

PENERAPAN STANDAR K3 SAFETY DALAM PROSES PEMUATAN *PALM KERNEL EXPELLER* DI PELABUHAN DUMAI

Nama Taruna : Danil Prasetya
NIT : 8103221141
Dosen Pembimbing 1 : M.Afridon S.T., M.T
Dosen Pembimbing 2 : Zusniati.,ANT II

ABSTRAK

Tujuan Tugas Akhir ini adalah untuk menganalisis penerapan K3 dalam proses pemuatan *Palm Kernel Expeller* serta mengidentifikasi potensi risiko keselamatan dan pencemaran lingkungan di Pelabuhan Dumai. Pelabuhan Dumai merupakan salah satu pelabuhan utama dalam ekspor *Palm Kernel Expeller*. Dalam proses pemuatannya, penerapan standar Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 sangat penting untuk mengurangi risiko kecelakaan, dampak kesehatan bagi pekerja, serta pencemaran lingkungan akibat debu *Palm Kernel Expeller*. Metode yang digunakan meliputi studi observasi lapangan, serta wawancara dengan pihak terkait. Penelitian telah dilaksanakan selama 3 bulan yaitu dari bulan Maret sampai bulan Mei. Hasil penelitian menunjukkan bahwa : 1) Proses pemuatan Palm Kernel Expeller di Pelabuhan Dumai dilakukan melalui beberapa tahap, dimulai dari penimbangan truk, antrean masuk ke dermaga, pembongkaran muatan ke hopper, lalu muatan dialirkan ke dalam kapal menggunakan conveyor. penerapan K3 di lapangan belum sepenuhnya optimal. 2) Penerapan K3 Safety saat proses pemuatan belum dilaksanakan secara menyeluruh. Masih ditemukan pekerja yang tidak menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) secara konsisten, serta pengendalian debu yang belum maksimal. Risiko seperti gangguan pernapasan dan kecelakaan kerja masih terjadi. 3) Upaya untuk mengoptimalkan penerapan K3 sudah mulai dilakukan, seperti penyediaan alat pelindung diri, pemasangan rambu keselamatan, dan penyemprotan air untuk menekan debu.

Kata Kunci : Pelabuhan, K3, Palm Kernel Expeller, Pencemaran, Pemuatan

IMPLEMENTATION OF K3 SAFETY STANDARDS IN THE PALM KERNEL EXPELLER LOADING PROCESS AT DUMAI PORT

| | | |
|----------------------|---|---------------------|
| <i>Cadet Of Name</i> | : | Danil Prasetya |
| NIT | : | 8103221141 |
| <i>Advisor 1</i> | : | M.Afridon S.T., M.T |
| <i>Advisor 2</i> | : | Zusniati,ANT II |

ABSTRACT

The purpose of this Final Project is to analyze the implementation of K3 in the Palm Kernel Expeller loading process and identify potential safety risks and environmental pollution at Dumai Port. Dumai Port is one of the main ports in the export of Palm Kernel Expeller. In the loading process, the implementation of K3 Occupational Safety and Health standards is very important to reduce the risk of accidents, health impacts for workers, and environmental pollution due to Palm Kernel Expeller dust. The methods used include field observation studies, as well as interviews with related parties. The research has been carried out for 3 months, from March to May. The results of the study indicate that: 1) The process of loading Palm Kernel Expeller at Dumai Port is carried out through several stages, starting from weighing the truck, queuing to enter the dock, transporting the load to the hopper, then the load is flowed into the ship using a conveyor. The implementation of K3 in the field is not yet fully optimal. 2) The implementation of K3 Safety during the loading process has not been implemented thoroughly. There are still workers who do not use Personal Protective Equipment (PPE) consistently, and dust control is not optimal. Risks such as respiratory disorders and work accidents still occur. 3) Efforts to optimize the implementation of K3 have begun, such as providing personal protective equipment, installing safety signs, and spraying air to suppress dust.

Keywords: Port, K3, Palm Kernel Expeller, Pollution, Loading,