

ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN MINIMARKET TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA JARINGAN JALAN (STUDI KASUS DI JALAN PRAMUKA, KABUPATEN BENGKALIS)

Nama : Mohd. Riski Romadhan
Nim : 4204211401
Dosen Pembimbing : Ir. Hendra Saputra, ST., M.Sc

ABSTRAK

Pembangunan minimarket di jalan pramuka, kabupaten bengkalis, berpotensi memberikan dampak signifikan terhadap kinerja lalu lintas di sekitarnya. Penelitian ini bertujuan untuk memanfaatkan dampak operasional minimarket terhadap kapasitas ruas jalan dan tingkat pelayanan lalu lintas.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini meliputi survei lalu lintas, pengukuran geometrik jalan, serta analisis kapasitas menggunakan pedoman kapasitas jalan indonesia (pkji 2023) dan manual kapasitas jalan indonesia (mkji 1997). Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan minimarket meningkatkan volume lalu lintas, terutama pada jam-jam sibuk pagi dan sore hari. Dampak yang ditimbulkan antara lain peningkatan derajat kejenuhan (ds), lambatnya kecepatan rata-rata kendaraan, serta kemungkinan antrian kendaraan di sekitar lokasi minimarket.

Berdasarkan hasil analisis, diperlukan strategi pengelolaan lalu lintas, seperti pengaturan akses masuk dan keluar minimarket, pelebaran jalan, atau pemasangan rambu-rambu lalu lintas guna mengurangi dampak negatif terhadap jaringan jalan. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pihak terkait dalam perencanaan dan pengelolaan lalu lintas di sekitar kawasan minimarket agar tetap optimal dan tidak mengganggu mobilitas masyarakat.

Kata Kunci: Minimarket, Kinerja Lalu Lintas, Jalan Pramuka, Tingkat pelayanan, PKJI 2023, MKJI 1997