLAH
NIT. 8303221277

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	1
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	2
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	2
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	4
Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.3 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Praktek Darat	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan.....	9
2.3 Perangkat Lunak dan Keras yang Digunakan	10
2.4 Data-Data yang Diperlukan	12
2.5 Metode yang Digunakan	13
2.6 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	14
2.7 Kendala yang Dihadapi Selama Prada	14
2.8 Hal-hal Yang Dianggap Perlu.....	15
BAB III Proses Pergantian Status Kontiner Empty Menjadi Full Di PT. Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.....	16
3.1 Pengertian Kontainer.....	16
3.2 Fungsi Kontainer.....	16
3.3 Proses Kontainer Empty Menjadi Full	17
3.4 Proses Gerakan Keluar Kontainer.....	18
3.5 Dokumen Kontainer	19
BAB IV Penutup	22
4.1 Kesimpulan	22
4.2 Saran	23
DAFTAR PUSTAKA.....	24
LAMPIRAN	